

平成24年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

| | | | |
|-----|-----------------|-------|------|
| 事業名 | 鯖江公共交通振興会運営補助事業 | 事業コード | 1924 |
|-----|-----------------|-------|------|

| | | | | | | |
|--------|--------|------------------------|----------------------------|---------------------|------------------|------|
| 総合計画体系 | 基本施策体系 | 基本目標 都市機能の充実したまちづくり | 属性 公共交通 | 基本施策 公共交通機関を充実する | 実施施策 J Rの利用促進 | 5082 |
| | 重点施策体系 | 重点施策 「鯖江ブランド」づくり | 分類(大) 郷土の誇りを未来につなぐまちづくり | 分類(小) 自然・地球環境 | | 722 |

| | | | | | | |
|----------|------|-----------------------------|--------------------|------|------|------|
| PLAN(計画) | 部署名 | 商工政策課 | 開始年度 | 2005 | 終了年度 | 9999 |
| | 目的 | JR、福井鉄道、つつじバスなどの公共交通利用促進を図る | | | | |
| | 概要 | 鯖江公共交通振興会運営のための補助を行う。 | | | | |
| | 法令根拠 | | | | | |
| | 実施形態 | 現在 | 補助金等交付 補助事業である。 | | | |
| | 内容 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------|----------|-----------------------------------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| DO(実施) | 活動指標 | | | | | | | | |
| | 指標名 | | 単位 | 年度 | H22(2010) | H23(2011) | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) |
| | ※設定困難 | | | 目標値 | | | | | |
| | | | | 実績値 | | | | | |
| | 成果指標 | | | | | | | | |
| | 指標名 | | 単位 | 年度 | H22(2010) | H23(2011) | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) |
| | 会員数の増加割合 | | % | 目標値 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| | | | | 実績値 | 100 | 100 | | | |
| | 計算根拠 | 会員数の前年対比5%増 (今年度会員数/前年度会員数 × 100) | | 達成率(%) | 95.2 | 95.2 | | | |
| | | | | ランク | A | A | | | |
| | | | 実数値 | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----------|-----------|------|-------|----|-----|-------|------|
| 事業費/千円 | 区分 | H23(2011) | H24(2012) | 事業委員 | 正規職員 | | タイプ | 会計 | 一般会計 |
| | 予算額 | 500 | 500 | | 臨時・嘱託 | | | 事業タイプ | 単独事業 |
| | 決算額 | 500 | | | ※所要時間 | 30 | | 経費区分 | 補助費等 |
| | 繰越額 | 0 | 0 | | | | | | |

平成24年度 事務事業評価_事務事業調書 (評価対象事業)

| | | | | |
|---|--|-----------------------|-------------------------------------|---|
| CHECK (評価) | 【ニーズ】 住民等のニーズは十分に ありますか。 <input type="text" value="ある"/> | 根拠 | 公共交通機関を市民の手により地域に密着したものにしようとする会である。 | |
| | 【行政関与】 行政が実施すべき事業で すか。 <input type="text" value="はい"/> | 根拠 | 公共交通機関の活性化については市も取り組んでいる。 | |
| | 【競合】 国、県、または民間のサー ビスと競合している事業は ないですか。 <input type="text" value="ない"/> | 主体 | | 【廃止可能性】 ある場合、当該事業の廃 止は可能ですか。 <input type="text"/> |
| | | 事業名 | | |
| | 【類似重複】 本市の事務事業の中で、 目的や概要が類似する事 務事業はないですか。 <input type="text" value="ない"/> | 所管課 | | 【統廃合可能性】 ある場合、当該事業の統 廃合は可能ですか。 <input type="text"/> |
| | | 事業名 | | |
| 【コスト削減】 今以上に、コストを削減す る余地はありますか。 <input type="text" value="ある"/> | 根拠 | 平成22年度は削減した。 | | |
| 【財源確保】 今以上に、財源を確保す る方法はありますか。 <input type="text" value="なし"/> | 根拠 | 国や県の補助金で財源を確保するものはない。 | | |
| | 【成果向上】 今以上に、成果を向上させ る余地はありますか。 <input type="text" value="ある"/> | 根拠 | 会を積極的にPRすることにより会員数を増やすことができる。 | |

| | | |
|--------|--|--|
| ACTION | 【平成24年度 方向性】 <input type="text" value="維持"/> | 【平成25年度 方向性】 <input type="text" value="維持"/> |
| | 平成24年度取組み 鯖江公共交通振興会運営のための補助を行う。 | 平成25年度計画 鯖江公共交通振興会運営のための補助を行う。 |

| | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| 【H25提案型市民主役オープン事業実施】 <input type="text" value="不可能"/> | | | | | | 〈不可能選択理由〉 団体補助等の特定の相手先への補助金や交付金事業のため |
| 年度 | H22(2010) | H23(2011) | H24(2012) | H25(2013) | H26(2014) | |
| 取組選択 | - | 不可能 | 不可能 | 不可能 | | |
| 実施状況 | - | 未実施 | 未実施 | | | |