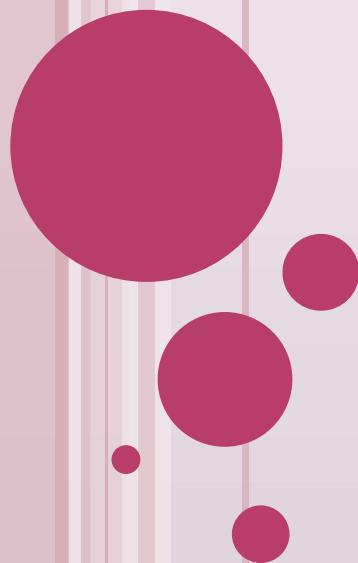


# 鯖江市交通ビジョン

『二次交通網の構築に向けて』

令和2年10月

鯖江市総務部総合交通課



## 目次

|   |                  |    |
|---|------------------|----|
| 1 | ビジョンの背景と目的       | 1  |
| 2 | 北陸新幹線福井・敦賀開業に向けて | 2  |
| 3 | 鯖江市における対策        | 5  |
| ① | 普段の交通利便性の向上対策    | 6  |
| ② | 観光対策             | 13 |
| ③ | 高齢者対策            | 17 |
| 4 | 検討スケジュール         | 21 |



# 1 ビジョンの背景と目的

## 総合的な二次交通網の実現に向けた道しるべ

鯖江市では、令和5年春に予定されている北陸新幹線福井・敦賀開業に向けて、ＪＲ北陸本線、福井鉄道福武線等によって構成される幹線交通網の変化に対応するとともに、市民生活の日常の移動手段はもちろん、観光、ビジネス等で本市を訪れる人々への移動環境を整備するため、市内全域で運行を行っているコミュニティバス「つつじバス」を含めた新たな二次交通網の構築が必要不可欠である。

令和4年度までを計画期間とする鯖江市地域公共交通網形成計画においては、既にこれらの課題を踏まえ、隣接市町とのアクセスの向上を目指し、ＪＲ北陸本線や福井鉄道福武線の幹線交通に結節するコミュニティバス、路線バス等の運行等について、必要な施策や事業内容等を定めている。

一方、今回策定する鯖江市交通ビジョンは、この網計画の内容を踏まえ、新幹線の駅のない鯖江市として、全国の主要都市との交通アクセスや、高齢化社会を見据えた、生活者の視点に立った新しい移動交通システムの構築について、さらにはＪＲ鯖江駅や鯖江インターチェンジ、北鯖江パーキングエリアなどの交通拠点施設の在り方なども含め、総合的な二次交通網の実現に向けた様々な課題への取り組みや、関係機関への働きかけを行うにあたっての道しるべとする（検討すべき項目を整理する）ために策定するものである。

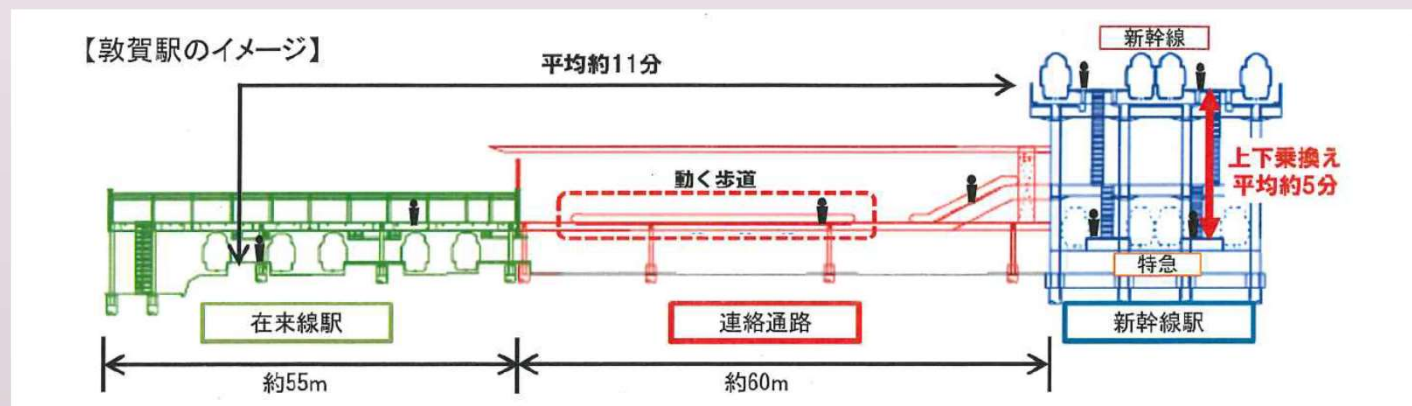
## 2 北陸新幹線福井・敦賀開業に向けて

### 特急存続の現状（敦賀駅での乗り換え）

令和5年春の北陸新幹線福井・敦賀開業に伴い、現在のJR北陸本線の金沢・敦賀間がJR西日本（西日本旅客鉄道株式会社）から経営分離され、並行在来線会社に移管される。

また、石川県境から敦賀駅の特急の役割が新幹線に移るため、特急サンダーバード、しらさぎの運行が敦賀発着となり、関西方面、中京方面との往来に敦賀駅での乗り換えが生じることになる。これを回避するために国とJR西日本が当初計画していた富山・大阪間を直通運転できるフリーゲージトレインの導入を断念した経緯があり、鯖江市では現在もこの特急の存続を強く求めているところである。

そのような中で、敦賀駅では、特急との乗換え時間を短縮するため、1階が特急ホーム、2階が乗換えコンコース、3階が新幹線ホームという3層構造（上下乗換え方式）で建設が進められている。また、新幹線駅と在来線駅をスムーズに移動できるようにするため、連絡通路に動く歩道を整備する計画となっており、敦賀駅での乗換えに対応した利便性の向上策が図られている。



## 2 北陸新幹線福井・敦賀開業に向けて

### 特急存続の現状（サンダーバード号、しらさぎ号の存続）

関西圏・中京圏との移動利便性を考慮すれば、北陸新幹線福井・敦賀開業後も現在の特急がすべて存続することが望ましいが、並行在来線への特急乗り入れには、3セク会社の収入源である貨物線路使用料が減少することや、新幹線の収支悪化により、今後の新幹線の整備財源となるJRからの貸付料が減少すること、運転手や車両の確保にも費用が必要となることなど、課題が多いのが現状である。

特急「サンダーバード」号、「しらさぎ」号の運行状況(R2.3.14JR時刻表より)

| 列車           | 運行本数(往復) |       | 料金     |        |        | 鯖江駅からの(までの)<br>平均所要時間 |
|--------------|----------|-------|--------|--------|--------|-----------------------|
|              | 全体       | 鯖江駅停車 | 自由席    | 指定席    | グリーン   |                       |
| サンダーバード(大阪駅) | 25       | 11    | 5,280円 | 5,810円 | 8,080円 | 1時間49分                |
| しらさぎ(米原駅)    | 8        | 8     | 2,720円 | 3,250円 | 4,020円 | 57分                   |
| しらさぎ(名古屋駅)   | 8        | 8     | 5,280円 | 5,810円 | 8,080円 | 2時間03分                |

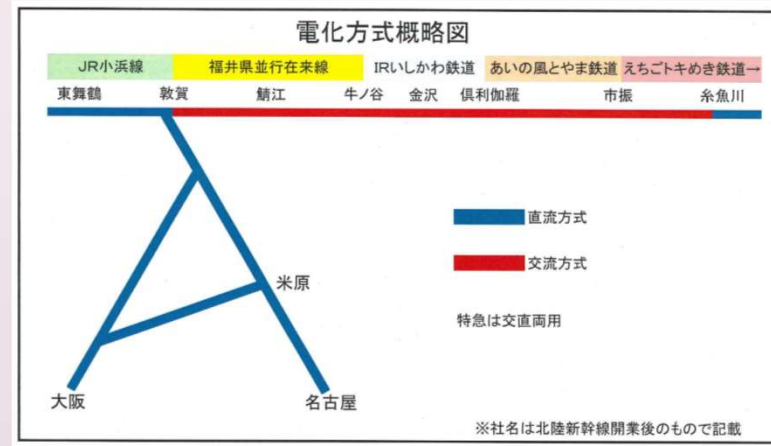


## 2 北陸新幹線福井・敦賀開業に向けて

### 特急存続の現状（新快速の乗り入れ）

特急の存続が叶わない場合、その代替案の一つとして関西方面から敦賀まで運行されている新快速を福井まで延伸させられないかという議論がある。

しかしながら、JRの車両が走る仕組み（電化方式）には、直流と交流があり、現在滋賀県側から敦賀まで運行されている新快速は、直流電車であるのに対し、敦賀駅から新潟県糸魚川駅までの運行設備は交流電車用となっているため、この新快速が敦賀から福井方面へ乗り入れることはできないのが現状であり、この電化方式を変更するには、多額の費用がかかるとされている。（特急は交直流車両のため乗入可能）

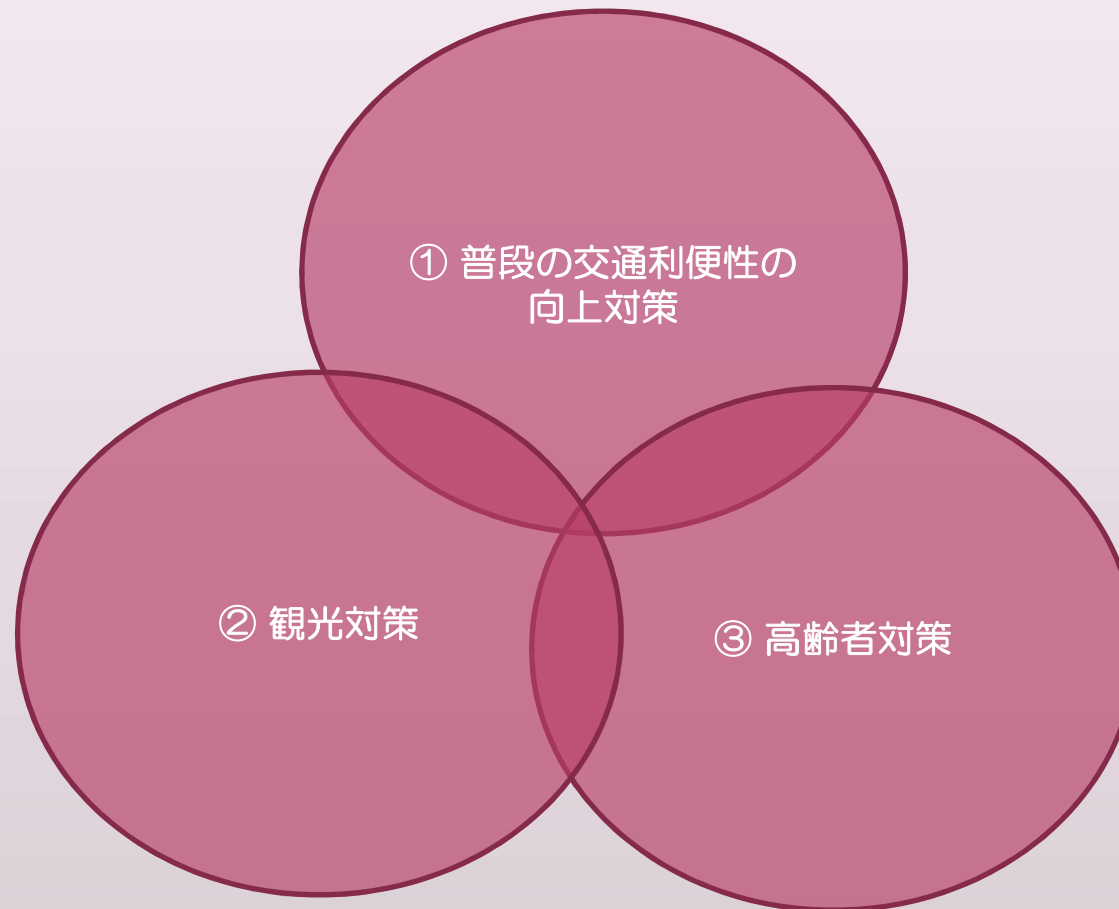


### 特急存続の現状（交直流電車を活用した新快速）

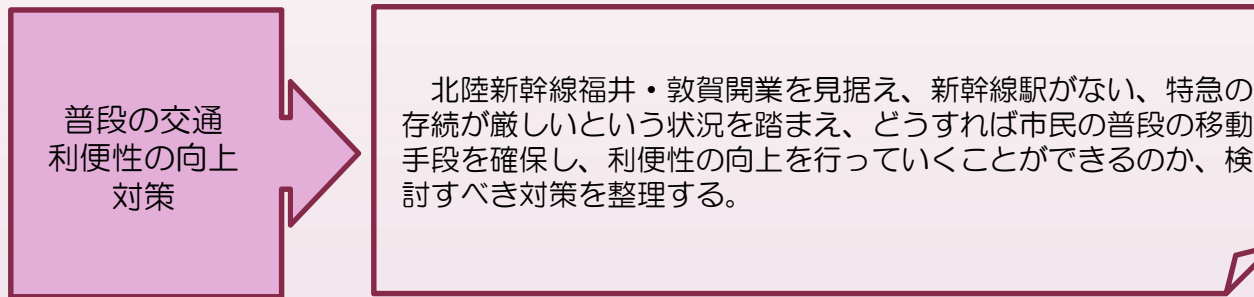
敦賀から滋賀県側、福井側それぞれの電化方式の違いを踏まえ、交直流両用の車両を新快速として運行することを検討すべきではないかという議論もある。現在、敦賀・金沢間にJR西日本が保有する交直流車両は70両あり、その一部を福井県側の第3セクターとIIRいしかわ鉄道（金沢以西が新たに3セクとなる）が譲り受ける場合にはその車両を使い、あるいは新たに電車を製造し、新快速に活用できないかという議論であるが、滋賀県側JRとの相互乗り入れとなることから、運行方法やダイヤ調整、速達性を確保するための停車駅の選定など、経費も含め様々な課題がある。

### 3 鯖江市における対策

新幹線の駅のない鯖江市として、全国の主要都市との交通アクセスや、高齢化社会を見据えた、生活者の視点に立った新しい移動交通システムの構築など、総合的な二次交通網の実現を見据え、取り組みが必要と考える対策を大きく3つのカテゴリーに整理し、そのカテゴリーごとに個別の対策を掲げました。



### 3-① 普段の交通利便性の向上対策



- ㊦ J R 鯖江駅東口改札、駅東駐車場再整備の検討
- ㊥ J R 北鯖江駅周辺駐車場の再整備および他交通機関との接続改善の検討
- ㊤ 並行在来線と福井鉄道福武線との連携による地域鉄道交通網の構築
- ㊤ 高速バスのバス本数増の検討
- ㊤ サンドーム新駅設置の検討
- ㊤ 北陸自動車道利用利便性・機能の向上
- ㊤ 北陸新幹線福井駅、南越（仮称）駅へのアクセス整備



### 3-① 普段の交通利便性の向上対策

#### ア JR鯖江駅東口改札、駅東駐車場再整備の検討

JR鯖江駅を交通結節点の中心地として地域の活性化やまちづくりの拠点としていくため、駅舎や周辺環境の利便性の向上や利用促進策を図る必要がある。

JR鯖江駅を核としたまちづくり

駅舎の利便性の向上

3つの市営駐車場

国道8号線沿線との連絡

駅東口改札の設置  
駅東駐車場の再整備

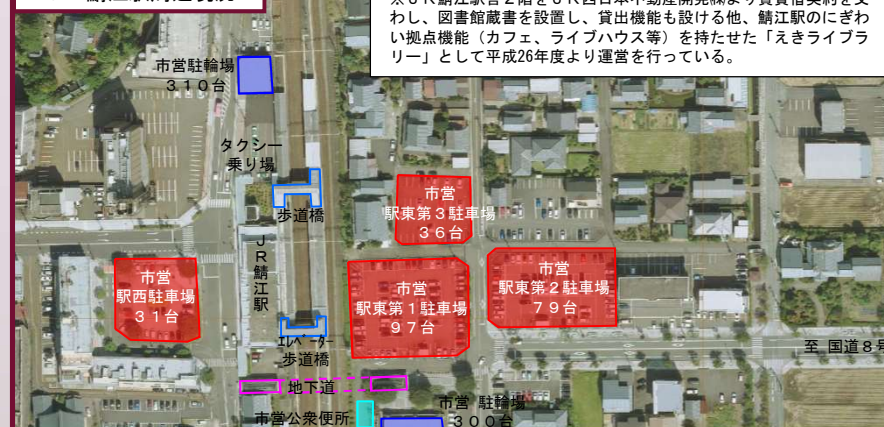
北側ホーム連絡橋



南側ホームエレベータ連絡橋



JR鯖江駅周辺現況



### 3-① 普段の交通利便性の向上対策

#### ① J R北鯖江駅周辺駐車場の再整備および他交通機関との接続改善の検討

J R北鯖江駅は、主に通勤・通学に重要な役割を果たす結節点として、利用の促進を図るために、周辺駐車場の再整備や利用しやすい環境づくり、コミュニティバス、路線バスとの接続利便性の向上策を検討する。



### 3-① 普段の交通利便性の向上対策

#### ㊦ 並行在来線と福井鉄道福武線との連携による地域鉄道交通網の構築



北陸新幹線福井・敦賀開業に合わせ、新たにスタートする福井県並行在来線と福井鉄道福武線は、県内を縦に並行した形で運行されている。

これまで、この二つの鉄道の今後の経営のあり方については、県を中心に沿線市町が議論を行ってきたところであるが、お互いの運行形態・サービスの持ち味を生かし、利用者のニーズに応える運行を実現することにより、相互効果を発揮するよう創意工夫を凝らしていく必要がある。

鯖江市においては、路線バスやコミュニティバスとの連携も絡め、さらに北陸新幹線との接続も見据えた利便性の高い運行形態を検討していく必要がある。



### 3-① 普段の交通利便性の向上対策

#### ①高速バスのバス本数増の検討 兼（3-② 観光対策）

北陸新幹線福井・敦賀開業により、敦賀駅で特急サンダーバードと特急しらさぎの乗換えが必要となると、米原・名古屋・東京方面、京都・大阪方面への高速バスの利便性向上の検討も必要である。

さらに2027年を目途に名古屋・東京（品川）間を約40分で結ぶリニア中央新幹線が開通するとされており、名古屋との交通アクセスの利便性向上はさらに求められることが予想されるため、鯖江インターチェンジに停車する高速バスについて東京、名古屋、京都・大阪の3系統の増便や小松空港や米原駅へのアクセスも含めて検討する。



#### ②サンドーム新駅設置の検討

並行在来線の利用利便性や経営収支の向上を図るために新駅を設置することは有効な手段の一つであり、鯖江市のまちづくりとしての可能性を検討していく必要がある。

サンドーム福井周辺現況



### 3-① 普段の交通利便性の向上対策

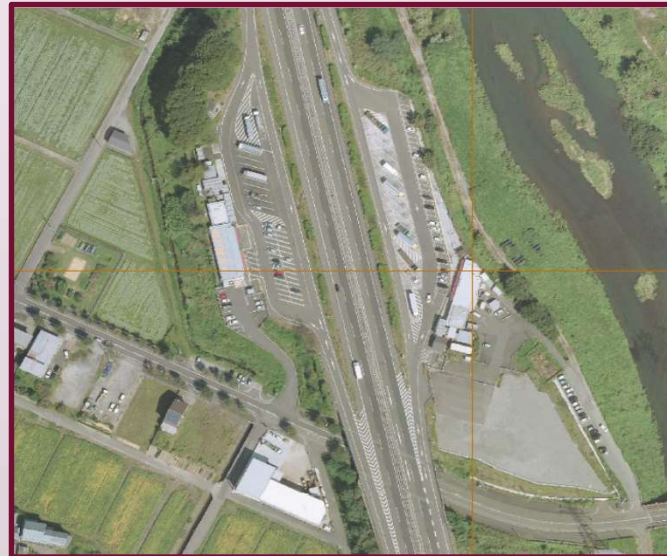
㊦北陸自動車道利用利便性・機能の向上 兼（3-② 観光対策）

北陸新幹線福井・敦賀開業後も、車による市民や観光客の移動は大きな割合を占め、その中でも特に高速交通が果たす役割は非常に大きいと考えられることから、北陸自動車道鯖江インターチェンジや北鯖江パーキングエリアの機能・利便性の向上について幅広く検討が必要である。

現況鯖江IC



現況北鯖江PA





### 3-① 普段の交通利便性の向上対策

㊦北陸新幹線福井駅、南越(仮称)駅へのアクセス整備 兼(3-② 観光対策)

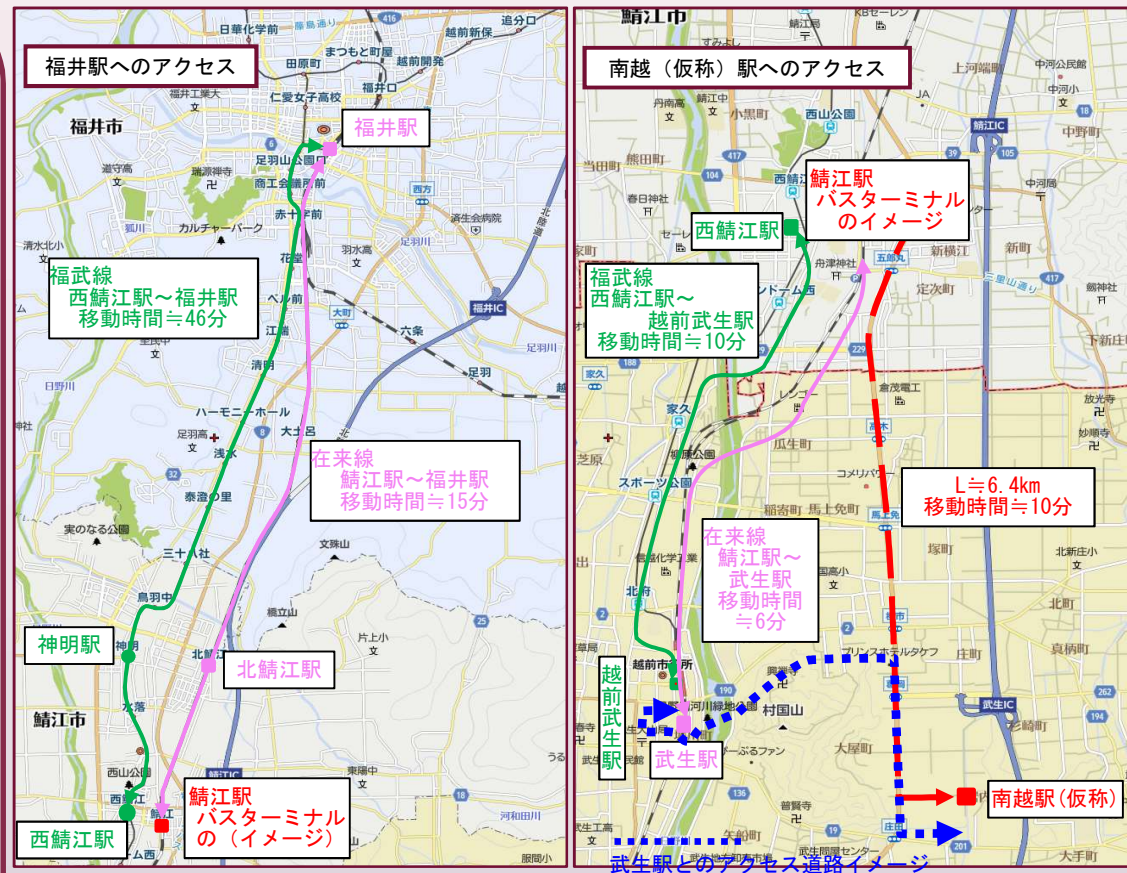
鯖江市近隣駅である福井駅、南越駅(仮称)へのアクセスを整備することは非常に重要である。

#### 福井駅へのアクセス

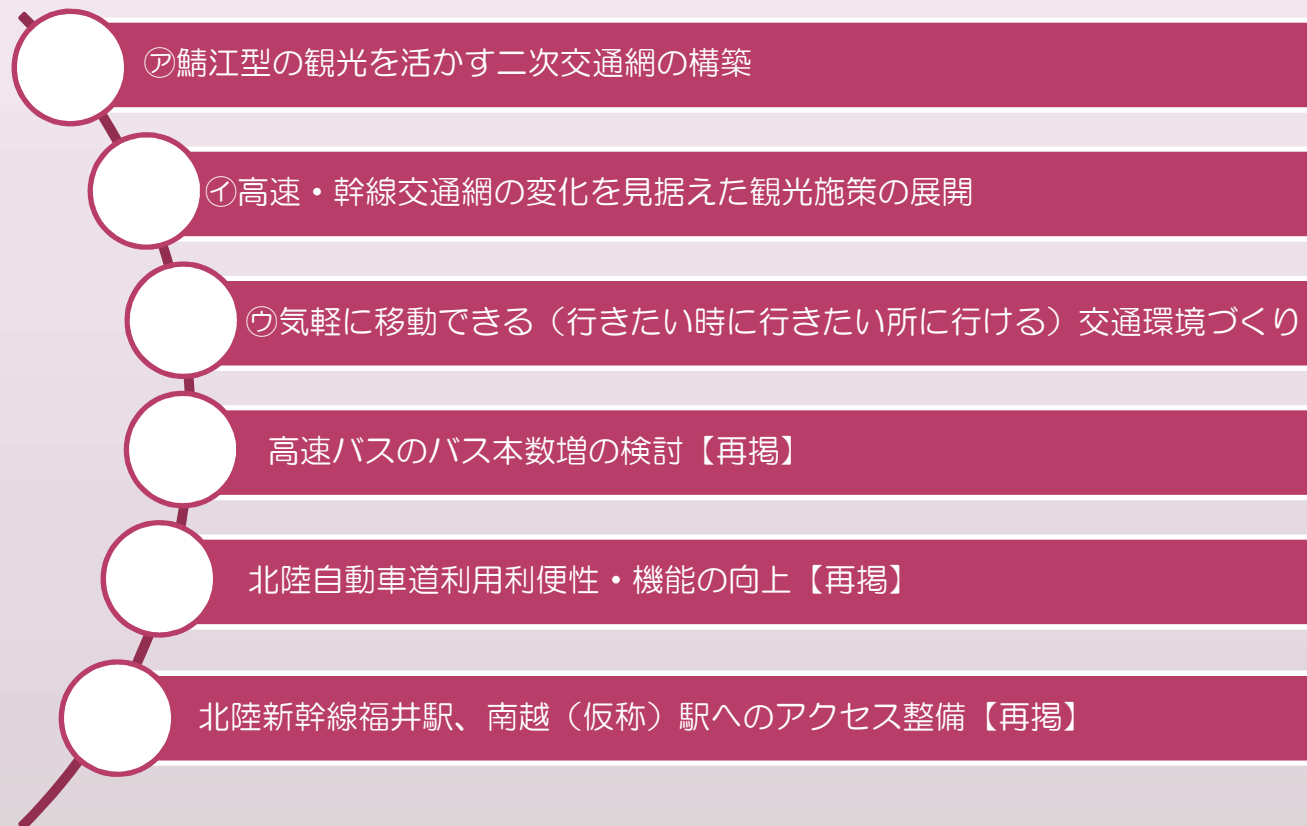
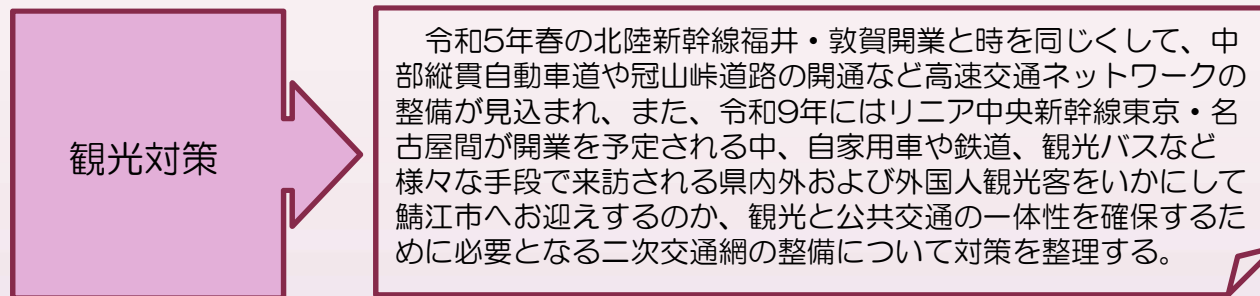
並行在来線および福井鉄道福武線を利用しての移動が中心となるが、福井市や越前町とのコミュニティバスの連携などあらゆる手段を検討し、新幹線との接続など利便性の改良を検討する。

#### 南越(仮称)駅へのアクセス整備

並行在来線および福井鉄道福武線との結束がない南越(仮称)駅へのアクセスは、在来線武生駅との人の流れがどのようになるかも検証しながら、越前市や越前町とのコミュニティバスとの連携も含め、ニーズに応じたバス交通の可能性を検討していく。



### 3-② 観光対策



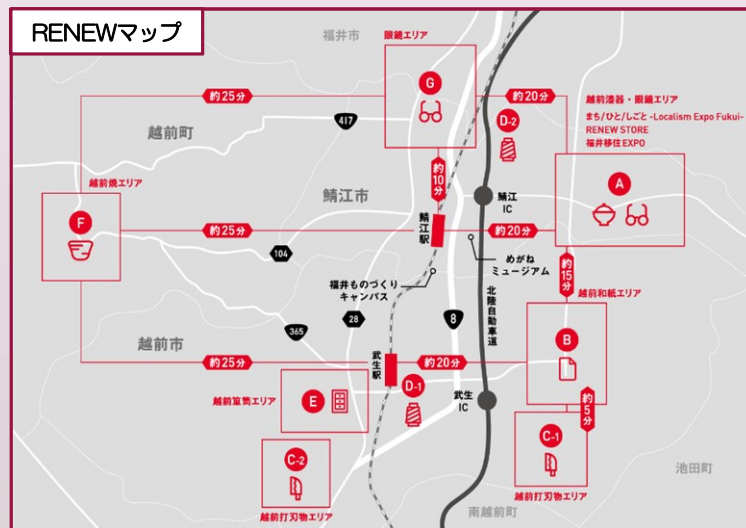
### 3-② 観光対策

#### ㊦ 鯖江型の観光を活かす二次交通網の構築

北陸新幹線福井・敦賀開業に伴い来訪される観光客をいかにして鯖江市に誘導できるのか、体感型マーケット「RENEW」や「ふくいやまぎわ天下一街道」などに代表されるような魅力あふれるコンテンツの創造が求められ、ものづくりのまち鯖江を体感・体験していただくために、鉄道やコミュニティバスなどの公共交通をはじめタクシーやレンタカーなど二次交通網の充実を図るとともに、観光型MaaS※の構築についても研究する。

※観光型MaaS：一人ひとりの移動ニーズに応じて、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせ、検索・予約・決裁等を一括で行うことを可能とするサービス

#### 魅力あふれるコンテンツ例



※『2019RENEW』HPより



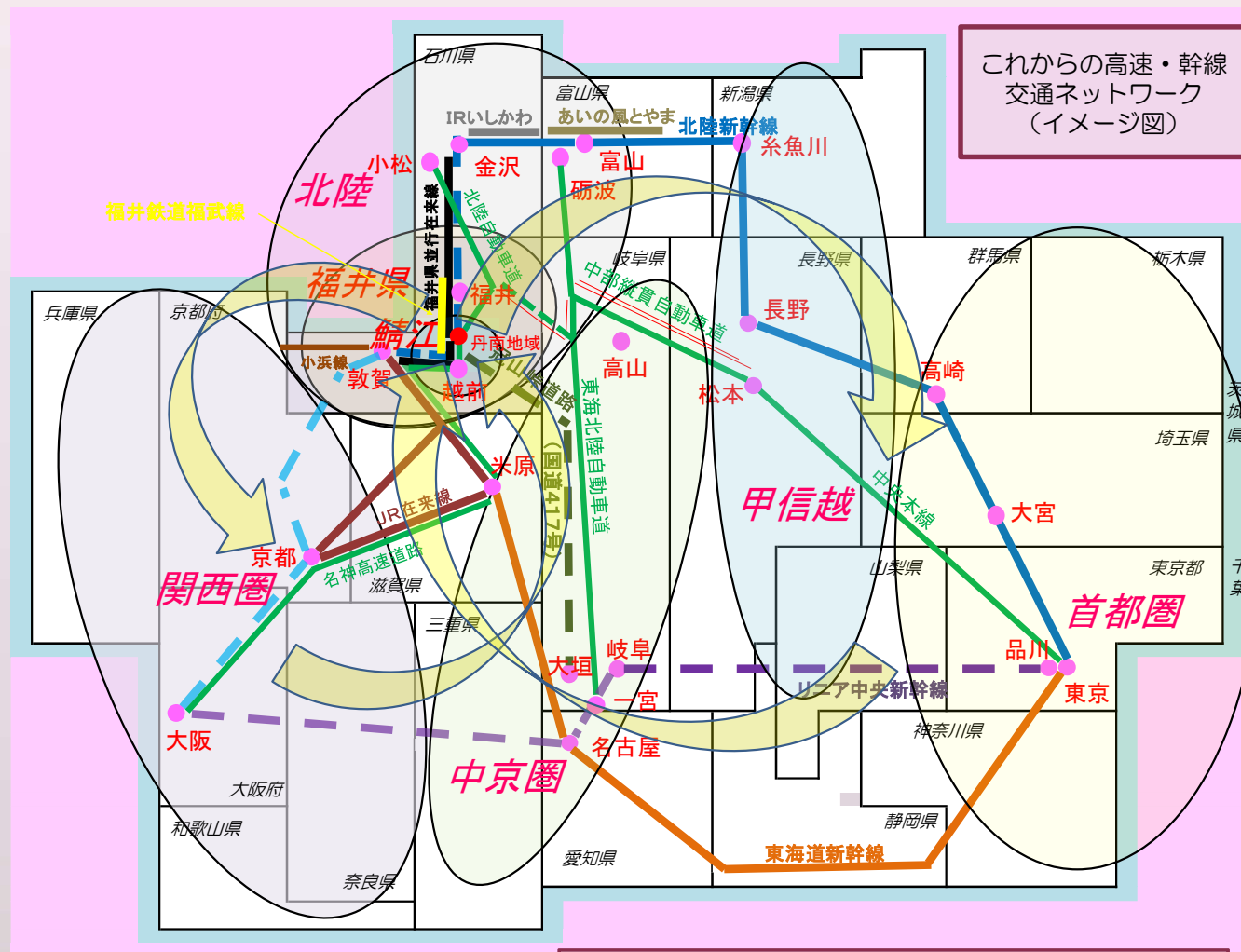
※『ふくいやまぎわ天下一街道広域連携協議会』HPより



### 3-② 観光対策

## ①高速・幹線交通網の変化を見据えた観光施策の展開

高速・幹線交通網の変化を最大限に生かし、観光ニーズを的確な視点で捉えた二次交通網の構築を検討し、丹南地域、県内や北陸地方のみならず、関西圏、中京圏、首都圏などとの交流人口の拡大を図り、めがねのまちさばえの観光資源・魅力を全国に情報発信する。



※破線は未供用・未着工をイメージ《停車(経由)地名等は主なもの》

## 3-② 観光対策

### ㊦気軽に移動できる（行きたい時に行きたい所に行ける）交通環境づくり

鯖江市への来訪者や地域住民をはじめ、あらゆる人が観光地や公共施設などへ移動できる手段の確保を図るため、シェアエコサービス（カーシェア、ライドシェア、駐車場のシェア）やオンデマンドライドシェアなどの導入・活用促進について検討し、行きたい時に行きたい所に行ける交通環境づくりを目指す。

また、インバウンド対策として、観光施設等に多言語対応の専用モニターの設置や無料Wi-Fi環境の拡充、つつじバスや福井鉄道㈱などの公共交通でのキャッシュレス精算の導入を検討する。

バスどこサービス（イメージ）



ICカード精算機（イメージ写真）



### 3-③ 高齢者対策

#### 高齢者対策

鯖江市の高齢化率や後期高齢化率が10年前と比較すると高齢化率で約5%、後期高齢化率で約3%上昇しており、年々上昇傾向にある中、いかにして高齢者の方々が使いやすい公共交通の環境づくりや安全運転対策を検討すべきか整理する。

㊦自家用有償旅客運送制度等の導入

㊧コミュニティバスのフリー乗降制の研究

㊨地域で考えるコミュニティバス運行ルート

㊩小回りの利くコミュニティバス

㊪交通システムの進化に応じた高齢者運転支援の仕組みの研究

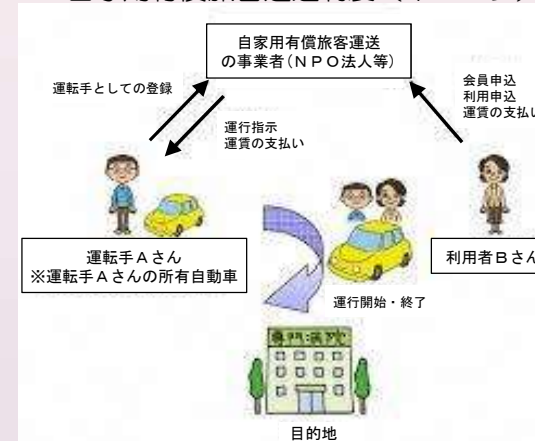
### 3-③ 高齢者対策

#### ㊦ 自家用有償旅客運送制度等の導入

タクシーサービスが行き届かない河和田地区をモデルケースとして自家用有償旅客運送制度の導入とコミュニティバスとの連携について検討する。

自家用有償旅客運送制度のほか、移動手段の確保を図る手段として、シェアエコサービス（カーシェア、ライドシェア）の活用促進についても検討する。

#### 自家用有償旅客運送制度（イメージ）



#### ㊧ コミュニティバスのフリー乗降制の研究

バス停留所以外でも、路線上であれば任意の位置でバスに乗降できるフリー乗降制（自由乗降制）が設定可能な区間はないか、研究する。



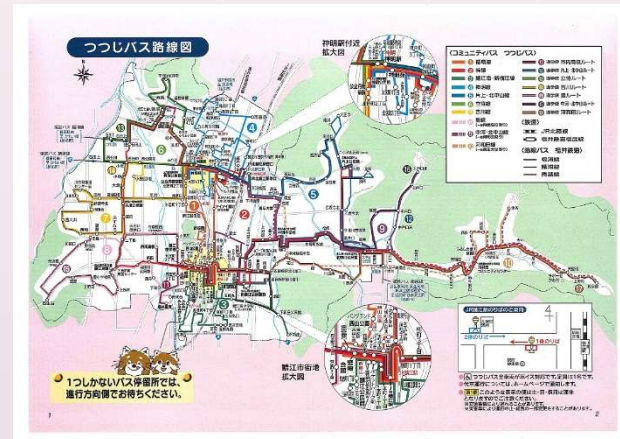


### 3-③ 高齢者対策

#### ㊦ 地域で考えるコミュニティバス運行ルート

従来はコミュニティバスの運行ルートは市民の皆様のご意見等を反映し、市主導で決定してきているが、利用がなかなか増えていかない現状がある。

そこで、コミュニティバスを「自分たちの交通」として、地域住民自らがコミュニティバスの運行ルートやバス停留所の設置場所、運行本数などを考える仕組みを検討する。



#### ㊧ 小回りの利くコミュニティバス

コミュニティバスの運行時間帯によっては乗客が少ないことや住宅地をきめ細かく回る運行ルートにすることの実現に向け、小回りの利くコミュニティバスの導入を検討する。

ジャンボタクシー（イメージ）  
定員9名



ミニバス（イメージ）  
定員13～15名

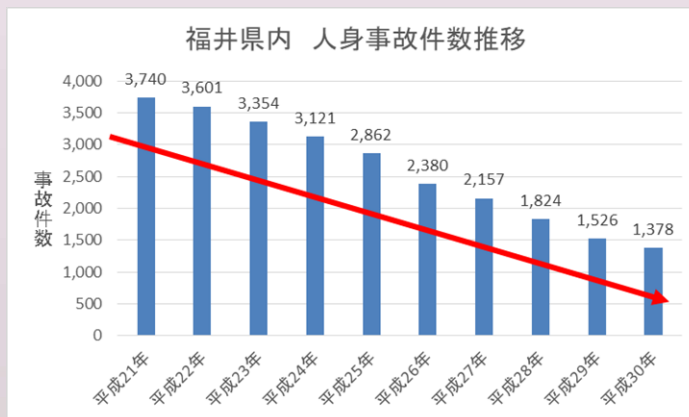


### 3-③ 高齢者対策

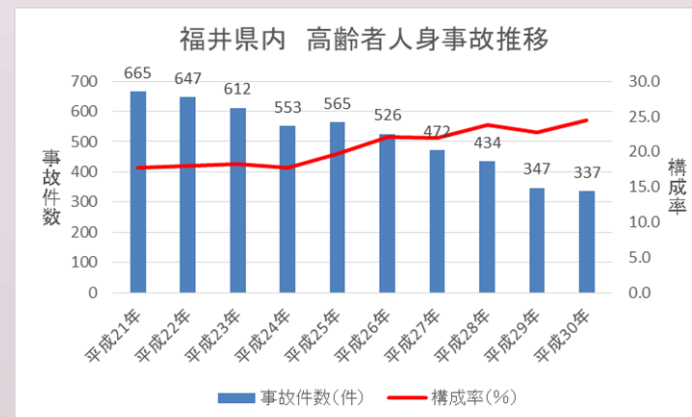
#### ④交通システムの進化に応じた高齢者運転支援の仕組みの研究

福井県内の人身事故件数は年々減少している一方で、その内の高齢者が事故に占める割合は年々増加している。

今後、高齢者の免許保有割合は増加していくことが予想される中、その対策として運転サポート装置の普及支援をはじめ、高齢者の運転支援となる自動運転やAIを活用した運転サポート自動車の導入など、交通システムの進化に対応した支援のあり方について、研究する。

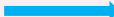
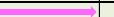
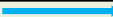
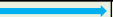
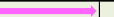
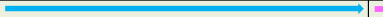
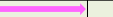
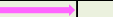
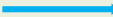
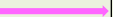
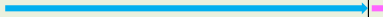
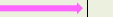
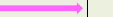
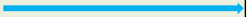
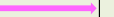
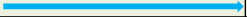
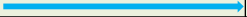


福井県警察本部「福井の交通」よりデータ引用



福井県警察本部「福井の交通」よりデータ引用

## 4 検討スケジュール

|                                  |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |  | 調査・検討段階               |                       |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                  |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |  | 実現性の検討(判断)            |                       |
| 事業内容                             | R2年度<br>2020.4～2021.3                                                                | R3年度<br>2021.4～2022.3                                                                 | R4年度<br>2022.4～2023.3                                                               | R5年度<br>2023.4～2024.3                                                               | R6年度<br>2024.4～2025.3                                                               | R7年度<br>2026.4～2027.3                                                               | R8年度<br>2026.4～2027.3 | R9年度<br>2027.4～2028.3 |
|                                  |                                                                                      |                                                                                       | 北陸新幹線<br>福井・敦賀開業<br>並行在来線<br>開業                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       | リニア中央新幹線<br>開業予定      |
| JR鯖江駅東口改札・駅東駐車場再整備の検討            |     |     |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 研究・検討                                                                                | 方針決定                                                                                  | 方針に沿った取組み                                                                           |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| JR北鯖江駅周辺駐車場の再整備および他交通機関との接続改善の検討 |     |     |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 研究・検討                                                                                | 方針決定                                                                                  | 方針に沿った取組み                                                                           |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 並行在来線と福井鉄道福武線との連携による地域鉄道交通網の構築   |    |                                                                                       |                                                                                     |  |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 調査・研究・協議                                                                             |                                                                                       |                                                                                     | 並行在来線運行<br>開始(連携)                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 高速バスのバス本数増(米原・小松便含む)の検討          |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                     |  |  |                                                                                     |                       |                       |
|                                  |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                     | 市場把握<br>運行事業者協議                                                                     | 運行事業者の判断                                                                            |                                                                                     |                       |                       |
| サンドーム新駅設置の検討                     |     |     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 可能性調査                                                                                | 方向性の決定                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 北陸自動車道利用利便性・機能の向上                |    |                                                                                       |                                                                                     |  |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 調査・研究・協議                                                                             |                                                                                       |                                                                                     | 実現性の判断                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 北陸新幹線福井駅・南越(仮称)駅へのアクセス整備         |    |                                                                                       |                                                                                     |  |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 関係機関との協議                                                                             |                                                                                       |                                                                                     | 運行開始(目標)                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 鯖江型の観光を活かす二次交通網の構築               |    |    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 関係部署等との協議・検討                                                                         |                                                                                       | 可能なものから随時実施                                                                         |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 高速・幹線交通網の変化を見据えた観光施策の展開          |    |    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 関係部署等との協議・検討                                                                         |                                                                                       | 可能なものから随時実施                                                                         |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 気軽に移動できる(行きたい時に行きたい所に行ける)交通環境づくり |  |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 関係部署等との協議・検討                                                                         |                                                                                       | 可能なものから随時実施                                                                         |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 自家用有償旅客運送制度等の導入                  |   |   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 認可(目標)                                                                               | 運行開始(目標)                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| コミュニティバスのフリー乗降制の研究               |  |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 調査・研究・協議                                                                             |                                                                                       | 実施可能となった路線があれば導入                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 地域で考えるコミュニティバス運行ルート              |  |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 調査・研究・協議<br>ルート・ダイヤ編成                                                                |                                                                                       | 運行(契約更新)                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 小回りの利くコミュニティバス                   |  |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 調査・研究・協議<br>ルート・ダイヤ編成                                                                |                                                                                       | 運行(契約更新)                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
| 交通システムの進化に応じた高齢者運転支援の仕組みの研究      |  |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |
|                                  | 研究・検討                                                                                |                                                                                       | 実施の判断                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                       |                       |