

# 平成21年度第1回鯖江市地域公共交通会議 次第

日時 平成21年6月24日(水)

14:00~16:00

会場 鯖江市役所4F第1委員会室

## 1 開会・委員紹介

## 2 会長、副会長の選出

## 3 報告事項

平成21年度鯖江市つつじバス運行の現状について

・・・・・・・・・・資料No.1

## 4 協議事項

①鯖江市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について

・・・・・・・・・・資料No.2

②平成21年度鯖江市つつじバス停留所移動・一部路線変更について

・・・・・・・・・・資料No.3

## 5 その他

## 6 閉会

平成21年6月24日

## 平成18年度鯖江市コミュニティバス運行事業概要

### 1 「鯖江市コミュニティバス運行事業」について

平成13年度から実施してきたコミバスの抜本の見直しを行い、平成18年4月から新たなシステムのもとで、平成18年度の1年間を社会実験として試行運行しました。試行運行中において、運行路線や運行時間等についての利用者アンケート調査などを実施しながら随時見直し（4月、7月、8月、10月の改正）を図りました。

### 2 運行基本方針

市民ニーズに応えた市民の足の確保として、また乗用車利用の抑制による環境保護として、さらには福祉施策の充実や商店街の活性化策として、コミバスの利用促進を図るとともに「乗ろう、守ろう、みんなのコミバス」をスローガンに地域のための公共交通として、「市民参加と協働」のもとで全市的な利用促進運動の展開を進めています。

### 3 運行内容

- (1) 市民ニーズに応えた市民の足として、特に中学生の通学上での安全・安心の確保、通勤・通院・買い物に適した運行時間の確保など、全地区における利便性の向上を目指しました。(全地区の路線を4便から6便ないし8便、河和田線は9便に増便)

第1便	通学・通勤などJR鯖江駅、福武線神明駅に	第4便	昼過ぎの通院・買い物などに
第2便	通院・買い物などに	第5便	夕方の買い物などや帰宅(中学生、高校生)に
第3便	通院・買い物などからの帰宅(お昼前後)に	第6便	市内外からの帰宅(中学生、高校生、社会人)に

- (2) 年間を通じて中学生(一部小学生、高校生を含む)の安全・安心を確保するため、通学用としても利用できるよう市内3中学校への朝1便(第1便)、夕方2便(第5便・第6便)を運行しました。

- (3) コミバスの経営安定化を図っていくため、平成17年度までの料金1回乗車一律100円を改定しました。

小学生未満	無料(据置き)	高校生～75歳未満	200円(値上げ)
小学生～中学生	100円(据置き)	75歳以上	100円(据置き)

- 福祉施策の一環として、障害手帳の所持者、生活保護受給者、母子家庭等の市民が利用する場合、1回乗車100円としています。また、障害手帳の所持者

が障害者介護者を伴って利用する場合、障害者介護者も100円としています。

- 商店街活性化策として、利用者が商品券「つつじ」取扱店で2,000円以上の買い物をした場合、1回乗車無料券を発行しました。
- 複数の路線を乗り継いで目的地に行く場合、最初の乗り継ぎに限り無料。

(4) 11路線78便の運行。(平成17年度までは9路線49便)

路線名	便数	路線名	便数	路線名	便数	路線名	便数
1 中央線	15	4 神明線	6	7 吉川線	6	10 河和田線	9
2 鯖江南線	6	5 片上・北中山線	7	8 豊線	7	11 丹南高校線	2
3 新横江線	6	6 立待線	6	9 中河・北中山線	8	計	78

(5) 平成17年度までの低床バス4台(大型1台、中型3台)に加え、貸切バス、ジャンボタクシーの計10台で運行。

※低床バス4台、路線バス1台、貸切バス3台、ジャンボタクシー2台の10台。

(6) 利用の少ない土曜日・日曜日・祝日については、全路線において一部の便(特に朝と夜)を運休し、経費縮減に努めた。

(7) 高年大学の通学バスのコミバス化を図りました。

(8) コミバスの経営安定化を補うため、バス停留所のバス停標識に広告看板を設け、広告収入が得られるようにしました。

(9) コミバスの経営安定化とサービスを維持していくため、市民等で構成する検討委員会や市職員で構成するプロジェクトを設け、利用料金や利用状況に応じた便数の増減などについて見直しを進めた。

(10) 利用促進のため、安価な定期券を発行した。

- 回数券(100円券11枚綴り1,000円)に加え、定期券を発行。

中学生学割定期券	2,500円/月	通勤定期券	6,000円/月
高校生学割定期券	4,000円/月	高年大学通学定期券	3,000円/開校日

(11) 利用促進のための啓発を市広報紙、時刻表配布など様々な方法で行い、市民はもとより企業の積極的な利用を推進しています。

## 平成19・20年度鯖江市コミュニティバス運行事業概要

平成18年度1年間を社会実験として運行したコミバス運行事業の利用実績と利用者等の要望・意見・アンケート調査結果をもとに見直しを図り、公共交通運行システムとしての確立を目指す。

### ◆ 運行基本方針

社会実験を踏まえ、公共交通運行システムとしての確立を目指して「地域に活かされるコミバス」と位置づけ、市民ニーズに応えた市民の足の確保として、特に高齢者に対する足の確保と利便性の向上に重点をおき、一層のコミバス利用の促進を図る。

また、乗用車利用の抑制による環境保護として、さらには福祉施策の充実や商店街の活性化策としても、利用促進を図るとともに「乗ろう、守ろう、みんなのコミバス」をスローガンに「市民参加と協働」のもとで全市的な利用促進運動の展開を進める。

### ◆ 運行内容

社会実験における利用実績と利用者等の要望・意見をもとに見直しを図り、公共交通運行システムとしての確立を目指す。

- ◎社会実験では、特に中学生の安全・安心の確保に重点をおいたが、利用が極めて少ない状況であるため、利用の多い高齢者の利便性向上に主眼をおく。
- ◎利用者等の要望・意見の多くが、各路線からの中央線への乗り入れに対するものであるため、バスを中央線まで乗り入れる便を新設し増便する。
- ◎利用実績を踏まえたバス台数とすることで、経費の節減が見込めるものの、1台で複数路線を運行するため、各地区同時刻発着のダイヤ編成が困難になる。
- ◎利用料金は、1回乗車100円とする。併せて、小学生以下および障害者等は無料とし利用促進を図る。

(1) 1日5便を基本に運行する。(河和田線、中央線、丹南高校線を除く路線)

・ 午前2便、昼頃1便、午後2便の計5便の運行

第1便 (午前)	学校、会社(一部)などJR鯖江駅、福武線西鯖江駅・神明駅に	第4便 (午後)	午後の病院、買物などに(帰宅に)
第2便 (午前)	午前の病院、買物などに	第5便 (午後)	学校、会社、病院、買物などからの帰宅に
第3便 (昼頃)	病院、買物などに(帰宅に)		

(2) 11路線70便で運行する。(河和田線、中央線、丹南高校線を除く路線)

※社会実験における利用実績を踏まえ、4便、5便、6便の路線を設定

路線名	便数	路線名	便数	路線名	便数	路線名	便数
中央線	19	神明線	5	吉川線	6	河和田線	9
鯖江南線	4	片上・北中山線	6	豊線	5	丹南高校線	2
新横江線	4	立待線	5	中河・北中山線	5	計	70

(3) バス7台で運行する。(平成18年度の利用実績を基本に経費削減を図る)

※低床バス4台、貸切バス2台、ジャンボタクシー1台の7台。

(4) 利用料金は、1回乗車100円とする。ただし小学生以下の子どもさんや障害者等(身障者および介護者、生活保護受給者、母子家庭等)は無料とする。

【H19新料金システム】 ※定期券は廃止する。

(5) 各路線(河和田線1便含む)の便を中央線まで乗り入れる便の新設により利便性を図る。

【要望・意見】

※平成18年度と比較すると、中央線との乗換えでの便数(32便)は変更せず維持し、直接相互乗り入れの便を11便から21便の倍近く新設増便。

(6) 他路線への乗継時間の短縮を図る。【要望・意見】

(7) 市施設等利用への利便を図る。【要望・意見】

(8) 高年大学、丹南高校への運行を図る。【H18継続】

(9) 一部通学・通勤に利用できるよう配慮する。(JR鯖江駅、福武線西鯖江駅・神明駅への乗り入れ)【H18一部継続】

(10) 冬季の臨時便として豊線(JR鯖江駅一福井高専)、片上・北中山線(舟枝一東陽中学校)【H19.12月~】の増便。【地区要望】

(11) 商店街活性化策として、買物無料券を発行する。【H18継続】

(12) 複数の路線を乗り継ぐ場合の乗継券(無料券)を発行する。【H18継続】

(13) 運行経費縮減のため、朝の便を土日休日運休する。【H18継続】

(14) 高齢者の交通事故防止対策として、65歳以上の運転免許証返納者に対し1年間の無料乗車券を交付【H19新規:平成19年12月1日より10年に延長】

(15) 平成13年度からのコミバスの愛称「みらい21」を、一般公募により「つつじバス」に改称する。【平成19年8月から】

(16) 75歳以上の人は、毎月の10、20、30日の3日間について料金の支払いの際に「後期高齢者医療保険証」を呈示すれば無料とする。

【H20新規：平成20年4月1日から】

※平成20年度4653人（平成21年3月31日現在）

(17) つつじバスご意見用紙のバス車内の備付実施。

【H20新規：平成20年11月1日から】

①増便 関係	②停留所 関係	③接続 関係	④ 感謝	⑤運転手対応 関係	⑥ダイヤ 関係	⑦低床 バス関係	⑧ その他	計
15	8	7	6	5	5	2	4	52

◇ 主な意見

①夜の増便（8時くらいまで）

夕方の河和田線の鯖江駅方面の増便（ラポーゼかわだからの便が早すぎる）  
丹南高校線の増便等

②バス停の増設等

③昼の時間帯（14時から16時頃）のJRとの接続等

④買物に便利である、免許のない人には大変ありがたい等

⑤運転手の名前を乗客全員にわかるようにしてほしい、不親切等

⑥青葉台、高専の中まわりが無駄等

⑦ノンステップのバスにしてほしい、降車ボタンがない等

## 平成21年度鯖江市つつじバス運行事業概要

平成21年度4月からも通院や買い物など高齢者に対する足の確保と利便性向上に重点を置き、平成20年度同様に継続運行し、公共交通運行システムとしての確立を目指す。

### ◆ 運行基本方針

平成18年度の社会実験を踏まえ、公共交通運行システムとしての確立を目指して「地域に活かされるつつじバス」と位置づけ、市民ニーズに応えた市民の足の確保として、特に高齢者に対する足の確保と利便性の向上に重点をおき、一層のつつじバス利用の促進を図る。

また、乗用車利用の抑制による環境保護として、さらには福祉施策の充実や商店街の活性化策としても、利用促進を図るとともに「乗ろう、守ろう、みんなのつつじバス」をスローガンに「市民参加と協働」のもとで全市的な利用促進運動の展開を進める。

### ◆ 運行内容

社会実験における利用実績と利用者等の要望・意見のもと平成20年度同様に継続運行し、公共交通運行システムとしての確立を目指す。

(1) 1日5便を基本に運行する。(河和田線、中央線、丹南高校線を除く路線)

・ 午前2便、昼頃1便、午後2便の計5便の運行

第1便 (午前)	学校、会社(一部)などJR鯖江駅、福武線西鯖江駅・神明駅に	第4便 (午後)	午後の病院、買物などに(帰宅に)
第2便 (午前)	午前の病院、買物などに	第5便 (午後)	学校、会社、病院、買物などからの帰宅に
第3便 (昼頃)	病院、買物などに(帰宅に)		

(2) 11路線71便で運行する。(河和田線、中央線、丹南高校線を除く路線)

※社会実験における利用実績を踏まえ、4便、5便、6便の路線を設定

路線名	便数	路線名	便数	路線名	便数	路線名	便数
中央線	19	神明線	5	吉川線	6	河和田線	9
鯖江南線	4	片上・北中山線	6	豊線	5	丹南高校線	3
新横江線	4	立待線	5	中河・北中山線	5	計	71

(3) バス7台で運行する。(平成18年度の利用実績を基本に経費削減を図る)

※低床バス2台、貸切バス4台(リフト付含)、ジャンボタクシー1台の7台。

- (4) 利用料金は、1回乗車100円とする。ただし小学生以下の子どもさんや障害者等（身障者および介護者、生活保護受給者、母子家庭等）は無料とする。  
【H19料金システム継続】※定期券は廃止する。
- (5) 冬期間の臨時便として豊線（JR 鯖江駅―福井高専）、片上・北中山線（高年大学―東陽中学校）【H21.12月～】の増便予定。 【H19継続】
- (6) 商店街活性化策として、買物無料券を発行する。 【H18継続】  
※平成18年度268枚、平成19年度377枚、平成20年度327枚  
平成21年度35枚 (平成21年6月24日現在)
- (7) 高齢者の交通事故防止対策として、65歳以上の運転免許証返納者に対し1年間の無料乗車券を交付する。  
【H19新規：平成19年12月1日より10年に延長】  
※平成19年度39人、平成20年度71人、平成21年度24人  
計134人 (平成21年6月24日現在)
- (8) 75歳以上の人は、毎月の10、20、30日の3日間について料金の支払いの際に「後期高齢者医療保険証」を呈示すれば無料とする。  
【H20新規：平成20年4月1日から】  
※平成20年度4,653人、平成21年度896人  
(平成21年5月31日現在)
- (9) つつじバスご意見用紙のバス車内の備付実施。  
【H20新規：平成20年11月1日から】
- (10) 丹南高校線の第2便の増便。  
【H21新規：平成21年4月1日～】
- (11) 定額給付金の申請書発送にあわせ、『さばえお楽しみお買い物券』のチラシの中につつじバス100円利用券（2回分）を刷り込み印刷し全戸配布。  
【H21新規：平成21年4月1日～5月31日】  
4月778人 5月1,585人 計2,363人
- (12) つつじバス累計100万人突破記念としてつつじまつり期間中に100円利用券を車内に備付。  
3日間計1,291人 ※参考H20年度1,127人、H19年度981人  
【H21新規：5月3～5日】
- (13) 鯖江市内の小学3・4年生を対象に家族が協力してつつじバスを利用して市内を巡ることで家族の絆を深めるとともに、つつじバスに乗ることにより公共交通（バス）機関の重要性やバスの乗降等を学習する。

家族あいのりの旅（鯖江百景を巡ってみよう）支援事業を実施予定。

【H21新規：夏休み期間実施予定】

（14）新つつじバスノンステップ化事業

平成22年度からバス6台（現行：28人乗り2台、40人乗り3台、52人乗り1台）を市が購入し全て低床バスを導入することで、更に利用促進と利便性向上を図る。ただし、ジャンボタクシーについては従来そのままとする。

【H21新規】

（15）新つつじバスラッピングデザインコンテストの実施

県内のデザイン系学科のある高校、大学および鯖江市とかかわりのある大学（丹南高校、福井高校、仁愛短期大学、福井工業大学、福井デザイン専門学校、京都精華大学）にバス車体の前後両側面にデザインを募集し、新つつじバス車両のラッピングデザインを決定する。

【H21新規】

## ◆鯖江市コミュニティバス（つつじバス）運行事業の現状について

・近年の利用者の動向、運営の収支と補助金の状況（運行開始から平成21年度まで）

### 《利用状況》

平成13年度	72,592人	5路線23便(4台)
平成14年度	98,323人(25,731人 35.4%増)	9路線49便(4台)
平成15年度	127,832人(29,509人 30.0%増)	9路線49便(4台)
平成16年度	129,242人(1,410人 1.1%増)	9路線49便(4台)
平成17年度	135,120人(5,878人 4.5%増)	9路線49便(4台)
平成18年度	135,136人(16人 0.0%増)	11路線78便(10台)
平成19年度	153,189人(18,053人 13.4%増)	11路線70便(7台)
平成20年度	171,231人(18,042人 11.78%増)	11路線70便(7台)
平成21年度	200,000人(目標)	11路線71便(7台)

### 《運行経費》

	支出(A) (委託費)	収入(B) (利用者負担金)	県補助金 (C)	市負担額 (=税金の投入額) (E)=(A)-(B)-(C)	総利用 人数 (F)	利用者 コスト (E)/(F)
	円	円	円	円	人	円
13年度	57,002,400	7,925,600	19,250,000	29,826,800	72,592	411
14年度	57,002,400	9,644,000	22,000,000	25,358,400	98,323	258
15年度	55,433,617	12,324,000	21,554,000	21,555,617	127,832	169
16年度	56,340,900	12,670,300	21,835,000	21,835,600	129,242	169
17年度	58,805,000	12,994,600	22,000,000	23,810,400	135,120	176
18年度	97,932,000	16,055,200	22,000,000	59,876,800	135,136	443
19年度	78,382,500	11,149,800	22,000,000	45,232,700	153,189	295
20年度	81,012,450	11,163,500	22,000,000	47,848,950	171,231	279
21年度(見込)	79,275,000	11,200,000	22,000,000	46,075,000	200,000	230

利用者コスト：利用者一人当たりに対する市の負担

(平成21年度以降の事業継続等について)

平成18年度の社会実験を踏まえ、市民ニーズに応えた市民の足の確保として、特に高齢者に対する足の確保と利便性の向上に重点を置き、平成20年度同様に継続運行し公共交通運行システムの確立を目指して「地域に活かされるつつじバス」と位置づけ、一層のつつじバス利用の促進を図る。

また、乗用車利用の抑制による環境保護として、さらには福祉施策の充実や商店街の活性化策としても、利用促進を図るとともに「乗ろう、守ろう、みんなのつつじバス」をスローガンに「市民参加と協働」のもとで全市的な利用促進運動の展開を進める。

(つつじバス停等広告事業)

平成18年度よりバス停に広告を募集し、市内企業等に支援をいただいております、平

成21年度は30箇所(20事業所)で30万円。また、平成21年度用の携帯時刻表に企業広告を募集し、現在15事業所に42.5万円の収入の支援をいただいて

資料No.1-2

## コミュニティバス利用者数（実績）

（人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	1日当り
13年度	5,888	6,098	6,100	6,175	5,958	6,205	6,490	6,024	5,781	5,577	5,810	6,486	72,592	202
14年度	6,992	7,657	7,546	7,349	7,186	7,777	8,452	8,075	8,682	8,865	9,641	10,101	98,323	273
15年度	9,951	10,351	10,461	10,515	9,812	10,158	11,171	10,648	11,049	10,539	11,342	11,835	127,832	355
16年度	10,658	10,989	10,622	9,310	9,876	10,475	11,194	11,088	10,910	10,872	11,253	11,995	129,242	359
17年度	10,717	10,997	10,488	10,774	10,339	10,592	11,481	11,542	11,624	11,999	11,791	12,776	135,120	375
18年度	9,786	11,051	10,628	10,562	9,035	9,878	10,740	13,216	12,239	13,070	12,859	12,072	135,136	375
19年度	11,027	12,193	11,860	13,174	11,400	11,914	13,038	13,529	12,275	13,900	14,977	13,902	153,189	424
20年度	14,024	14,303	14,722	14,877	13,017	14,131	15,000	13,257	14,059	14,708	14,808	14,325	171,231	476
21年度	14,383	14,611											28,994	

前年同月比 103% 102% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%

## コミュニティバス利用料金収入（実績）

（円）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	1日当り
17年度	1,043,000	1,040,300	1,018,000	1,026,600	1,009,500	1,042,700	1,086,000	1,115,800	1,137,300	1,147,700	1,139,400	1,188,300	12,994,600	36,096
18年度	1,313,895	1,692,960	1,264,610	1,092,938	1,111,050	1,108,200	1,261,200	1,411,500	1,493,600	1,535,210	1,465,000	1,305,037	16,055,200	44,598
19年度	825,400	1,155,600	892,500	869,800	772,800	791,400	952,700	804,500	1,013,100	997,900	1,005,400	1,068,700	11,149,800	30,886
20年度	893,700	865,200	1,234,900	899,700	800,700	826,700	874,200	880,700	1,089,700	917,700	920,800	959,500	11,163,500	31,010
21年度	802,000	732,900											1,534,900	

前年同月比 90% 85% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%

20年度集計

資料No.1-3

路線番号	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
1	中央線	3,406	3,657	3,848	3,840	3,704	3,589	3,813
2	鯖江南線	48	59	48	86	51	87	69
3	新横江線	128	95	136	145	113	115	127
4	神明線	703	683	784	777	711	751	786
5	片上・北中山	821	920	842	965	666	788	741
6	立待線	887	906	834	844	765	837	888
7	吉川線	1,395	1,361	1,437	1,494	1,495	1,513	1,463
8	豊線	1,328	1,206	1,241	1,158	901	975	1,111
9	中河・北中山	799	849	821	878	643	829	989
10	河和田線	4,051	4,157	4,196	4,338	3,887	4,214	4,514
11	丹南高校線	458	410	535	352	81	433	499
計		14,024	14,303	14,722	14,877	13,017	14,131	15,000

21年度集計

路線番号	路線名	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月	
1	中央線	3,787	111.2%	4,043	110.6%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
2	鯖江南線	80	166.7%	105	178.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
3	新横江線	139	108.6%	138	145.3%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
4	神明線	718	102.1%	708	103.7%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
5	片上・北中山	749	91.2%	758	82.4%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
6	立待線	926	104.4%	903	99.7%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
7	吉川線	1,342	96.2%	1,262	92.7%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
8	豊線	1,106	83.3%	1,160	96.2%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
9	中河・北中山	785	98.2%	805	94.8%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
10	河和田線	4,180	103.2%	4,157	100.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
11	丹南高校線	571	124.7%	572	139.5%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
計		14,383	102.6%	14,611	102.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

11月		12月		1月		2月		3月		合計
3,428		3,600		3,564		3,697		4,197		44,343
51		74		39		67		64		743
116		174		158		135		155		1,597
689		747		643		751		786		8,811
532		597		1,597		1,604		994		11,067
830		880		937		850		998		10,456
1,183		1,319		1,345		1,506		1,454		16,965
995		1,228		1,484		1,392		1,114		14,133
759		781		743		690		622		9,403
4,099		4,040		3,558		3,641		3,610		48,305
575		619		640		475		331		5,408
13,257		14,059		14,708		14,808		14,325		171,231

11月		12月		1月		2月		3月		合計
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	7,830
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	185
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	277
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1,426
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1,507
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1,829
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	2,604
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	2,266
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1,590
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	8,337
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1,143
0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28,994