

		委員 1	委員 2	委員 3	中部運輸局
鯖江 市 地 域 公 共 交 通 活 性 化 協 議 会	計 画 へ の ア ド バ イ ス	ポータルサイトは高齢者などは見ているかどうかわからないわけだから、アンケートなどで市民がどのように公共交通を評価しているのかを把握して、ニーズに合った形で進めて下さい。	実施直後なので目標値に達していないのはやむを得ない。今後の方針を着実に進めて目標達成につなげて欲しい。		
	個 別 施 策 へ の ア ド バ イ ス		<p>サービスの見直しは的確だが、それ以外の利用促進施策があれば、是非資料にも記載して欲しい。</p> <p>→出前講座、JR 鯖江駅のモニターの変更（吊り下げ→据え置きへ）。時刻表は高齢者に理解しづらいという声があり、乗り継ぎ早見表を作成した。</p> <p>ポータルサイトよりも一般的なプラットフォームで情報が見られる方が良いのではないかな？</p> <p>→ポータルサイトは残していきたい。</p>	<p>循環線のダイヤは鯖江駅⇔神明駅間の頻度を重視するか、支線との接続を重視するかの2つの考え方があるが、今回は支線との接続を重視したと言うことか。そういう考えでやっていることを市民に広く知ってもらうことが重要。</p> <p>→循環線沿線に施設が集中するため、支線との接続を重視した。周知については、広報誌、ホームページ、各地の高齢者サロンなどで実施している。</p> <p>循環線の図はわかりやすいが、支線も含めた図として恩恵があることをわかりやすくするとさらによい。</p>	