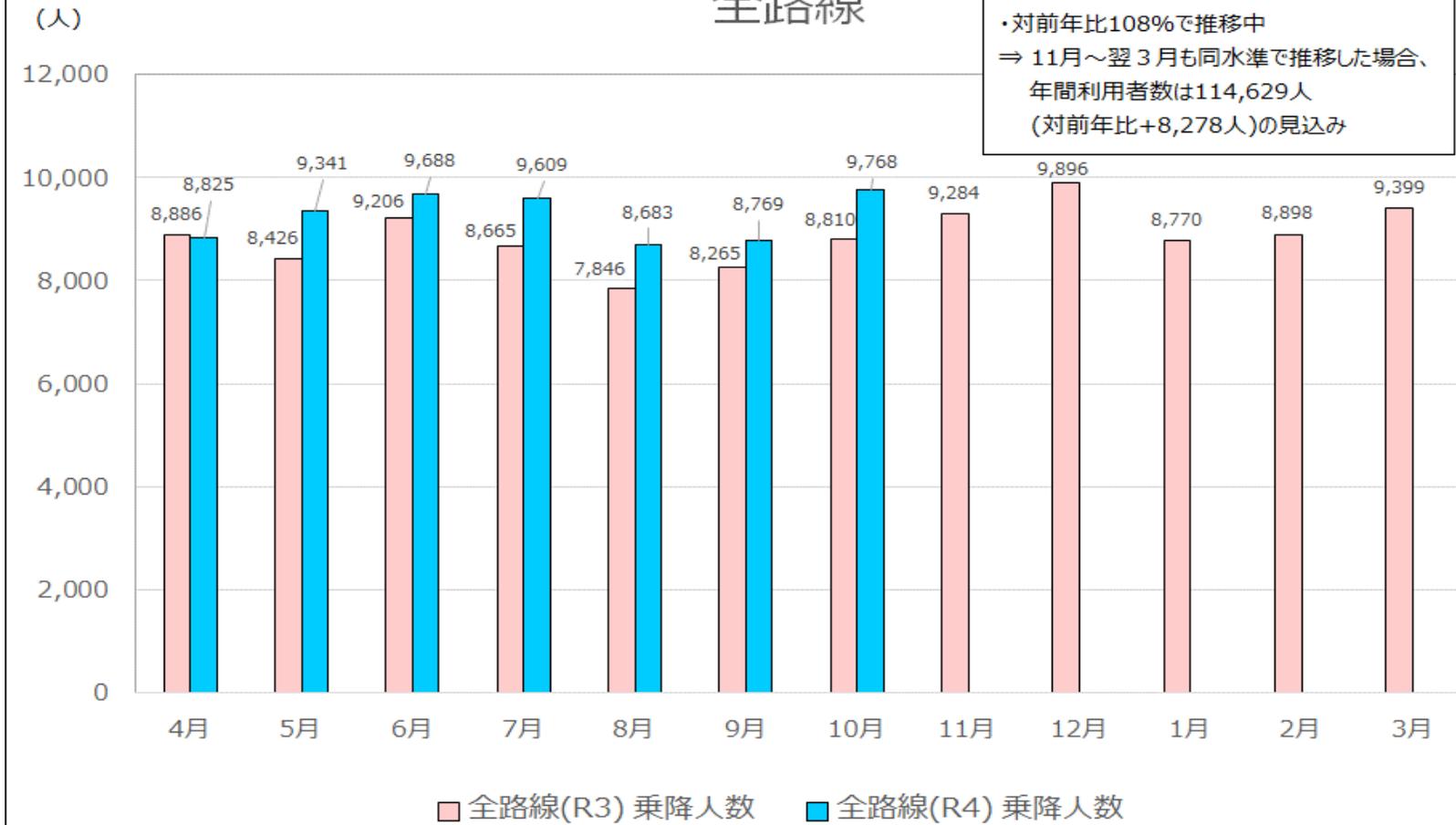


R4.4ダイヤ改正後の つつじバスの運行状況について

全路線

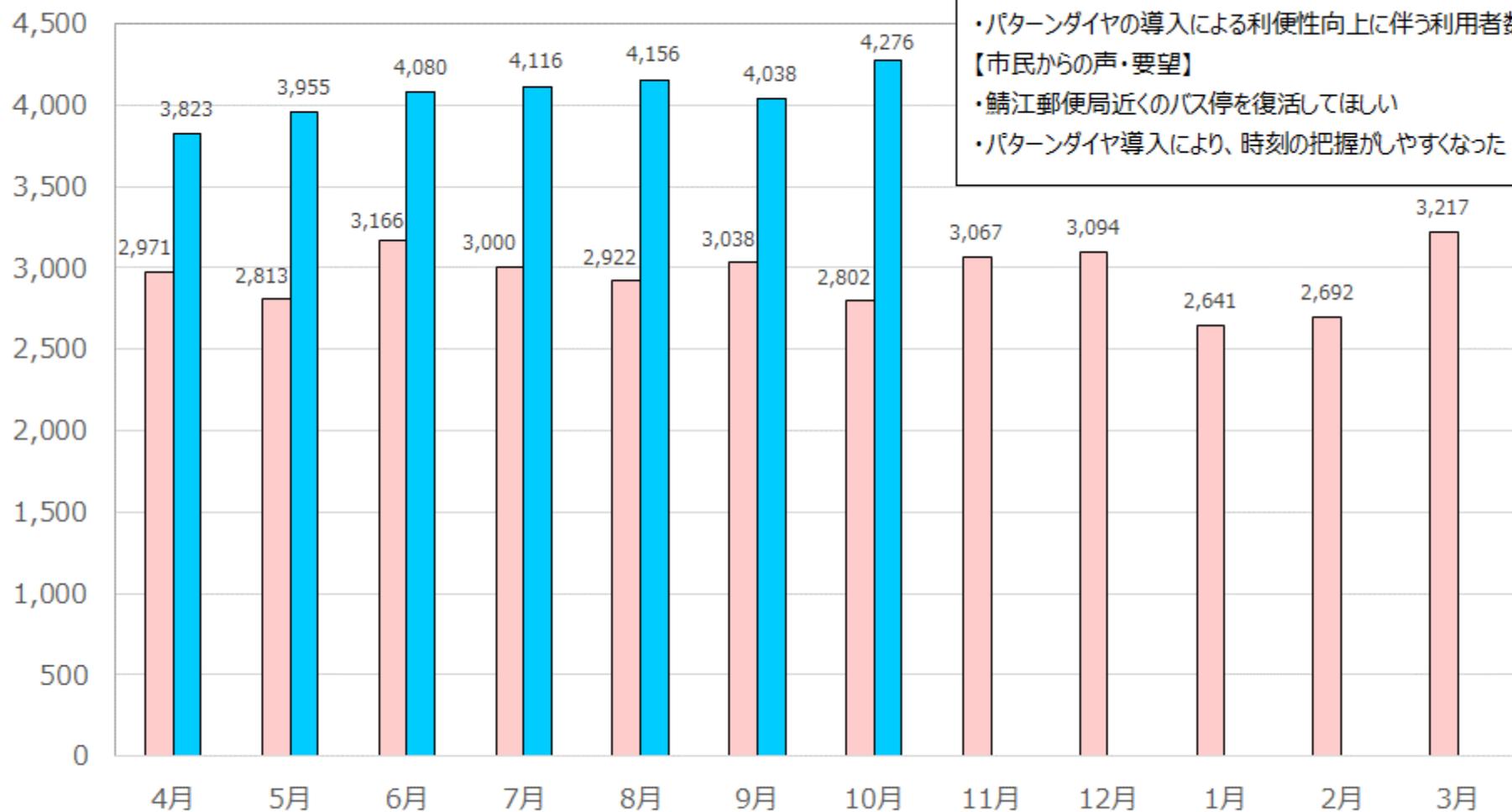


【考察】
・対前年比108%で推移中
⇒ 11月～翌3月も同水準で推移した場合、
年間利用者数は114,629人
(対前年比+8,278人)の見込み

- ・大幅な改正であったことから、ダイヤ改正直後の4月是对前年度比で落ち込みを見せたが、その後は対前年度比増加で堅調に推移中。
- ・新ダイヤ、路線についての要望を一部いただいているところではあるが、ダイヤの定着を図る目的からR5年度についてはダイヤ改正は行わない。
- ・R6年度はR5年度の運行実績、要望等および北陸新幹線敦賀開業に伴うハピラインふくい（並行在来線）、福井鉄道のダイヤ改正も確認しながら、軽微なダイヤ改正を実施予定。

①循環線

(人)



【考察】

- ・各路線からの乗り継ぎ利便性向上に伴う利用者数増加
- ・パターンダイヤの導入による利便性向上に伴う利用者数増加

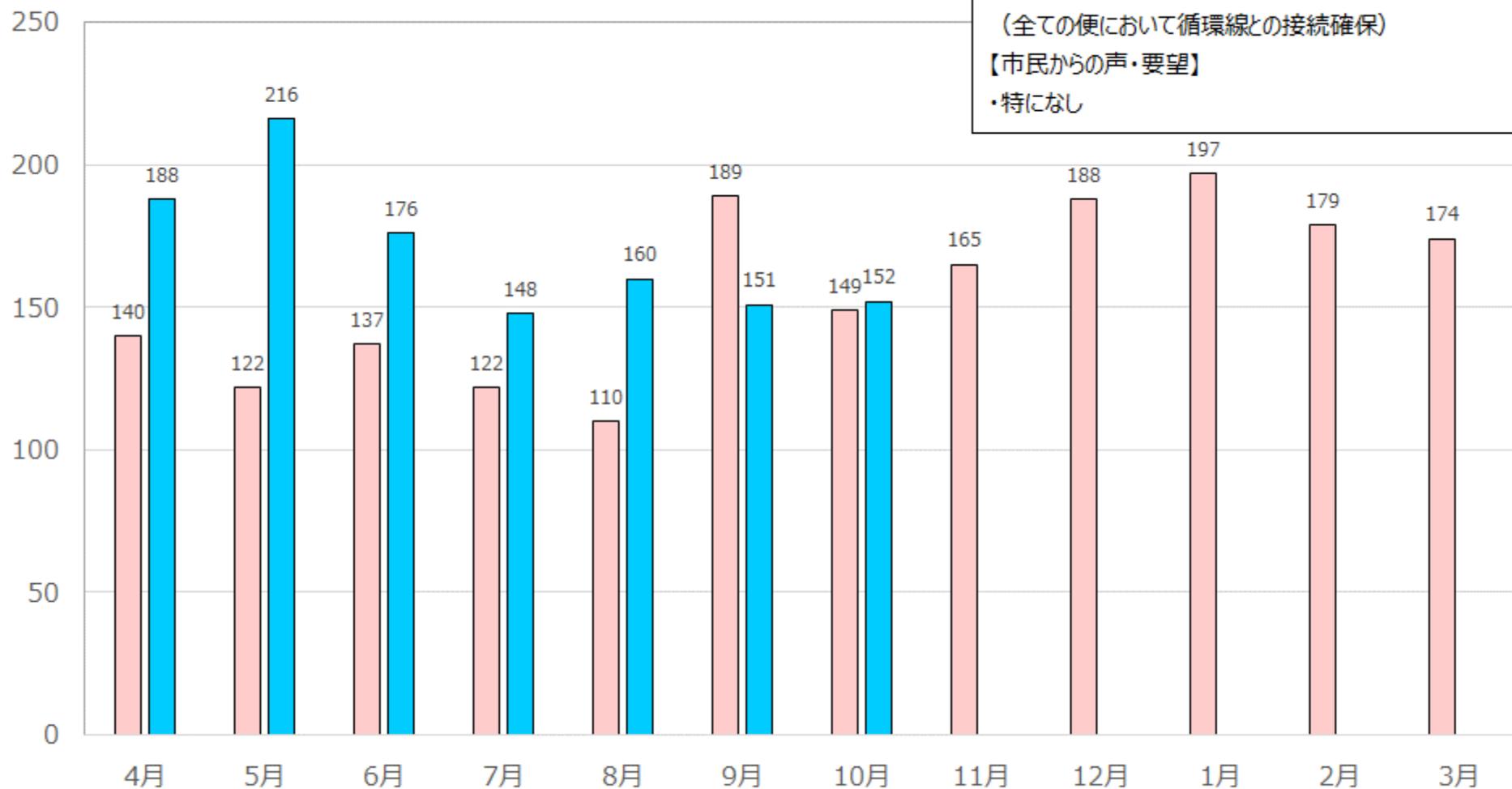
【市民からの声・要望】

- ・鯖江郵便局近くのバス停を復活してほしい
- ・パターンダイヤ導入により、時刻の把握がしやすくなった

■ 循環線(R3) 乗降人数 ■ 循環線(R4) 乗降人数

② 鯖江南・新横江線

(人)



【考察】

・循環線への乗り継ぎ利便性向上に伴う利用者数増加
(全ての便において循環線との接続確保)

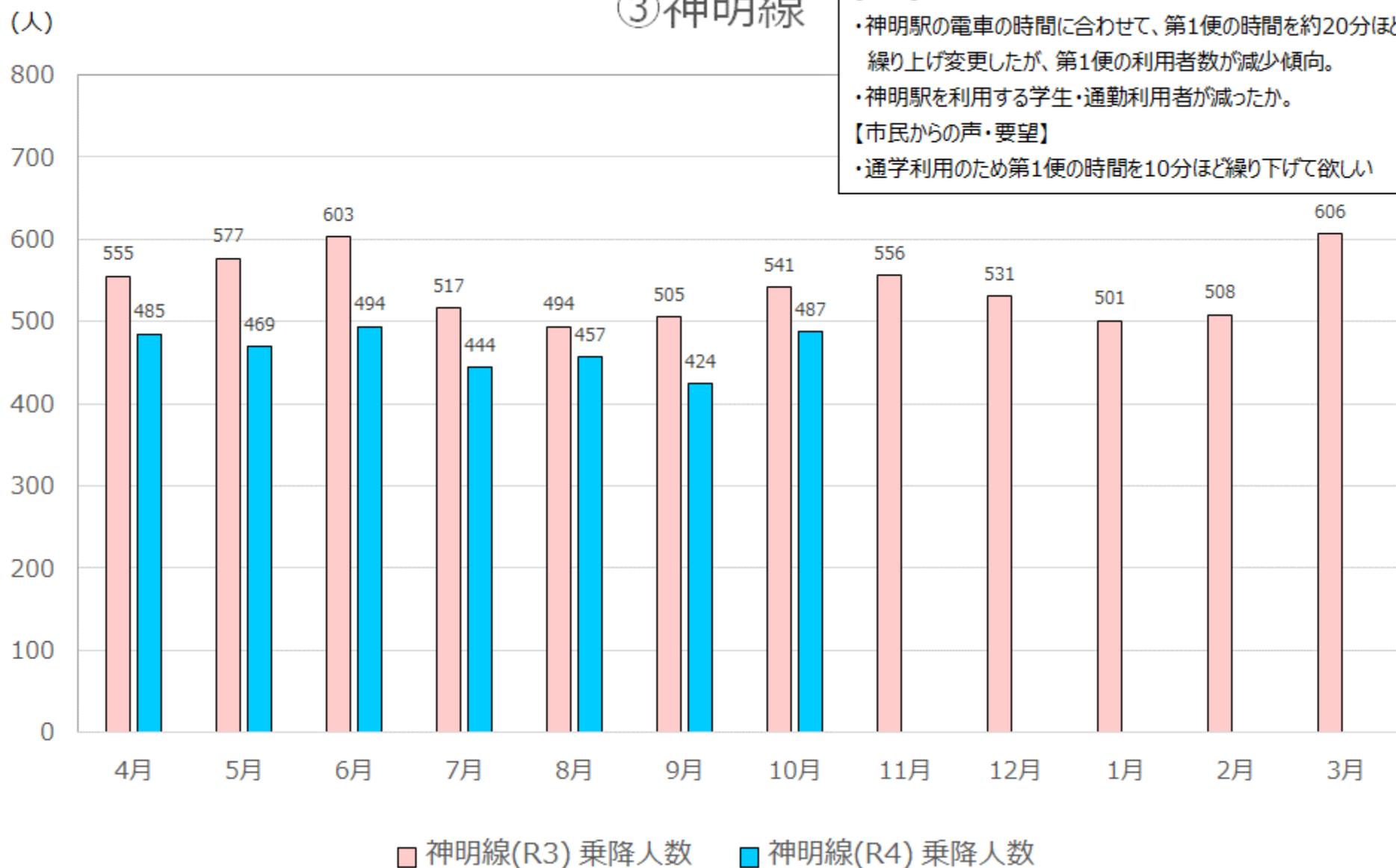
【市民からの声・要望】

・特になし

■ 鯖江南・新横江線(R3) 乗降人数

■ 鯖江南・新横江線(R4) 乗降人数

③神明線



【考察】

- ・神明駅の電車の時間に合わせて、第1便の時間を約20分ほど繰り上げ変更したが、第1便の利用者数が減少傾向。
- ・神明駅を利用する学生・通勤利用者が減ったか。

【市民からの声・要望】

- ・通学利用のため第1便の時間を10分ほど繰り下げて欲しい

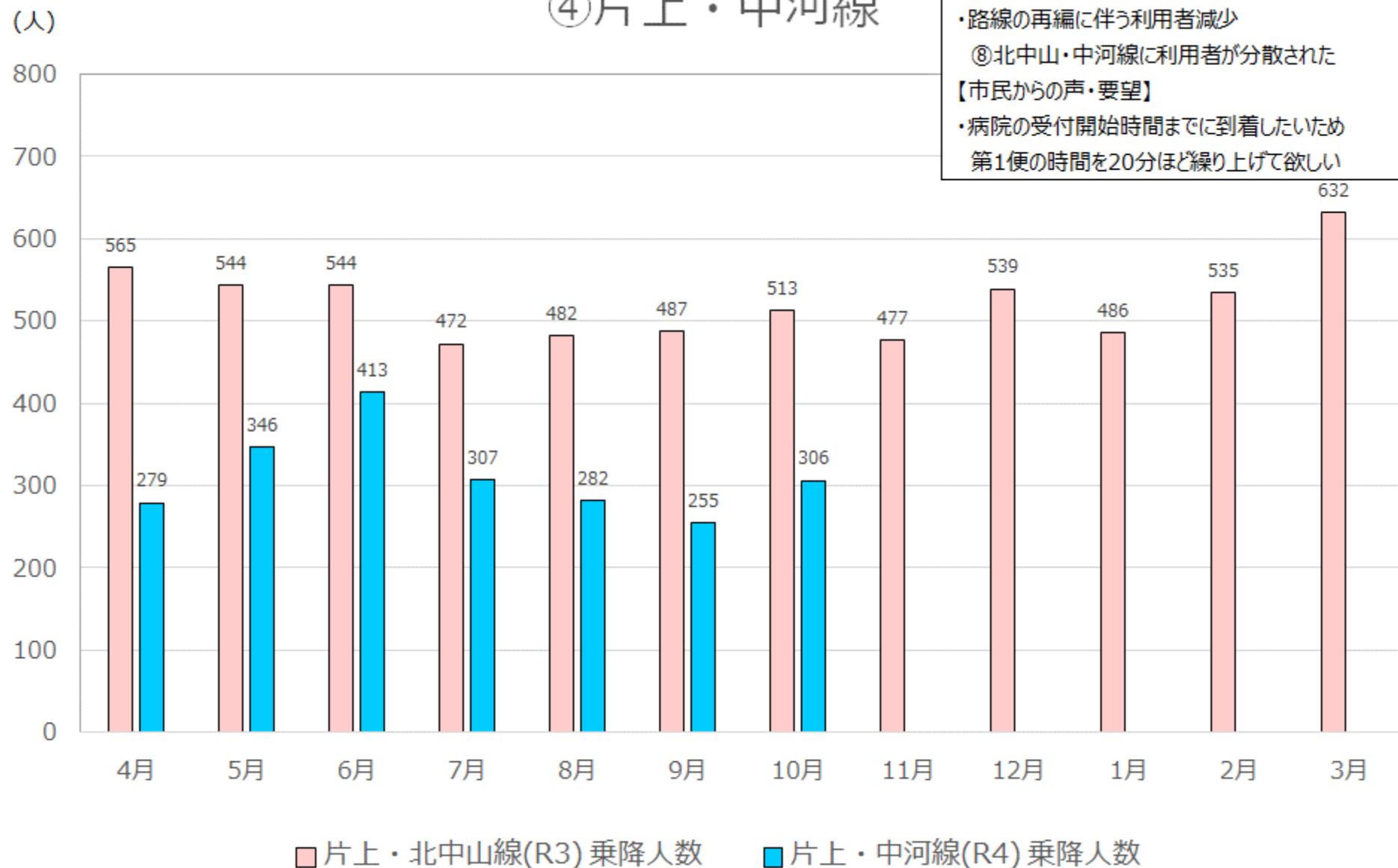
④片上・中河線

【考察】

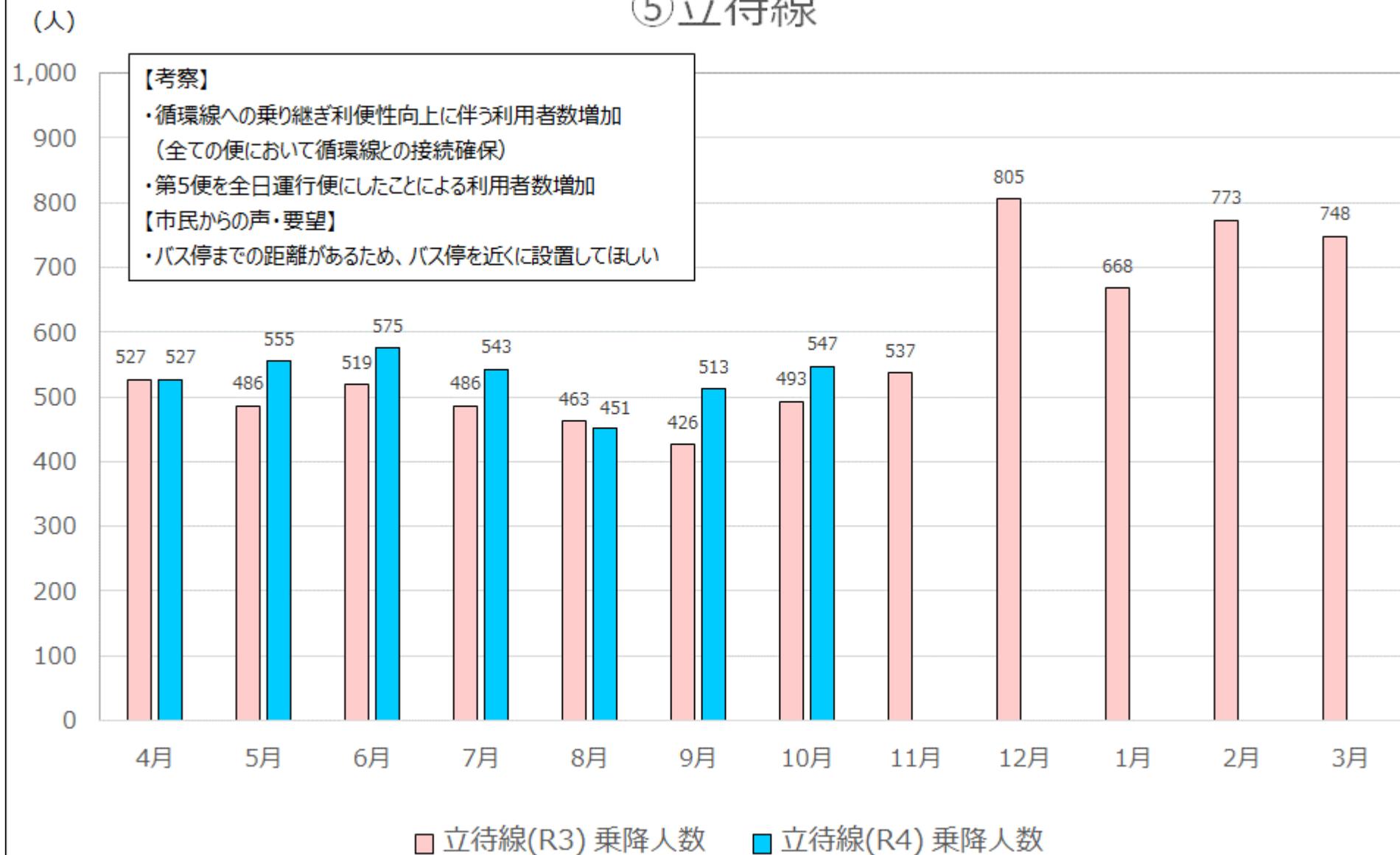
- ・路線の再編に伴う利用者減少
- ◎北中山・中河線に利用者が分散された

【市民からの声・要望】

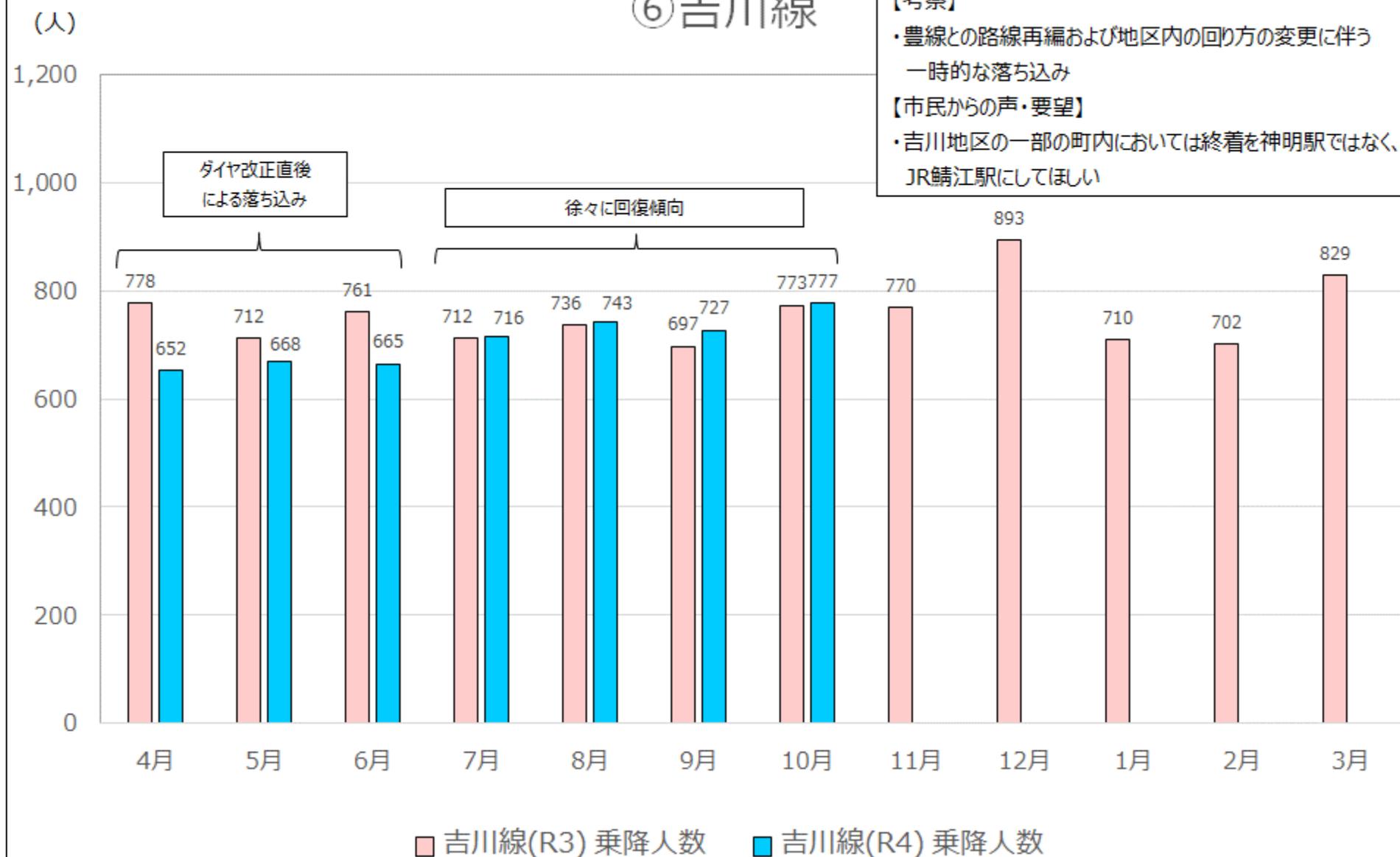
- ・病院の受付開始時間までに到着したいため
- 第1便の時間を20分ほど繰り上げて欲しい



⑤ 立待線



⑥吉川線



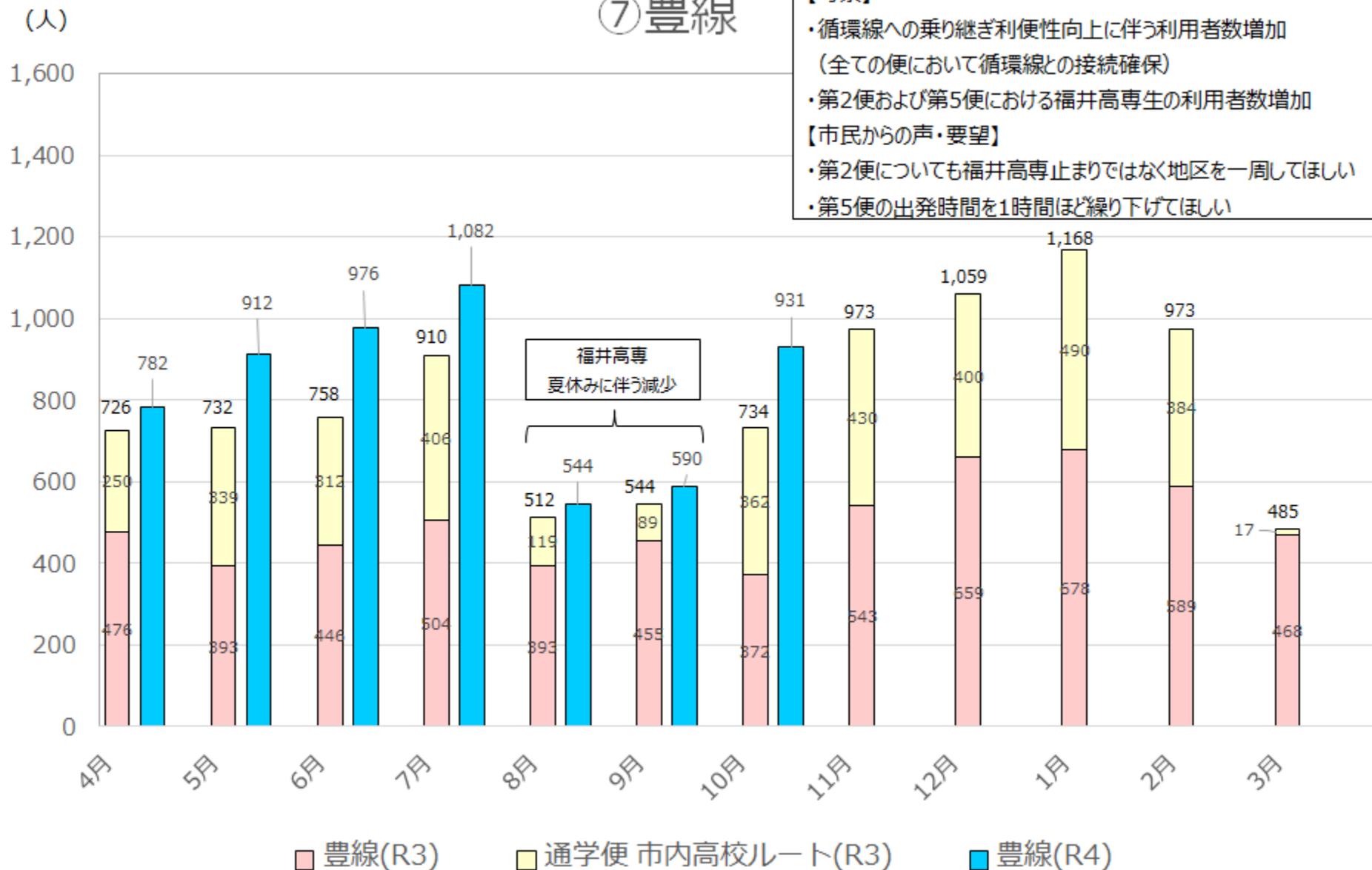
⑦ 豊線

【考察】

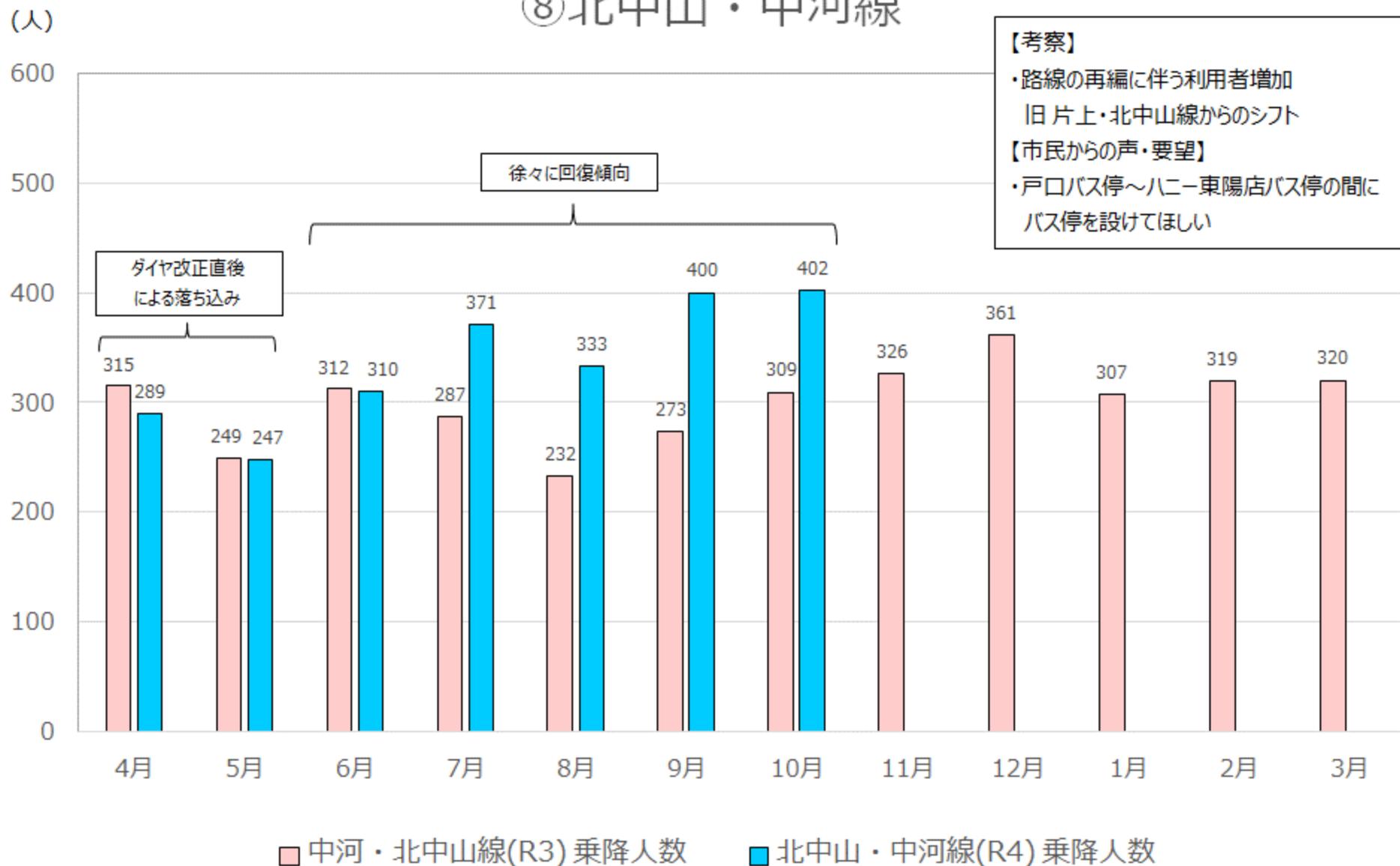
- ・循環線への乗り継ぎ利便性向上に伴う利用者数増加
(全ての便において循環線との接続確保)
- ・第2便および第5便における福井高専生の利用者数増加

【市民からの声・要望】

- ・第2便についても福井高専止まりではなく地区を一周してほしい
- ・第5便の出発時間を1時間ほど繰り下げてほしい



⑧北中山・中河線



⑨河和田線

