

鯖江市地域公共交通活性化協議会 説明資料

一般社団法人 地域公共交通鯖江
2021年11月26日

説明項目

1. 利用実績について(6/21~11/19)
2. 持続可能なちよいボラ交通にするために

1.利用実績（経過報告）

① 10/22～5/5までの無償運行の実績

・期間	2020年10月22日～2021年5月5日(約6ヶ月半)
・ドライバー	3名（第二種運転免許所持者）
・利用登録者	30名 河和田地区老人会や民生委員会の方からの選出中心に利用会員を段階的に設定
・運行回数	226回
・利用目的	主に通院・買物

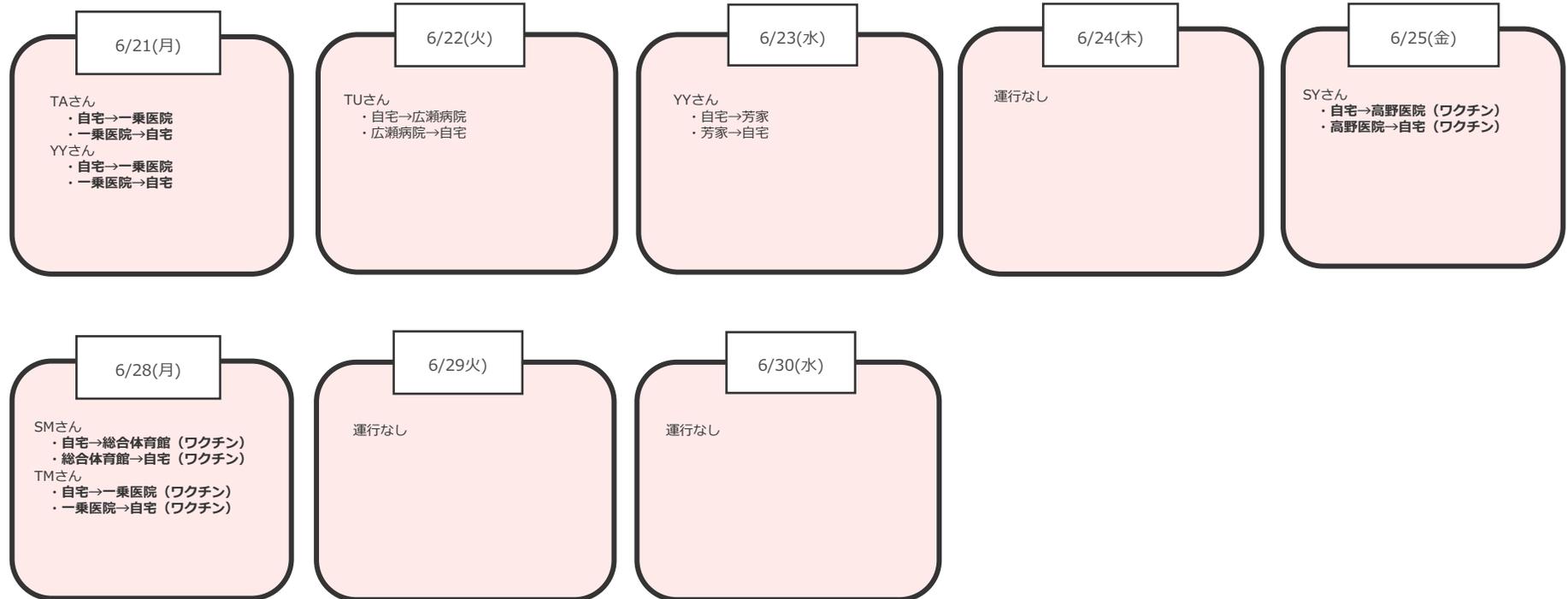
② 5/6から6/20までの実証運行の状況（前回、交通活性化協議会で報告分）

・期間	2021年5月6日～現在(6月20日時点)(運行日34日間)
・ドライバー	5名（第二種運転免許所持者）
・利用登録者	35名（内、この期間利用した方は10名）
・運行回数	41回（5月→9回、6月32回） ※本日以降の予約6回
・利用目的	通院(26回)・買物等(6回)・新型コロナワクチン接種の為の移動(9回)
・河和田内運行	41回の内27回
・期間平均単価	1,354円/回

③ 6/21から現在までの実証運行の状況（運行詳細は次ページ以降）

・期間	2021年6月21日～現在(11月19日時点)(運行日104日間)
・ドライバー	8名（第二種運転免許所持者） 6/28に第一回ドライバー講習を開催し、ドライバー講習修了者3名が追加
・利用登録者	39名（内、この期間利用した方は11名）
・運行回数	94回
・利用目的	通院(57回)・買物等(21回)・新型コロナワクチン接種の為の移動(16回)
・河和田内運行	94回の内31回
・期間平均単価	1,660円/回

実働状況 (6/22~/30)



実働状況 (7/1~7/21)

<p>7/1(木)</p> <p>運行なし</p>	<p>7/2(金)</p> <p>Aさん ・自宅→高野医院 (ワクチン) ・高野医院→自宅 (ワクチン)</p> <p>Bさん ・自宅→土屋耳鼻科 ・土屋耳鼻科→自宅</p>	<p>7/5(月)</p> <p>運行なし</p>	<p>7/6(火)</p> <p>Cさん ・自宅→広瀬病院 ・広瀬病院→自宅</p>	<p>7/7(水)</p> <p>Bさん ・自宅→河和田郵便局 ・河和田郵便局→自宅</p>
<p>7/8(水)</p> <p>運行なし</p>	<p>7/9(金)</p> <p>Dさん ・自宅→カープス</p>	<p>7/12(月)</p> <p>運行なし</p>	<p>7/13(火)</p> <p>運行なし</p>	<p>7/14(水)</p> <p>Cさん ・自宅→広瀬病院 ・広瀬病院→自宅</p> <p>Eさん ・自宅→まこと整骨院 ・まこと整骨院→自宅</p>
<p>7/15(木)</p> <p>Dさん ・カープス→自宅</p>	<p>7/16(金)</p> <p>運行なし</p>	<p>7/19(月)</p> <p>Fさん ・自宅→ハニー東陽店 ・ハニー東陽店→自宅</p> <p>Gさん ・自宅→総合体育館 (ワクチン) ・総合体育館→自宅 (ワクチン)</p>	<p>7/20(火)</p> <p>Cさん ・自宅→広瀬病院 ・広瀬病院→自宅</p>	<p>7/21(水)</p> <p>運行なし</p>

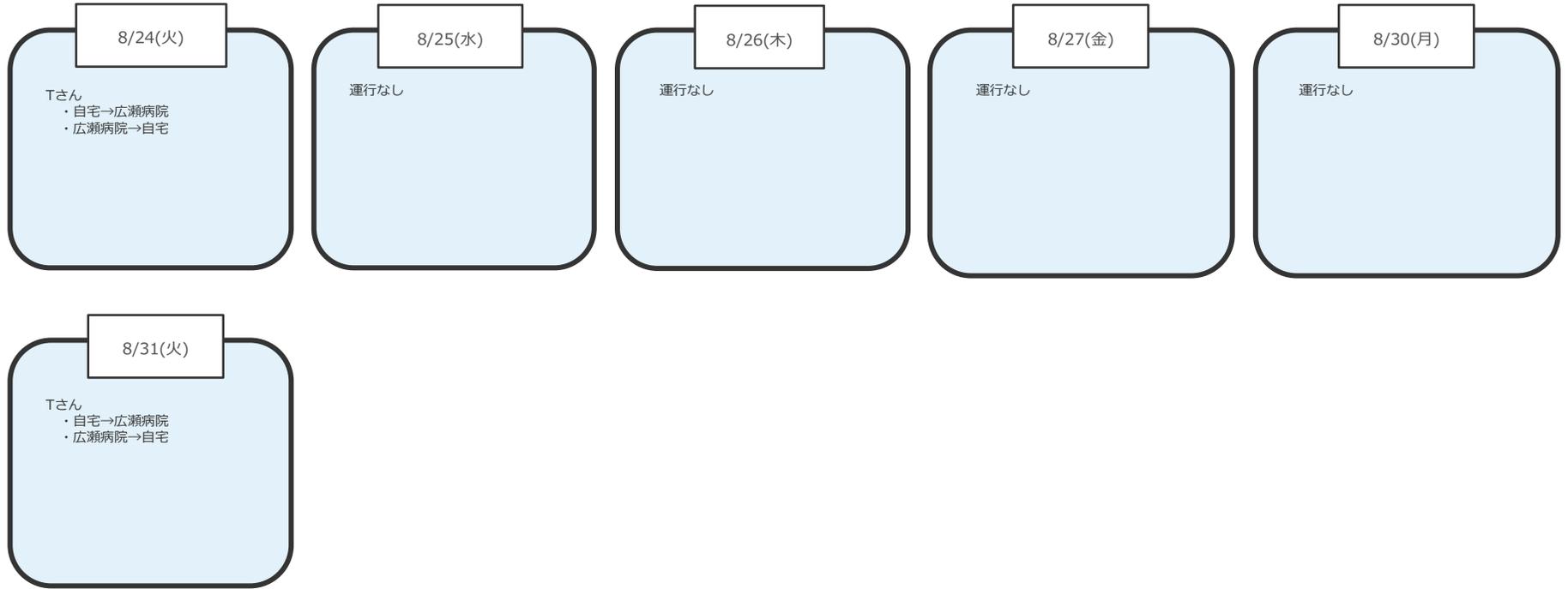
実働状況 (7/26~7/31)



実働状況 (8/1~/23)

8/2(月) 運行なし	8/3(火) 運行なし	8/4(水) 運行なし	8/5(木) Aさん ・自宅→あいあい鯖江 (ワクチン) ・あいあい鯖江→自宅 (ワクチン)	8/6(金) 運行なし
8/10(火) 運行なし	8/11(水) 運行なし	8/12(木) 運行なし	8/13(金) 運行なし	8/16(月) 運行なし
8/17(火) 運行なし	8/18(水) Yさん ・自宅→斉藤病院 (ワクチン) ・斉藤病院→自宅 (ワクチン) Aさん ・自宅→一乗医院 ・一乗医院→自宅	8/19(木) Yさん ・自宅→まこと整骨院	8/20(金) 運行なし	8/23(月) 運行なし

実働状況 (8/24~8/31)



実働状況 (9/1~/22)

9/1(月)

Yさん
・自宅→ピュア美容室
・ピュア美容室→自宅

9/2(火)

Tさん
・自宅→河和田郵便局
・河和郵便局→自宅

9/3(水)

運行なし

9/6(木)

運行なし

9/7(金)

運行なし

9/8(火)

運行なし

9/9(水)

運行なし

9/10(木)

運行なし

9/13(金)

Aさん
・自宅→くまもと眼科
・くまもと眼科→自宅

9/14(月)

TUさん
・自宅→広瀬病院
・広瀬病院→自宅

Tさん
・自宅→一乗医院
・一乗医院→自宅

9/15(火)

運行なし

9/16(水)

運行なし

9/17(木)

運行なし

9/21(金)

運行なし

9/22(月)

運行なし

実働状況 (9/24~9/30)

9/24(火)

運行なし

9/27(水)

運行なし

9/28(木)

TUさん
・自宅→広瀬病院
・広瀬病院→自宅

9/29(金)

Yさん
・自宅→河和田郵便局
・河和田郵便局→ビュー美容室
・ビュー美容室→自宅

9/30(月)

TUさん
・自宅→広瀬病院
・広瀬病院→自宅

Tさん
・自宅→八二一東陽店
・八二一東陽店→自宅

20days
19times

実働状況 (10/1~/21)

10/1(金)

運行なし

10/4(月)

運行なし

10/5(火)

Tさん
・自宅→広瀬病院
・広瀬病院→自宅
Sさん
・自宅→幸道眼科
・幸道眼科→自宅
Aさん
・自宅→くまもと眼科
・くまもと眼科→自宅

10/6(水)

運行なし

10/7(木)

運行なし

10/8(金)

運行なし

10/11(月)

運行なし

10/12(火)

Tさん
・自宅→広瀬病院
・広瀬病院→自宅

10/13(水)

運行なし

10/14(木)

運行なし

10/15(金)

運行なし

10/18(月)

運行なし

10/19(火)

Tさん
・自宅→一果医院
・一果医院→八二一東陽店
・八二一東陽店→自宅

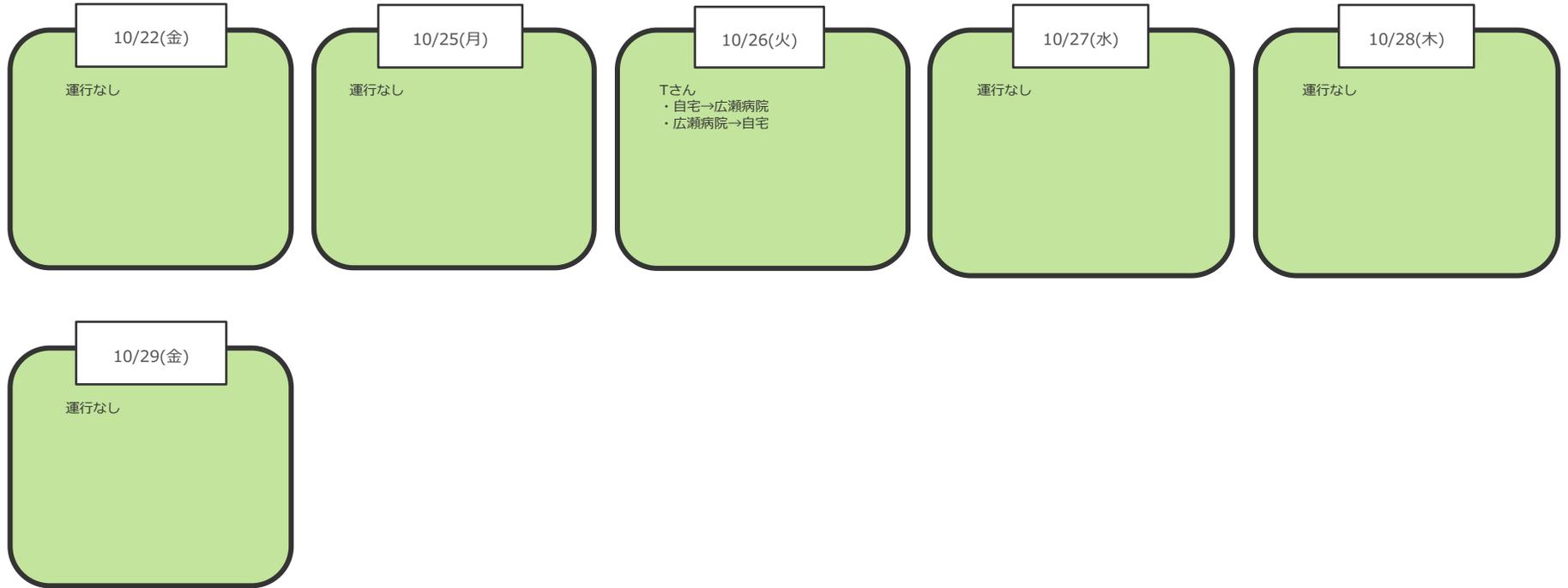
10/20(水)

運行なし

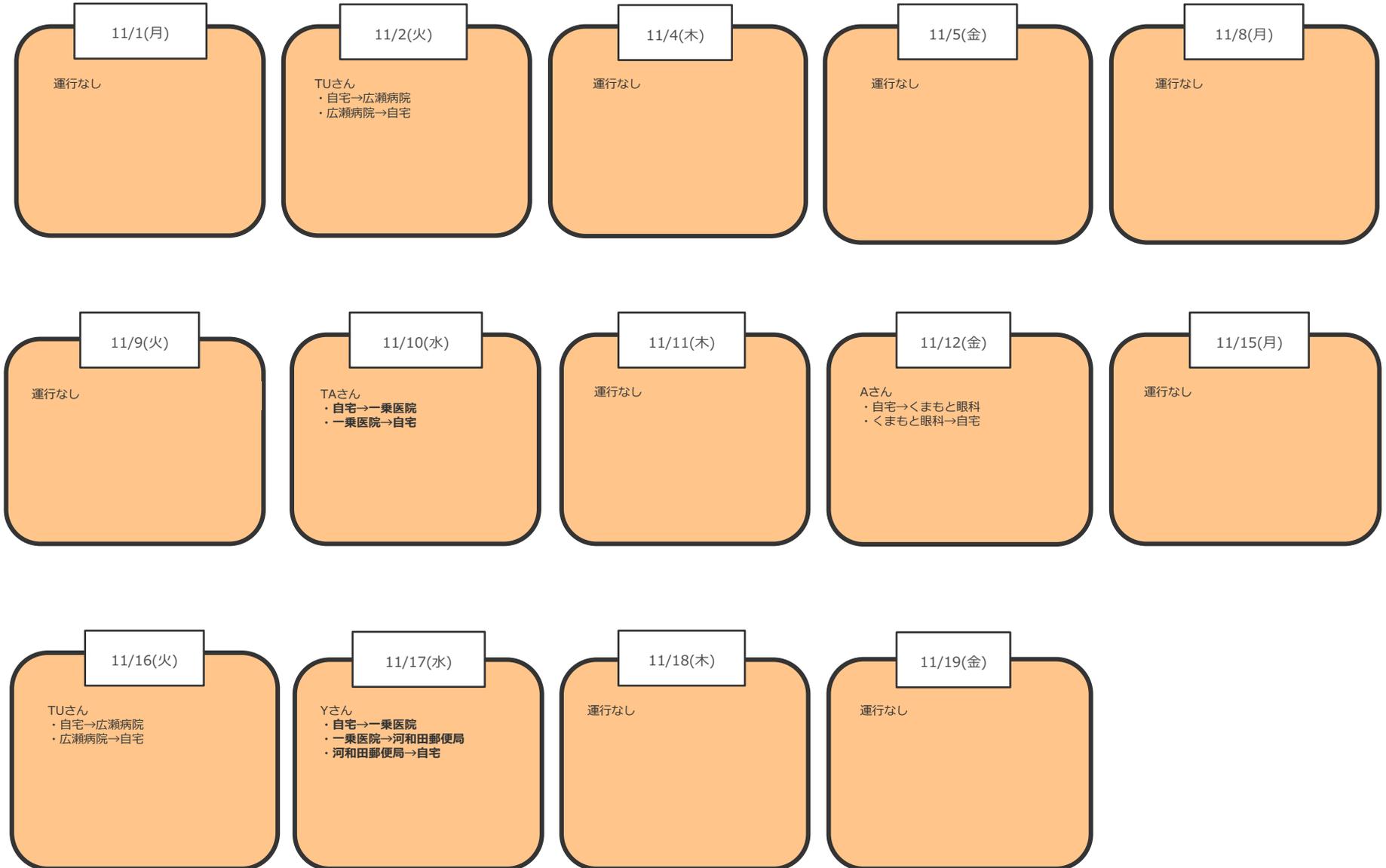
10/21(木)

運行なし

実働状況 (10/22~10/31)



実働状況 (11/1~/19)



14days
11times

2.持続可能なちよいボラ交通にするために

・利用者を増やすしかない

→当初の見込みとして、平均単価500円・稼働回数600回/月であったが、実態として平均単価は1660円と利用単価は高くなったが稼働回数が23.2回/月と利用料金目標に対して10%程度にとどまっています

原因として考えられるのは、利用登録人数の伸び悩みと利用料金についての受け止め方です。利用登録人数については、我々が周知活動として行ってきたのが、鯖江市広報誌への掲載・河和田各戸へのリーフレットの配布・公民館報への掲載・たんなん夢レディオへの出演や福井新聞での特集記事等メディアを通じた周知活動です。

しかし、ドライバーやオペレーターから現場での声を確認する限り、まだまだ知らない方が多いという状況である事が分かりました。

こちらについては人が集まりそうな主要な箇所(公民館・病院・金融機関・飲食店等)にちよいボラ交通のポスターを作成し、掲載を順次行っております。

このポスターでは、高齢者自身へのアプローチと同時にご家族に「こんなサービスがあるのか」という事を知って頂く効果を期待しております。

利用料金については、正規タクシー料金の六割とはいえ、普段タクシーを利用しない方からみると高額になっておりますので、「つつじバスよりも便利かもしれないが高くて使えない」という状況であると認識をしております。

少しでも利用者個人の負担を減らせないと模索をし、現在は鯖江市の福祉課とも協働し「福祉チケット」を所持している方は「初乗り料金相当」は補助してもらえる体制にしております。

生活に必要なサービスを備えた集落生活圏の形成に「交通」は必要不可欠です。

どのように地域に互助の仕組みを定着させて持続可能なものにしていけるのかを、今後とも模索しながら1つ1つクリアしていきたいと考えております。