

令和4年4月 つつじバスダイヤ改正案について

◆現状

平成29年度に再編した運行ダイヤは、市民の方々の要望に可能な限り応え、高齢者支援に加えて通勤・通学を支援した通学便や市内観光を支援した幹線を導入し、17路線82便(うち通学便は17便)で運行してきた。結果として、すべてのことに対応しようとしたために、非常に複雑で入り組んだダイヤ編成となった。

◆基本コンセプト

幹線交通(鉄道、路線バス)が接続し、日常生活に必要な病院や商業施設等が集積する市街地(鯖江市立地適正化計画の都市機能誘導区域)に位置するJR鯖江駅、福井鉄道神明駅、響陽会館および区域に隣接する北鯖江駅の4箇所を主要乗継拠点として位置づけ、まちづくりと一体となった公共交通のネットワーク形成を目指し「豊かさや安心のある暮らしを支える交通環境」の実現に向け取り組みます。

これを実現するために、公共交通を利用して日常生活に必要な移動ができる交通環境として、市街地を定時刻で運行する循環線を基準に、土日祝日便の増便や移動の速達性、乗り継ぎの待ち時間の改善等を行い、利用者ニーズに沿った運行により、市民の生活に根差したシンプルで利用しやすくわかりやすい運行ダイヤに再編し、利便性の向上を図る。

◆改正の内容

【循環線について】

循環線の2起点(JR鯖江駅、神明駅)における定時刻発運行ダイヤ⇒高齢の方に覚えやすいダイヤ

①運行時間は8時から19時(土日の運行ダイヤは9時から17時30分)とする。

JR鯖江駅00分発＝神明駅＝10分時間調整後(乗り継ぎ)＝JR鯖江駅、51分着

②増便と表示の工夫

・19便→20便

・「右・左まわり」表示を廃止し、経由地を表示する(丹南病院経由、アルプラザ経由)。

③一部路線変更

・交通結節点としての福井鉄道福武線水落駅の利便性向上を図るため、市役所＝鯖江郵便局＝水落町1丁目の区間を、市役所＝水落駅＝西山球場＝水落町1丁目に一部路線を変更する。

・「鯖江郵便局」バス停を廃止し、「水落駅」および「西山球場」バス停を新設

【幹線について】

「幹線」の廃止⇒運行経費の効率化(キロ当たりの乗車人数が少なく、非効率的であった。)

【鯖江南・新横江線について】

- ・循環線との重複により、JR 鯖江駅＝本町1丁目＝ポケットパーク前＝鯖江公民館＝西鯖江駅前＝嚮陽会館の区間を廃止する。
- ・「宮前1丁目北」バス停を新設（運行経路上のため、路線変更はしない。）

【片上・中河線について】

- ・中河小学校＝北中山公民館＝今北山古墳群の区間の北中山・中河線との重複区間を廃止し、舟枝＝乙坂今北の区間に経路を短縮する。併せて路線名を「片上・北中山線」から「片上・中河線」に名称変更する。（神明駅起点で61分から51分に短縮）
- ・「今北山古墳群」バス停の廃止

【吉川線について】

- ・小泉団地＝西公園前＝石田中＝小泉の立待線との重複区間を廃止する。
- ・吉川地区内の「冬島」、「二丁掛」、「あおい団地口」、「丹南橋西」、および運行経路内の「小黒町」バス停を豊線から吉川線に組み込む。神明駅起点で41分から48分に延長

【豊線について】

- ・丹南高校閉校により、熊田＝丹南高校の区間を廃止し、「丹南高校」バス停も廃止
- ・速達性確保のため豊地区公民館を中心とした8の字運行に路線変更。
鯖江駅起点で53分から45分に短縮
- ・「下野田町公民館」、「鯖江中学校」バス停の新設
- ・「上氏家」バス停を「上氏家町公民館」バス停に名称変更し移動
- ・「上野田」バス停を「下野田西」バス停に名称変更し移動
- ・「冬島」、「朝霞」、「二丁掛」、「丹南橋西」、「小黒町」バス停を豊線から吉川線に組み込む。

【北中山・中河線について】

- ・A コープ東さばえ店前＝東鯖江2丁目の河和田線および鯖江南・新横江線との重複区間を廃止する。
- ・「体育館西」バス停の廃止
- ・ハニー東陽店で1時間程度の買い物ができるよう、運行経路およびダイヤを調整

【河和田線について】

- ・一部の運行路線を速達性のあるバイパス区間を運行する快速便路線に変更。これによりJR鯖江駅＝ラポーゼかわだ区間で44分から27分に短縮
- ・「川島バイパス」、「落井バイパス」、「ハニー東陽店前」、「戸ロバイパス」、「別司バイパス」、「河和田西バイパス」、「河和田東バイパス」、「寺中バイパス」バス停の新設

【高年大学便について】

・河和田線、中河・北中山線でひげ線として延伸運行していたが、利用者がほとんどない現状(定期券申込者の減)であることから、路線にあるものは維持しつつ、定時定路線としての乗合バス運行からスクールバスとしての貸切バス運行に転換を図る。

路線廃止に伴い、「高年大学」バス停および河和田線「中河駐在所前」バス停の廃止

【通学便について】

・丹南高校閉校により、市内高校ルート(福井高専便は継続)

・通学便河和田ルート(第1便のみ継続)、片上・北中山ルート、立待ルート、吉川ルート、豊ルート、中河・北中山ルートの廃止

【土日祝運行便数について】

利用者アンケートにより、土日祝日の運行本数を拡充する。

路 線	現 状	改 正 後
循環線	19 便の内 8 便運休	→ 20 便の内 3.5 便運休
鯖江南・新横江線	4 便の内 1 便運休	→ 4 便の内 1 便運休
神明線	5 便の内 2 便運休	→ 5 便の内 1 便運休
片上・中河線	5 便の内 2 便運休 (高年大学便は除く)	→ 5 便の内 1 便運休
立待線	5 便の内 2 便運休	→ 5 便の内 1 便運休
吉川線	6 便の内 3 便運休	→ 6 便の内 1 便運休
豊線	5 便の内 2 便運休	→ 5 便の内 1 便運休 (福井高専便は除く)
北中山・中河線	9 便の内 3 便運休	→ 8 便の内 1 便運休
河和田線	10 便の内 4 便運休	→ 15 便の内 3 便運休