

議 事 録 ①	課長	課員	作成	発行	番 号	No. 1 / 6
					年 月 日	2021年11月26日
					部 署	鯖江市 総務部 総合交通課

日時	'2021年11月26日(金曜日)	時 分 時 分 10:00 ~ 11:30	会議時間	時間 分 2時間00分
会議名	令和3年度第3回 鯖江市地域公共交通活性化協議会		場 所	鯖江市役所4階 多目的ホール
出席者	別紙(出席者一覧)のとおり  (計32名:事務局含む。随行者除く。)		主管部署	鯖江市 総務部 総合交通課
			原紙保管	鯖江市 総務部 総合交通課
			記 録 者	総合交通課 林

項 目	議 事 内 容
1 開会 2 会長挨拶	会長 佐々木 鯖江市長より挨拶
3 協議・報告 事項	<p>◎報告第1号[鯖江市地域公共交通計画策定業務および鯖江市地域公共交通利便増進実施計画策定業務の入札結果について【資料No.7】</p> <p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画の策定に伴う補正予算の協議については9月末に案内した令和3年度第2回活性化協議会(書面協議)においてすべての委員の方々に承認をいただき、補正予算の協議が調った。</li> <li>・両計画の策定業務については入札を行い、株式会社 サンワコンが落札した。</li> <li>・計画策定調査業務については583万円、利便増進計画策定業務については286万円で契約したことを報告する。</li> </ul> <p>◎協議第1号[鯖江市地域公共交通計画改訂案について]【資料No.1】</p> <p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・委員の皆様事前に送付している『鯖江市地域公共交通計画(案)』を基に説明の実施。</li> <li>・計画の根本的なコンセプトや内容については前回の計画を基本的には踏襲している。</li> <li>・本計画を改訂するにあたり、現行の計画を評価・検証する必要がある。</li> <li>・現行計画では4つの計画目標と評価指標を定めているが、達成できたものは「公共交通人口カバー率」と「つつじバスポータルサイトのアクセス数」である。</li> <li>・「つつじバス年間利用者数」、「公共交通が充実していると感じている人の割合」については基準値から減少していることを受けたため、今回の改定では利用者の意向を踏まえたダイヤの見直しや利用促進に向けた取組みを今後の施策に反映していくことが必要である。</li> <li>・今回の計画については計画区域を鯖江市全域、令和4年度から令和8年度の5年間を計画期間として、目標値については前回計画の目標値を基本としつつ、「つつじバス利用者」の目標については現状に見合った17万人に下方修正、また金額的な指標としては「利用者一人当たりの公的資金投入額」を新たに追加した。「公共交通人口カバー率」については、すでに目標の90%を達成しており、今後さらなるカバー率向上を目指すにはバス路線を大幅に変更しなければならないことから、「公共交通集落カバー率」に指標を変更した。</li> <li>・目標の達成に向けた今後の事業については従来からの事業を継続および新規事業として定めるものも含め25の事業と実施主体を定めた。</li> <li>・新規事業としては、「つつじバスの再編・運行」、「つつじバスの車両の更新」、「多様な輸送資源の活用の検討」、「JR鯖江駅東口改札の設置や周辺整備に向けた取組み」、</li> </ul>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告事項	<p>「フリー乗降の検討」、「1日フリー乗車券の導入」、「バス停の表示看板のデザイン更新」、「SNSを活用した運行情報の発信」など8つの事業を新たに盛り込んだ。</p> <p>◎協議第2号[令和4年4月つつじバスダイヤ改正案について] 【資料No.2・3・4】</p> <p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和4年4月に予定しているつつじバスのダイヤ改正について、各路線の変更点の詳細を資料No.3を用いて説明の実施。(詳細については別途資料No.3を参照)</li> </ul> <p>◎協議第1号・2号、報告第1号についての委員の方々からの指摘事項等</p> <p>①長谷川委員</p> <p>→ 今回のダイヤ改正について大幅な変更と思われるが、市民の方々への周知はどのように行うことを考えているか。また、普段利用されている方々(特に高齢の方)にとっては普段と違う時間にバスが来るようになると利用者減に繋がる可能性がある。一度使ってみていただくといった観点から無料券などの発行も検討してみたらどうか。</p> <p>(回答)事務局</p> <p>→ ダイヤ改正を行う前の3月に全世帯への携帯時刻表の配布、また市の広報への掲載による周知、市のHPなども活用し、周知を行っていきたい考えである。各地区には区長会長を通じて話をしていきたいと考えている。</p> <p>また、無料券等の発行については現在設定している無料制度の維持等についても庁内ワーキングでも今後話し合っていこうと考えている。事務局としては今回のダイヤについては一旦定着を図り、今後は乗っていただく運動に関する施策について力をより一層入れて取り組んでいきたいと考えている。</p> <p>座長</p> <p>→ 再編の内容については大きく変わる部分も多いため、市の広報での周知は念入りに行っていただくようお願いしたい。</p> <p>②神戸委員</p> <p>→ 循環線の右回りおよび左回りの表記の撤廃についてであるが、経路地を示すだけで利用者が分かりやすいかが少し不安なところがある。起点・終点を示して案内することも検討していただけたらと思う。時計回り、反時計回りと表記している自治体もある。</p> <p>(回答)事務局</p> <p>→ 利用者の方々分かりやすいような表記にしていくよう再度事務局で協議させていただく。</p> <p>③廣瀬委員</p> <p>→ つつじバス利用者目標を現状(令和元年度ベース)の14.4万人から今回17万人に設定しているが、目標設定の考え方および達成に向けてどのような取り組みを行っていくかについて教えていただきたい。</p>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告 事項	<p>(回答)事務局 → 鯖江市総合戦略ではR 6年度のつつじバス利用者目標を15万人に修正したところである。それらも踏まえ、R 8年度には人口減少なども踏まえながらも17万人を目指すとの思いで設定させていただいた。 利用の促進については、新ダイヤにすることで様々な意見が出てくることは想定されるが、ダイヤは維持しつつ、今回新規事業として盛り込んだ中身についても力を入れて取り組んでいきたい。その他、JR殿が提供している「おでかけネット」を参考にして、行きたいところ専用の時刻表の作成など利用者が増加・定着するような働きかけを行っていきたい。</p> <p>川上座長 → 今回盛り込んだ新規事業についても着実に利用促進策を進めていただきたい。</p> <p>④佐々木委員 → 丹南高校は来年3月をもって閉校となり、各路線の丹南高校乗り入れがなくなるということであるが、現在、鯖江高校の生徒も丹南高校のキャンパスを使っている。 現在は、朝は鯖江高校に通学し、昼の授業などで丹南キャンパスに移動、夕方には鯖江高校に戻ってくるということを行う学年やクラスもある。(移動については県教委が用意しているバスを利用。) 現時点は丹南高校の生徒さんがいる関係から送り迎えで混雑することも想定されるため、生徒を夕方に鯖江高校に戻すようにしているが、来年4月からは例えば丹南高校のキャンパスを使って部活動を夕方まで行い下校という流れも今後生まれてくる可能性がある。(現在話は具体的に進んでいるわけではない。) 今後そのような話になった場合に路線についての相談などは総合交通課さんに話せばよいのか。</p> <p>(回答)事務局 → 情報については事務局でもアンテナを張っていこうと考えているが、相談はいつでも受け付けるので事務局までお話いただければと思う。 ただし、今回のダイヤ改正予定で高年大学への乗り入れを無くす予定であるが、特定施設への定時定路線運行は需要が見えづらい面がある。実際の需要を見ながら相談させていただければと思う。</p> <p>⑤園委員 → 現在のつつじバスの利用者一人当たり公的資金の投入額について教えていただきたい。</p> <p>(回答)事務局 → 資料No. 1の2ページに記載させていただいているとおりである。</p> <p>川上座長 → 現在つつじバスは100円の料金設定になっているが、見直していく必要もあるかもしれない。おそらく現行の100円から125円にしても利用者はそこまで変わらないと思われるため、その値上げ分は単純な収入増となる。ただしワンコイン、ツーコインの概念からいく難しいのも事実である。それを解決するのがキャッシュレス化であるが、初期費用が大きくかかるのは事実である。ただし、今後5年で情勢も更に変わると思われるので、タイミングを計りながら積極的な導入を考えてみてよいかもしれない。</p>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告 事項	<p>川上座長 → 今回のダイヤ改正に伴い、これまで走行していなかった道を新しく走行するような道路などはあるのか。また、道路管理者やバス運行事業者や警察には話はしてあるか。</p> <p>(回答)事務局 → 積極的に新規の道を通るようにした部分はないが、バス停の新設などで新たに走る部分が出てきた。道路管理者および警察にはまだ具体的な話はしていないが、新規に走るルートについては事務局でも走行を行っており、通行が出来るか不安な点についてはバス運行事業者にも相談済みである。</p> <p>川上座長 → その他何か御意見などありますでしょうか。 ないようでありますので、協議事項第1号および第2号について承認いただける委員の皆様は挙手をお願いいたします。</p> <p>～委員全員挙手～</p> <p>→ 委員の皆様全員承認とのことで協議第1号および第2号について協議が調ったとします。</p> <p>◎協議第3号[福井鉄道鯖浦線の路線変更および丹南線の一部廃止について] 【資料 No.5・6】</p> <p>福山委員 ・ 高校循環線について令和4年3月をもって丹南高校が閉校となることから、路線の一部区間の廃止を行いたい。なお、現状の運行朝に1本、夕方に2本の運行である。鯖江高校の生徒さんのご利用は現状ない。福井高専の生徒さんは現状の利用は2名。 (現状) JR武生駅 → 武生工業高校 → 武生商業高校 → 福井高専 → 鯖江高校 → 丹南高校 (区間廃止後) JR武生駅 → 武生工業高校 → 武生商業高校 ※夕方の便は反対方向の運行。</p> <p>・ 鯖浦線について現在国道8号線が神明駅⇄JR北鯖江駅の区間に組み込まれているが、朝夕の時間帯で国道8号線の混雑が激しいため、到着が遅れることから国道8号線を走らないような路線の変更を行いたい。</p> <p>◎協議第3号についての委員の方々からの指摘事項等</p> <p>神戸委員 → 福井高専の生徒さんが2名利用しているとのことであるが、その点説明などは可能か。</p> <p>(回答)福山委員 → 現状の福井高専バス停が福井高専正門から離れていることおよびバスの区間もひと区間乗車しているため、商業高校バス停で降りても時間的な面は変わらないと考えている。歩く距離が多少伸びてしまうが御理解いただきたい。</p>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告 事項	<p>川上座長 → その他何か御意見などありますでしょうか。 ないようでありますので、協議事項第3号について承認いただける委員の皆様は挙手をお願いいたします。</p> <p>～委員全員挙手～</p> <p>→ 委員の皆様全員承認とのことで協議第3号について協議が調ったとします。</p> <p>◎報告第2号[自家用有償旅客運送の実績報告について【資料No.8・9】]</p> <p>地域公共交通鯖江 弓部氏</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・河和田地区で実証運行を行っている自家用有償旅客運送について資料No.8に基づいて実績報告の実施。利用の登録者は39名。前回報告した第1回活性化協議会以降から(6/21～)現在(11/19迄)までの運行回数は94回であった。</li> <li>・今後の方針としては持続可能なちょいボラ交通を目指すため、利用者を増やす点に重きを置いて活動していくしかないと考えている。</li> <li>・登録者の伸び率と利用料金の受け止め方に課題があると感じている。</li> <li>・利用登録者増に向けてラジオ出演や福井新聞などの特集メディア記事などを活用してきた。</li> <li>・今後人が集まりそうな箇所(公民館や病院や金融機関など)にポスター(資料No.9)の掲載を行っていきたいと考えている。</li> <li>・利用料金については正規タクシー料金の6割とはいえ、普段タクシーを使わない方から見ると高額になっているため、「つつじバスよりも便利かもしれないが高くて使えない」といった状況であると認識している。</li> <li>・利用者個人の負担を減らすため、現在鯖江市の福祉課とも協働し、福祉チケット所持者は初乗り料金相当は補助する体制にしている。</li> </ul> <p>◎報告第2号についての委員の方々からの指摘事項等</p> <p>廣瀬委員 → 料金についての状況を捉え、料金の引き下げなどは考えているか。</p> <p>(回答)弓部氏 → 料金の見直しについては料金を引き下げるとドライバーに支払える額が減ることから料金は据え置きでどのように利用者増加を図っていくかを考えている。</p> <p>川上座長 → 利用登録していただいて乗っていない方は多くいるか。まずは登録して頂いて1回使っていただくことが必要かもしれない。料金と利便性のバランスをどのように伝えていくかが難しい所である。現状、つつじバスや送迎といった選択肢がある中で、どれだけの方が自家用有償旅客運送を使いたいと思うかどうか、利用促進策を今後も行っていき、料金とサービスのバランスをしっかりと利用者に伝え、ギャップを埋めていく必要がある。</p>

項 目	議 事 内 容
4 閉会	<p>川上座長 → 以上、その他会議全体を通して結構ですので何か御意見などありますでしょうか。ないようでありますので、以上を持って令和3年度第3回鯖江市地域公共交通活性化協議会を閉会いたします。</p>