

**【改正概要①】 河和田線第 2 便の JR 鯖江駅への到着時間繰り上げ**

- 河和田線第 2 便を H28 年度と同様のルートに変更
  - ※ 終点を鉱泉前から、ラポーゼかわだに変更
  - ※ 往路はバイパスを運行し、以下のバス停は復路のみ停車  
川島西、川島、川島東、北中山公民館、磯部口、ハニー東陽店前、戸口別司口、別司、河和田口、河和田、西袋、椿坂、金谷、寺中
- 河和田線第 2 便が JR 鯖江駅で接続する循環線第 4 便を逆回りとし、同一乗り場での乗継とする。また、循環線第 4 便を運行する車両が、直前に鯖江南・新横江線第 1 便を運行しており、JR 鯖江駅-嚮陽会館の間が重複することになるため、鯖江南・新横江線第 1 便は JR 鯖江駅止まり
- JR 鯖江駅-嚮陽会館の間が循環線第 4 便と重複することになるため、河和田線第 2 便は JR 鯖江駅止まり

**【改正概要②】 通学便の一部を季節運行に変更**

- 以下のルートを12、1、2月の冬期間運行へ

片上・北中山ルート	通年運行	河和田ルート
立待ルート		市内高校通学ルート
吉川ルート		
豊ルート		
中河・北中山ルート		

- 片上・北中山ルートの起点を「中戸口」→「北中山公民館」に変更

**【改正概要③】 土日祝日の増便**

- 土日祝日のお昼時間帯を中心に以下の便を増便

鯖江南線・新横江線	第 2 便	豊線	第 3 便
神明線	第 3 便	中河・北中山線	第 3 便
片上・北中山線	第 4 便	河和田線	第 3 便
立待線	第 3 便	循環線	第 4 便
吉川線	第 4 便		

**【改正概要④】 循環線の充実**

- 需要の少ない幹線の一部ルート（市西部）を循環線に振り向け（併せて、幹線第 2 便の周回方向を変更し、幹線の全便を左回りに統一）
- 増便およびダイヤ調整により循環線の空白時間帯（9 時台、11 時半～14 時）を解消  
平日 H29:16 便/日 H30: 19 便/日  
土日祝日 H29: 7 便/日 H30: 11 便/日

**【改正概要⑤】 アル・プラザ鯖江前停留所の復活**

- アル・プラザ開店前の乗降利便性確保