

## ダイヤ改正方針

- ・ 高年大学へのアクセス改善
- ・ 乗継改善にむけた時刻調整
- ・ バス停追加

### 1 高年大学へのアクセス改善

高年大学の通学者は増加傾向にあるものの、つつじバスでの通学者は減少しています。これは、高年大学の授業以外にクラブ活動が活発化してきているため、クラブ活動参加者にはつつじバスは利用しづらく、通学者希望者の中にはクラブにいけないなら高年大学に行かないと主張する方もおり、クラブへの比重が大きくなる中で減少してきていると考えられます。

今回のダイヤ改正では、高年大学の授業時間だけでなく、クラブ活動にも参加しやすいように時刻調整を行います。主には、従来は授業期間の火木金のみ運行していた高年大学経由の路線を平日全てで運行します。高年大学を経由する頻度も、クラブ活動を実施している午後に経由するよう路線・便を調整し、増加を行います。各地区を運行する支線との乗り継ぎで通学できるよう神明駅(苑)～高年大学間の直通便を2便増設します。

- ・ 河和田線第3、5、6便で新たに高年大学を経由
- ・ 片上・北中山線で高年大学直通便（5、7便）を追加
- ・ 片上・北中山線第6、8便で新たに高年大学を経由
- ・ 中河・北中山線第3、5便で新たに高年大学を経由
- ・ 中河・北中山線第1便、片上・北中山線第2便の高年大学到着時間を遅らせるため時間を調整

### 2 乗継改善にむけた時刻調整

- ・ 循環線への乗継を中心とした時間調整
- ・ JR 北陸本線→河和田線への時刻調整
- ・ 片上・北中山線→JR 北陸本線への時刻調整

### 3 バス停の追加

利用増や利便性向上のため、必要と認められるものを追加

- ・ 神明線：(仮)ハーツ神中店前
- ・ 立待線：(仮)糺橋東

H30 (現在)

① つつじ(株) 中型 河和田線	
② 越前観光(株) 小型 豊線	
③ つつじ(株) 小型 立待線	
④ つつじ(株) 小型 神明線・片上・北中山線	
⑤ 鯖江交通(株) 小型 吉川線	
⑥ 鯖江高速観光(株) 小型 中河・北中山線	
⑦ 越前観光(株) 小型 鯖江南・新横江線	
⑧ 鯖江高速観光(株) 小型 幹線 昼間便	

: 高年大学に係る路線調整

→ : 高年大学に係る乗継

赤字 : ダイヤ調整部分

H31 (案)

① つつじ(株) 中型 河和田線	
② 越前観光(株) 小型 豊線	
③ つつじ(株) 小型 立待線	
④ つつじ(株) 小型 神明線・片上・北中山線	
⑤ 鯖江交通(株) 小型 吉川線	
⑥ 鯖江高速観光(株) 小型 中河・北中山線	
⑦ 越前観光(株) 小型 鯖江南・新横江線	
⑧ 鯖江高速観光(株) 小型 幹線 昼間便	