

配布先

議 事 録 ①	課長	課員	作成	発行	番 号	No. 1 / 9
					年 月 日	2025年7月2日
					部 署	鯖江市産業交流部交通・にぎわい創出課

日時	'2025年6月23日(月曜日)	14:00 ~ 16:00	会議時間	2時間00分
会議名	令和7年度第1回 鯖江市地域公共交通活性化協議会		場 所	鯖江市役所 4階 多目的ホール
出席者	別紙(配席図)のとおり (計27名:事務局含む。随行者除く。)		主管部署	鯖江市 産業交流部 交通・にぎわい創出課
			原紙保管	鯖江市 産業交流部 交通・にぎわい創出課
			記 録 者	交通・にぎわい創出課 河野

項 目	議 事 内 容
1 開会 2 会長挨拶	会長 佐々木市長より挨拶
3 協議・報告 事項	<p>◎委嘱状の交付について</p> <p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> 鯖江市地域公共交通活性化協議会設置要綱にて委員の任期を2年と規定しており、令和7年3月31日をもって、任期が満了したところであった。 <p>本協議会設置要綱第3条第4項に基づき、前委員の皆様を再任、団体の職が異動となり、後任推薦書の提出があった委員の方については後任の方に、令和7年4月1日から令和8年3月31日までの2年間の委嘱ということをお願いしたい。</p> <p>本協議会の委員名簿については、別添「鯖江市地域公共交通活性化協議会名簿」のとおりである。</p> <p>◎協議第1号[副会長の互選について]</p> <p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> 本協議会規約第4条第2項において、「副会長は、委員の互選により決定する。」とある。 <p>～福井鉄道(株) 田畑委員より 事務局一任の声有り～</p> <ul style="list-style-type: none"> 事務局としては鯖江市区長会連合会の八木 正幸 様をお願いしたい。承認される方は挙手をお願いいたします。 <p>～挙手多数～</p> <ul style="list-style-type: none"> 挙手多数のため、副会長には八木 正幸様をお願いいたします。 <p>◎協議第2号[座長の指名について]</p> <p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> 本協議会規約第5条第3項に基づき、「座長は会長が委員の中から指名する。」とある。

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告事項	<p>会長から事前に確認しているため、事務局より発表する。座長には福井工業大学教授の三寺様に引き続きお願いする。</p> <p><u>◎協議第3号[幹事の指名について]</u></p> <p>【三寺座長】 ・本協議会規約第7条第3項により事務局より説明をお願いします。</p> <p>【事務局】 ・規約第7条第3項には、「幹事会の構成員は要綱第3条に定める委員の中から会長が指名する。」とある。構成員は会長に事前に確認している次の方をお願いしたい。</p> <p>鯖江高速観光(株) 代表取締役 田中 昌和(たなか まさかず)様 鯖江交通(株) 代表取締役 上田 正樹(うえだ まさき)様 越前観光(株) 鯖江本部 所長 仲保 政代(なかぼ まさよ)様 つつじ(株) 代表取締役 清水 康弘(しみず やすひろ)様 鯖江地区ハイヤータクシー業会 小寺 隼樹(こでら はやき)様 福井鉄道(株) 取締役乗合事業部長 田畑 雅人(たばた まさと)様 国土交通省中部運輸局福井運輸支局 首席運輸企画専門官 三屋 雅宣(みつや まさのり)様 鯖江警察署 交通課長 清水 崇夫(しみず たかお)様</p> <p>以上でございます。</p> <p><u>◎協議第4号[監査委員の指名について]</u></p> <p>【三寺座長】 ・本協議会規約第11条第1項により事務局より説明をお願いします。</p> <p>【事務局】 ・規約第11条第1項には、「協議会に監査委員を2名置き、要綱第3条に規定する委員の中から会長が指名する。」とある。構成員は会長に事前に確認している次の方をお願いしたい。</p> <p>鯖江商工会議所 専務理事 山本 雅之(やまもと まさゆき)様 鯖江観光協会 専務 関本 光浩(せきもと みつひろ)様</p> <p>以上でございます。</p> <p><u>◎協議第5号[令和6年度決算報告について]【資料No. 1-1, 1-2】</u></p> <p>【事務局】 ・[資料No. 1-1] 令和6年度鯖江市地域公共交通活性化協議会 決算書について説明。</p>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告 事項	<p>【三寺座長】 → ここで監査結果報告をお願いする。</p> <p>【鯖江観光協会 関本委員】 → 令和6年度収支決算にかかる諸帳簿および証拠書類について監査を行い、正確適正であることを認める。</p> <p>【三寺座長】 → 協議事項第5号について質問のある委員の方は挙手をお願いする。</p> <p>～質問者無し～</p> <p>【三寺座長】 → 協議事項第5号について承認いただける委員の方は挙手をお願いする。</p> <p>～委員多数挙手～</p> <p>→ 委員の皆様多数承認とのことで協議第5号について協議が調ったこととする。</p> <p>◎協議第6号[令和7年度予算案について]【資料No.2】</p> <p>【事務局】 ・[資料No.2] 令和7年度鯖江市地域公共交通活性化協議会予算書(案)について説明。</p> <p>【三寺座長】 → 協議事項第6号について質問のある委員の方は挙手をお願いする。</p> <p>～質問者無し～</p> <p>【三寺座長】 → 協議事項第6号について承認いただける委員の方は挙手をお願いする。</p> <p>～委員多数挙手～</p> <p>→ 委員の皆様多数承認とのことで協議第6号について協議が調ったこととする。</p> <p>◎協議第7号[令和7年度事業計画案について]【資料No.3】</p> <p>【事務局】 ・[資料No.3] 令和7年度鯖江市地域公共交通活性化協議会事業計画(案)について説明。 令和7年11月～12月までに交通計画策定の調査事業補助金について国に要望、令和8年2月～3月に交付決定。</p> <p>【三寺座長】 → 協議事項第7号について質問のある委員の方は挙手をお願いする。</p>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告 事項	<p>～質問者無し～</p> <p>【三寺座長】 → 協議事項第7号について承認いただける委員の方は挙手をお願いします。</p> <p>～委員多数挙手～</p> <p>→ 委員の皆様多数承認とのことで協議第7号について協議が調ったこととする。</p> <p>◎協議第8号「令和8年度フィーダー補助申請について」【資料No.13】</p> <p>【事務局】 ・[資料No.13]令和8年度フィーダー補助申請について説明。</p> <p>【三寺座長】 → 協議事項第8号について質問のある委員の方は挙手をお願いします。</p> <p>～質問者無し～</p> <p>【三寺座長】 → 協議事項第8号について承認いただける委員の方は挙手をお願いします。</p> <p>～委員挙手多数～</p> <p>→委員の皆様挙手多数承認とのことで協議第8号について協議が調ったこととする。</p> <p>◎報告第1号「自家用有償旅客運送の実績報告について」【資料No.4-1,4-2】</p> <p>【事務局】 ・[資料No.4-1,4-2]自家用有償旅客運送の実績報告について説明。</p> <p>【三寺座長】 毎年非常に厳しい状況ということで変わりはないというところだが、ドライバーは支出を減らすために1人になったのか。</p> <p>(回答) 【事務局】 お一人の方も今年度いっぱい辞めたいということで、ドライバーの確保も非常に苦労している。</p> <p>【三寺座長】 →報告事項第1号について質問のある委員の方は挙手をお願いします。</p> <p>【福井運輸支局 三屋委員】 利用人数240人ということで、このままいくとなくなってしまうといった危機感やいざ使おうと思ったときになくなっていたということ、またドライバーが急に増えても対応ができないなど、考えていかなければいけない。</p>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告 事項	<p>(回答) 【事務局】 →昨年度から何度も協議しており、事業者からもこのままでは今年度以降続けることはできないと言われており、市としても必要性は感じているがこのまま補助金を垂れ流していくわけにもいかない。地元と一緒に新たに考えていく方針。</p> <p>◎報告第2号「日本版ライドシェアの実績報告について」【資料No. 5-1, 5-2】</p> <p>【事務局】 ・[資料No. 5-1, 5-2]日本版ライドシェアの実績報告について説明。</p> <p>【三寺座長】 今年度 100 万円の補助のうち市 3/2、県 3/1 の補助の予定で、運行は資料 No. 5-2 以外にも増える可能性はあるのか。</p> <p>(回答) 【事務局】 資料に記載しているもの以外にも運行は増える可能性はある。タクシーが足りないということであれば随時追加していく予定ではある。</p> <p>【三寺座長】 →報告事項第2号について質問のある委員の方は挙手をお願いします。 ～質問無し～</p> <p>【三寺座長】 新聞報道にもあったが今年度手を挙げたのは鯖江市のみということで、県補助も少なくなり厳しい状況かもしれないが、実績に関しては他の市町より多かったということである。</p> <p>◎報告第3号「鯖江市地域公共交通計画の実施状況について」【資料No. 6-1, 6-2】</p> <p>【事務局】 ・[資料No. 6-1, 6-2]鯖江市地域公共交通計画の実施状況について説明。</p> <p>【三寺座長】 →報告事項第3号について質問のある委員の方は挙手をお願いします。</p> <p>【観光協会 関本委員】 資料 No. 6-2 の(13)つつじバスのフリー乗降制の一部区間で運行開始というのは降車のみということか。</p> <p>(回答) 【事務局】 フリー降車みの運行。</p> <p>【三寺座長】 フリー降車について、利用される方は多いのか。</p>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告 事項	<p>(回答) 【事務局】 特に片上線の方で何人かは利用があると聞いている。また、住民の声としていろんなところでやってほしいという要望も受けているが、特に街中では安全面や交通状況等の問題などもあるため、検討している。</p> <p>【三寺座長】 街中では交通安全の観点からかなり厳しいと思うが、柔軟な進めた方や法的に可能であれば進めていけるということ。</p> <p>【福井運輸支局 三屋委員】 公共交通に充実していると感じている人の割合が低くなっているのは新幹線の影響等もあるのか。</p> <p>(回答) 【事務局】 新幹線が通り、特急が止まらなくなったから不便だという声が多く影響が大きい。むしろハピラインや福鉄はダイヤ改正等で充実してきていると考えている。</p> <p>【福井運輸支局 三屋委員】 新幹線ができて、観光客が増えたということはあるのか。</p> <p>(回答) 【事務局】 市全体で言うと、車での利用は増えている。ただ、鯖江駅エリアの人流データを見ると15分以上滞在いただいた方で、新幹線開業から比べると大幅に減っており、鉄道の利用も減っている。ただ一方で、サンドームでのコンサートの時ときなど利用者数は増えているため、駐車場の整備ではなく公共交通機関の利用を積極的に推進していきたいと考えている。</p> <p>【観光協会 関本委員】 観光案内所では鉄道等を利用されてきた観光客に対し、つつじバスをご案内することがけっこう多い。</p> <p>【三寺座長】 ソフトの側面からお客さんを増やしていくことはできる。公共交通機関の充実度は、アンケートの取り方でかなり数字が変わってくると思っている。鯖江駅の調査とあわせてのアンケートであったため、鯖江駅の整備の方に引っ張られて充実度が下がってしまったと考えられる。</p> <p>【事務局】 今後、つつじバス利用者に対するアンケートなど、アンケートの取り方や聞き方を変えて調査したいと考えている。</p> <p>【三寺座長】 観光客の方も、お客さんが増えるようなアイデアがあれば皆さんからいただきたい。資料 No. 6-1 の目標 4 市民団体の活動回数のカウントの範囲について、どの活動まで入れるかもまた検討していきたい。こういった目標の数字を達成するために今年度も皆様の御協力をお願いしたい。</p>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告事項	<p>◎報告第4号 「つつじバスの利用状況について」 【資料No. 7】</p> <p>◎報告第5号 「つつじバスアンケート調査について」 【資料No. 8-1, 8-2】</p> <p>【事務局】 ・ [資料No. 7, 8-1, 8-2]つつじバスの利用状況について、つつじバスアンケート調査について合わせて説明。</p> <p>【三寺座長】 →報告事項第4号、5号について質問のある委員の方は挙手をお願いします。</p> <p>【観光協会 関本委員】 公共交通は充実しているかというのは、つつじバスだけのことなのか。</p> <p>(回答) 【事務局】 つつじバスだけでなく、鯖江市全体の公共交通を指している。</p> <p>【交通まちづくり課 清水委員】 アンケート結果を見ると、コストの面というより利便性の面を皆さん重視されていると感じる。改善策として、利用したい時間の具体的な時間はあるのか。</p> <p>(回答) 【事務局】 通勤通学の時間帯や、病院の時間帯、夕方の買い物の時間帯などの声が多い。冬季の通学といった朝の時間帯や8時以降の運行していない時間帯も運行してほしいといった声がある。</p> <p>◎報告第6号 「令和6年度第三者評価委員会の評価内容の共有について」 【資料No. 9-1, 9-2】</p> <p>【事務局】 ・ [資料No. 9-1, 9-2]令和6年度第三者評価委員会の評価内容の共有について説明。</p> <p>【三寺座長】 →報告事項第6号について質問のある委員の方は挙手をお願いします。</p> <p>【三寺座長】 こういった補助をもらっているということで、毎年国の評価を受けて次年度につなげるということを丁寧にやっているの、また協議会でさらにアイデアがあればより良いと思うので引き続き協議会でのご意見をお願いしたい。</p> <p>◎報告第7号 「ハピラインふくいの利用状況について」 【資料No. 10】</p> <p>【ハピラインふくい 坂上委員】 ・ [資料No. 10]ハピラインふくいの利用状況について説明。</p>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告事項	<p>◎報告第8号 「福井鉄道福武線の利用状況について」 【資料 No. 11】</p> <p>【福井鉄道 田畑委員】 ・ [資料 No. 11]福井鉄道福武線の利用状況について説明。</p> <p>【三寺座長】 報告第7号、8号について質問のある委員の方は挙手をお願いします。</p> <p>【三寺座長】 福武線に関して減少してしまった要因があれば教えていただきたい。</p> <p>【福井鉄道 田畑委員】 神明駅の利用がかなり減少している。</p> <p>【鯖江市区長会連合会 八木委員】 神明駅を見た感じ、特段減っているとは感じないが、数字として減少しているのに対し、分析はしているのか。</p> <p>(回答) 【事務局】 先ほどの補足にもなるが、落ち込んでいるところは、神明駅、浅水駅、田原町駅、たけふ新駅が大きい。この要因は高校生の利用が減っているのが大きいと聞いている。運賃の値上げもあり、ハピラインにスライドしている。</p> <p>【鯖江市区長会連合会 八木委員】 親の送迎等も増えているのか。</p> <p>(回答) 【事務局】 車での送迎も多い。今、都市計画課が鯖江駅で社会実験をしているが、送迎等の車での渋滞や自転車の方との整合性、安全性、費用の問題などもあり難しいが、今後なんらかの検討をしていかないといけない。</p> <p>【三寺座長】 福井の場合は高校へ直接送迎することが多いと他の市町の調査でも分かっており、いかに公共交通にシフトできるかというところも大事だと思う。特に足羽高校生が減っていると聞いており、母数が減っているとしても送迎が増えているところの問題もどうかしないといけない。</p> <p>◎報告第9号 「公共交通の利用促進に向けた取り組みについて」 【資料 No. 12】</p> <p>【事務局】 ・ [資料 No. 12]公共交通の利用促進に向けた取り組みについて説明。</p> <p>【三寺座長】 報告第9号について質問のある委員の方は挙手をお願いします。</p>

項 目	議 事 内 容
3 協議・報告 事項	<p>【福井高専 津野委員】 公共交通の利用促進に向けた取り組みということで興味深い取り組みを多くされているとよくわかったが、実際にこういったイベントが公共交通の利用にどれくらいつながるのかといった評価はされているのか。</p> <p>(回答) 【事務局】 6 駅イベントの場合は、100 枚近く切符が売れたといった実績はある。かなり人口減少社会の中で、将来的に鉄道や公共交通に対する愛着や関心も大事だということで、直接的に増えることも望んでいるが、まだ先になると思う。福井鉄道のイベントでも、定員がすぐにいっぱいになると聞いていたり、効果は出ていると思う。数値化していくことも大事だと思うので、今後きちんとデータ化していきたい。</p> <p>【三寺座長】 どういう風に数値化をしていくかは難しいところではあるが、例えば、つつじバスに乗ったことがない人にまず一度乗ってもらうなど、実際に触れてみるのが公共交通では大事と言われているので、数値化とあわせて検討していただきたい。</p>
4 閉会	<p>【三寺座長】 → 以上で本日の議事は終了となる。令和 5 年度第 1 回鯖江市地域公共交通活性化協議会を終了する。本日は慎重なご審議をいただき感謝する。</p>