

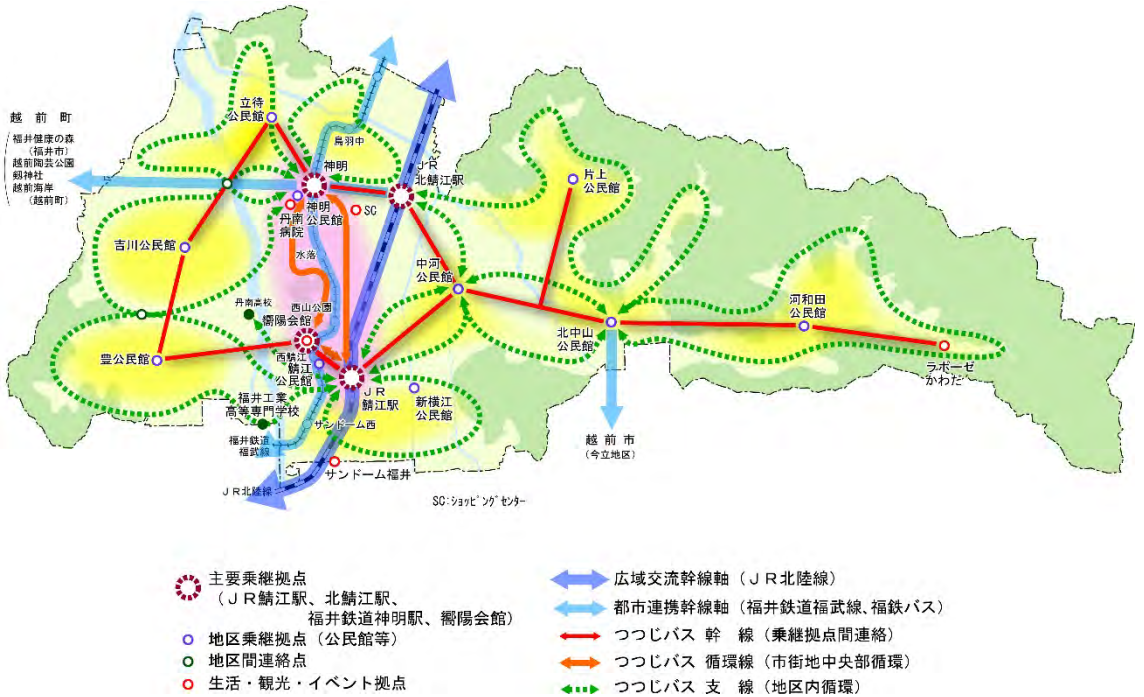
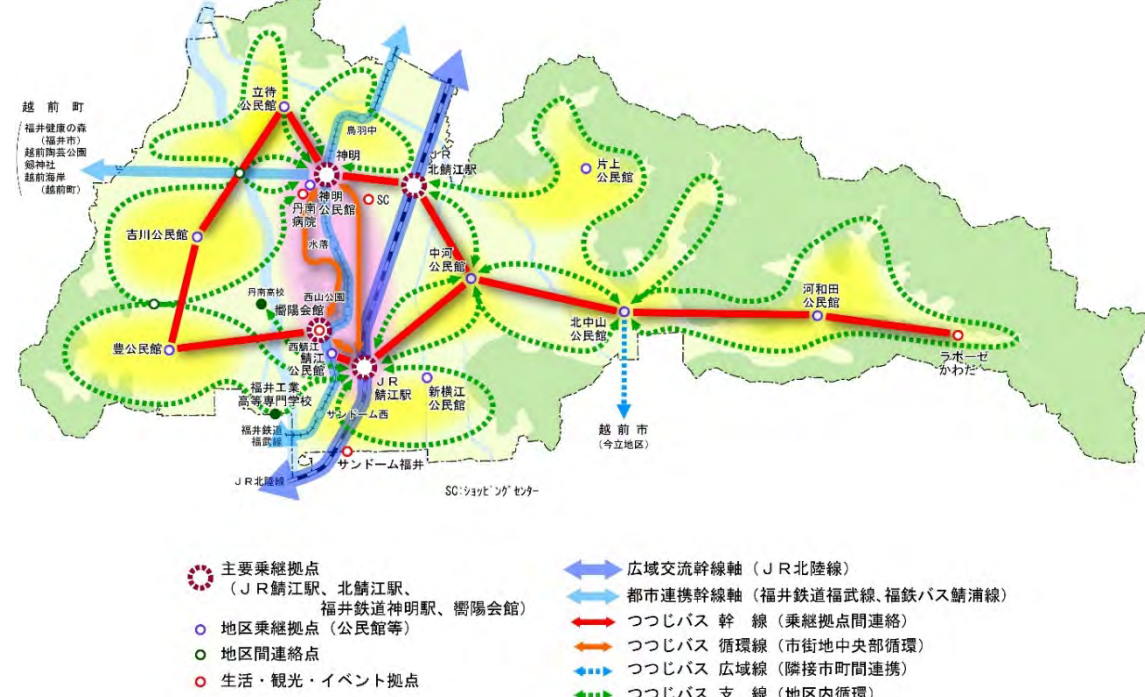
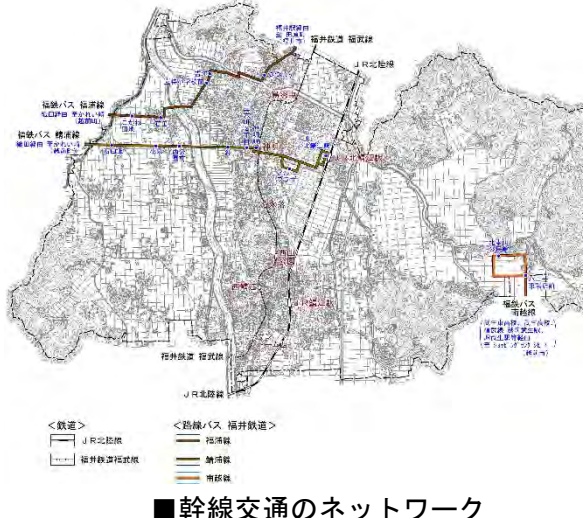
■鯖江市地域公共交通網形成計画 新旧対象表

|              | 新                                                                                                                                                                                                                                                                               |              | 旧                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 表紙           | 平成 28 年 <u>11 月</u>                                                                                                                                                                                                                                                             | 表紙           | 平成 28 年 <u>3 月</u>                                                                                                                                                                                                 |
| P. 2         | はじめに<br>2. 計画の位置づけ<br>平成 28 年度には、本計画に基づいて、具体的な事業の実施に向けて地域公共交通再編実施計画を <u>策定しています。</u><br>(図中)<br>鯖江市地域公共交通網形成計画（計画期間：平成 28～ <u>34</u> 年度）<br>鯖江市地域公共交通再編実施計画（平成 28 年度策定）<br>鯖江市立地適正化計画（平成 28 年度策定）                                                                               | P. 2         | はじめに<br>2. 計画の位置づけ<br>平成 28 年度には、本計画に基づいて、具体的な事業の実施に向けて地域公共交通再編実施計画の <u>策定を予定しています。</u><br>(図中)<br>鯖江市地域公共交通網形成計画（計画期間：平成 28～32 年度）<br>鯖江市地域公共交通再編実施計画（平成 28 年度策定 <u>予定</u> ）<br>鯖江市立地適正化計画（平成 28 年度策定 <u>予定</u> ） |
| P. 20        | 第 1 章 鯖江市および公共交通の現況<br>■公共交通ネットワークを構成する <u>公共交通機関</u><br>・歴史の道線に関する部分を削除<br>(表欄外) <u>平成 28 年 4 月 1 日現在</u>                                                                                                                                                                      | P. 20        | 第 1 章 鯖江市および公共交通の現況<br>■公共交通ネットワークを構成する交通機関                                                                                                                                                                        |
| P. 21、<br>22 | ■ <u>現況の公共交通ネットワーク</u><br>・歴史の道線に関する部分を削除<br><u>平成 28 年 4 月 1 日現在</u>                                                                                                                                                                                                           | P. 21、<br>22 | ■ <u>現況の公共交通ネットワーク</u>                                                                                                                                                                                             |
| P. 23、<br>24 | ■ <u>現況の公共交通サービス状況（鉄道・バス）</u><br>・歴史の道線に関する部分を削除<br><u>平成 28 年 4 月 1 日現在</u>                                                                                                                                                                                                    | P. 23、<br>24 | ■ <u>現況の公共交通サービス状況（鉄道・バス）</u>                                                                                                                                                                                      |
| P. 26        | ②公共交通利用者数の動向<br>d)路線バス 福井鉄道 鯖浦線、福浦線<br>・平成 27 年度のデータを追加し、グラフを更新<br>・福鉄バス 南越線の現況として下記を追加<br><u>一方、福井鉄道の路線バスには、隣接する越前市において、主要な商業施設のひとつである「シビィ」から J R 武生駅、福武線 越前武生駅を経由し、本市北中山地区に隣接する赤坂地区までを運行する「南越線」があります。利用者数は、減少傾向にあるものの、越前市にある武生高校、武生東高校を連絡しており、高校生の通学を支える重要な公共交通手段となっています。</u> | P. 26        | ②公共交通利用者数の動向<br>d)路線バス 福井鉄道 鯖浦線、福浦線                                                                                                                                                                                |
| P. 27        | e)つつじバス<br>・平成 27 年度のデータを追加し、表、グラフを更新                                                                                                                                                                                                                                           | P. 27        | e)つつじバス                                                                                                                                                                                                            |
| P. 28<br>～33 | ■ <u>つつじバス 路線別の利用状況</u><br>路線別の利用状況：バス停乗降客数（平成 27 年度）⇒グラフ更新                                                                                                                                                                                                                     | P. 28<br>～33 | ■ <u>つつじバス 路線別の利用状況</u><br>路線別の利用状況：バス停乗降客数（平成 27 年 4 月～8 月）                                                                                                                                                       |
| P. 33        | (削除)                                                                                                                                                                                                                                                                            | P. 33        | ○ <u>歴史の道線</u><br><u>歴史の道線は、公立丹南病院を起点、J R 鯖江駅を終点として水落町 2、3、4 丁目の旧北国街道沿線の住民を主対象とする路線で、利用者の減少に伴い平成 27 年度はデマンド方式による運行を行っています。</u><br><u>利用者数が少ないため、地域住民の意向を調査し、今後の運行について検討します。</u>                                    |
| P. 35        | ■ <u>福鉄バスへの補助額の推移</u><br>・平成 27 年度のデータを追加、グラフ更新                                                                                                                                                                                                                                 | P. 35        | ■ <u>福鉄バスへの補助額の推移</u>                                                                                                                                                                                              |
| —            | 第 2 章 市民意向の把握<br>(削除)                                                                                                                                                                                                                                                           | P. 43<br>～44 | 第 2 章 市民意向の把握<br>3. つつじバス「歴史の道線」沿線住民アンケート調査の概要                                                                                                                                                                     |

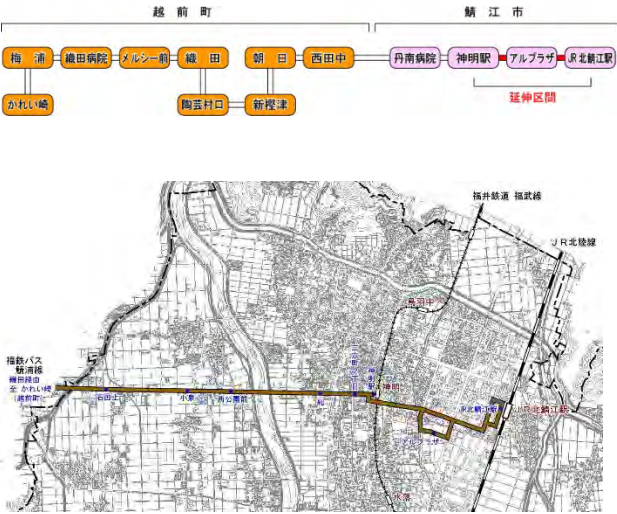
|       | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P. 47 | <b>第3章 地域公共交通網の問題・課題</b><br><b>＜市民生活＞</b><br><b>①市内の東西移動における速達性向上への対応</b><br>郊外部を連絡する路線は、運行時間が長く、 <u>11 路線</u> 中 7 路線が 30 分を超えています。<br>(グラフから歴史の道線を削除)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | P. 49 | <b>第3章 地域公共交通網の問題・課題</b><br><b>＜市民生活＞</b><br><b>①市内の東西移動における速達性向上への対応</b><br>郊外部を連絡する路線は、運行時間が長く、 <u>12 路線</u> 中 7 路線が 30 分を超えています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| P. 48 | <b>③日常生活における広域的な移動ニーズに対応する隣接市町との連携</b><br>本市南部に位置する越前市とは、市域東部においても日常生活における相互交流があり、 <u>地区の商業施設や本市中心部の病院等が利用されています。一方、通学環境としては、市東部地区から越前市内の高校への通学環境の改善が求められています。</u><br>また、本市西部の越前町とは、 <u>福鉄バス鯖浦線により公共交通のネットワークが形成されており、通勤通学や通院、買い物など多様なニーズがあり、機能の拡充が求められています。</u><br><u>このため、既存の公共交通を活用した広域的な交通サービスの導入が求められています。</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | P. 50 | <b>③広域的な移動ニーズに対応する隣接市町との連携</b><br>本市南部に位置する越前市とは、市域東部においても日常生活における相互交流があり、 <u>商業施設等の利用が行われています。また、越前市（今立地区）からＪＲ鯖江駅や本市中心部の病院等が利用されています。</u><br><u>このため、越前市のコミュニティバス「のろっさ」とつつじバスが相互に乗入れるなど既存の交通手段を活用した広域的な交通サービスの導入が求められています。</u><br><u>また、本市西部の越前町とは、福鉄バス鯖浦線により公共交通のネットワークが形成されており、通勤や通学、買い物など多様なニーズがあり、機能の拡充が求められています。</u>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| P. 50 | <b>＜利用環境＞</b><br><b>②運行経路や運行時刻等の基本情報の分かりやすい情報提供</b><br>(つつじバスポータルサイトの画像を更新)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | P. 52 | <b>＜利用環境＞</b><br><b>②運行経路や運行時刻等の基本情報の分かりやすい情報提供</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| P. 51 | <b>＜運行体制＞</b><br><b>①効率的で柔軟性のある運行体制の確立</b><br>現在、つつじバスは、 <u>11 路線、68 便/日</u> を 6 台のバスと 1 台のジャンボタクシーで運行しています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | P. 53 | <b>＜運行体制＞</b><br><b>①効率的で柔軟性のある運行体制の確立</b><br>現在、つつじバスは、 <u>12 路線、71 便/日</u> を 6 台のバスと 1 台のジャンボタクシーで運行しています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| P. 52 | <b>第4章 地域公共交通網形成計画</b><br><b>１．持続可能な地域公共交通網の形成に関する基本的な方針</b><br><b>②人々の生活を支える公共交通</b><br>さらに、 <u>路線バスとコミュニティバスのネットワーク化により、広域性の確保を図ります。</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | P. 54 | <b>第4章 地域公共交通網形成計画</b><br><b>１．持続可能な地域公共交通網の形成に関する基本的な方針</b><br><b>②人々の生活を支える公共交通</b><br>さらに、 <u>隣接市町との連携によるコミュニティバスのネットワーク化により、広域性の確保を図ります。</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| P. 53 | <b>３．地域公共交通網形成計画の期間</b><br><b>計画期間 7 年間（平成 28 年度～平成 34 年度）</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | P. 55 | <b>３．地域公共交通網形成計画の期間</b><br><b>計画期間 5 年間（平成 28 年度～平成 32 年度）</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| P. 54 | <b>４．地域公共交通網形成計画の目標</b><br><b>（１）地域公共交通網の将来像</b><br>地域公共交通は、日常生活で必要となる通勤通学、通院、買い物等の移動を誰もが快適で安心して行うことができる環境を提供するものです。そのためには、 <u>移動の目的にあった時間や目的地に移動できることが重要です。</u><br>本市では、限られた財源の中、利便性を考慮した運行経路や時間帯でサービスの提供に努めていますが、 <u>運行頻度は低く、サービス水準は高くありません。</u><br>そこで、 <u>本市では、車がなくても、公共交通を利用して、日常生活に必要な移動ができる「どこにでも歩いて行ける」交通環境として、鉄道や路線バスを利用して市外へ移動することができ、つつじバスを乗り継ぐことで市内の移動ができる交通環境を目指します。</u><br><u>これを実現するため、鉄道とバスが接続し、乗り継ぎができ、日常生活に必要な病院や商業施設等が集積するＪＲ鯖江駅、北鯖江駅、福井鉄道神明駅、嚮陽会館の４箇所を主要乗継拠点として位置づけ、まちづくりと一体となった公共交通のネットワークを形成します。</u><br><u>朝夕の通勤通学に対応するサービスの充実により、新しい利用者層を開拓し、積極的な利用を促進するとともに、昼間時には既存の利用者ニーズに対応する運行により、「どこにでも歩いて行ける 豊かさと安心のある暮らしを支える交通環境」を形成します。</u> |       | <b>４．地域公共交通網形成計画の目標</b><br><b>（１）地域公共交通網の将来像</b><br>地域公共交通は、日常生活で必要となる通勤通学、通院、買い物等の移動を誰もが快適で安心して行うことができる環境を提供するものです。<br>そのためには、 <u>移動の目的にあった時間に目的地まで移動できることが重要です。本市では、限られた財源の中、できるだけ高い利便性を考慮した運行経路や時間帯でサービスを提供していますが、大都市と比べると運行頻度は低く、サービス水準は高くありません。</u><br>そこで、公共交通を利用して、日常生活に必要な移動ができる「どこにでも歩いて行ける」交通環境として、 <u>鉄道や路線バスに接続することで市外へ移動することができ、つつじバスを乗り継ぐことで市内の移動を確保します。</u><br><u>このため、鉄道とバスが接続し、乗り継ぎがでる場所として、ＪＲ鯖江駅、北鯖江駅、福井鉄道神明駅、嚮陽会館の４箇所を主要乗継拠点として位置づけ、朝夕の通勤通学時間帯には、市内の各地区と主要乗継拠点を連絡します。昼間は、午前、午後、それぞれに各地区を巡回し、主要乗継拠点到に連絡します。これを基本的なサービス水準として、「どこにでも歩いて行ける 豊かさと安心のある暮らしを支える交通環境」を形成します。</u> |

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------|------|-------------------------------------|------|------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|------|-----------------------------|------|-------------------------------------|------|------------------------------------|
|              | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |
| P. 54、<br>55 | <p>（２）地域公共交通網の計画目標</p> <table><tr><td>目標 1</td><td>多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現</td></tr></table> <p>・幹線交通と二次交通網のネットワーク化に向けた福鉄バス、つつじバスの運行経路、時間帯の見直しや新設路線の設定により、通勤通学需要へのサービス拡張を行うなど、多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現を目指します。</p> <p>（つつじバス年間利用者数：23 万 2 千人（平成 34 年度））</p> <table><tr><td>目標 2</td><td>まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現</td></tr></table> <p>（公共交通人口カバー率：90%（平成 34 年度））</p> <table><tr><td>目標 3</td><td>観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力を高める公共交通の実現</td></tr></table> <p>（つつじバスポータルサイトアクセス数：65,000 回（平成 34 年度））</p> <table><tr><td>目標 4</td><td>市民との協働により、使いやすさを高め、にぎわいを支える公共交通の実現</td></tr></table> <p>（公共交通利用促進のための市民団体の活動回数：15 回（平成 34 年度））</p>                                                                                                                                                                                                                         | 目標 1                 | 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 目標 2 | まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現 | 目標 3 | 観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力を高める公共交通の実現 | 目標 4 | 市民との協働により、使いやすさを高め、にぎわいを支える公共交通の実現 | P. 57 | <p>（２）地域公共交通網の計画目標</p> <table><tr><td>目標 1</td><td>多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現</td></tr></table> <p>・幹線交通と二次交通網のネットワーク化に向けたつつじバスの運行経路、時間帯の見直しや新設路線の設定により、多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現を目指します。</p> <p>（つつじバス年間利用者数：20 万人（平成 31 年度））</p> <table><tr><td>目標 2</td><td>まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現</td></tr></table> <p>（公共交通人口カバー率：90%（平成 32 年度））</p> <table><tr><td>目標 3</td><td>観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力を高める公共交通の実現</td></tr></table> <p>（つつじバスポータルサイトアクセス数：65,000 回（平成 32 年度））</p> <table><tr><td>目標 4</td><td>市民との協働により、使いやすさを高め、にぎわいを支える公共交通の実現</td></tr></table> <p>（公共交通利用促進のための市民団体の活動回数：15 回（平成 32 年度））</p> | 目標 1 | 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現 | 目標 2 | まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現 | 目標 3 | 観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力を高める公共交通の実現 | 目標 4 | 市民との協働により、使いやすさを高め、にぎわいを支える公共交通の実現 |
|              | 目標 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |
| 目標 2         | まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |
| 目標 3         | 観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力を高める公共交通の実現                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |
| 目標 4         | 市民との協働により、使いやすさを高め、にぎわいを支える公共交通の実現                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |
| 目標 1         | 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |
| 目標 2         | まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |
| 目標 3         | 観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力を高める公共交通の実現                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |
| 目標 4         | 市民との協働により、使いやすさを高め、にぎわいを支える公共交通の実現                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |
| P. 56        | <p>（３）バスネットワークの再構築</p> <p>幹線交通と二次交通の公共交通相互の乗り継ぎができる乗継拠点を設置し、福鉄バスによる隣接都市間の連携強化、つつじバスによる市内各地区と主要乗継拠点間の乗り継ぎを確保することにより、「どこにでも歩いて行ける 豊かさと安心のある暮らしを支える交通環境」を目指します。</p> <div><p>バスネットワークの再構築</p><div><p>乗継拠点の整備</p><p>●主要乗継拠点</p><p>・幹線交通とつつじバスの乗継拠点として、以下の 4 箇所を位置づけます。</p><p>⇒JR鯖江駅、JR北鯖江駅、福井鉄道神明駅、嚮陽会館（福井鉄道西鯖江駅）</p></div><div><p>福鉄バスの強化</p><p>都市連携幹線軸</p><p>●隣接市町間の連携による広域性の向上</p><p>・福鉄バス鯖浦線のJR北鯖江駅への延伸による越前町との連携強化</p><p>・市域東部における福鉄バス南越線の延伸による越前市（今立地区）との連携強化</p></div><div><p>つつじバス路線の再編</p><p>幹 線</p><p>●速達性の向上</p><p>●通勤通学需要への対応</p><p>●日常の生活交通への対応、地区間連携の強化</p><p>・通勤通学や通院、買い物等の移動に対応するため、主要乗継拠点や地区乗継拠点を連絡します。</p><p>循環 線</p><p>●市街地中央部の生活関連施設の利便性向上</p><p>・市街地中央部に集積する生活関連施設を高頻度で循環します。</p><p>支 線</p><p>●身近な公共交通としての機能強化と隣接地区間の連絡強化</p><p>・市内各地区において、地区内の集落を巡回し、主要乗継拠点、地区連絡拠点を連絡します。</p><p>・隣接する地区で共通バス停を設けることによって、地区間の連絡を強化します。</p></div></div> | P. 58                | <p>（３）つつじバスネットワークの再構築</p> <p>幹線交通と二次交通の公共交通相互の乗り継ぎができる乗継拠点を設置し、市内各地区と主要乗継拠点間を連絡するつつじバス路線の再編により、「どこにでも歩いて行ける 豊かさと安心のある暮らしを支える交通環境」を目指します。</p> <div><p>つつじバスネットワークの再構築</p><div><p>乗継拠点の整備</p><p>●主要乗継拠点</p><p>・幹線交通とつつじバスの乗継拠点として、以下の 4 箇所を位置づけます。</p><p>⇒JR鯖江駅、JR北鯖江駅、福井鉄道神明駅、嚮陽会館</p></div><div><p>地区乗継拠点</p><p>●地区乗継拠点</p><p>・各地区間を運行する「つつじバス幹線」の乗継拠点として位置づけます。</p><p>⇒地区公民館等</p></div><div><p>地区間連絡点</p><p>●地区間連絡点</p><p>・隣接する地区間の移動を確保するため、各地区を巡回するつつじバス支線間の乗継ができる地点として位置づけます。</p><p>⇒隣接する支線の結節点</p></div><div><p>つつじバス路線の再編</p><p>幹 線</p><p>●速達性の向上</p><p>●通勤通学需要への対応</p><p>●日常の生活交通への対応、地区間連携の強化</p><p>・主要乗継拠点や地区乗継拠点を快速で連絡します。</p><p>循環 線</p><p>●市街地中央部の生活関連施設の利便性向上</p><p>・市街地中央部に集積する生活関連施設を高頻度で循環します。</p><p>広 域 線</p><p>●隣接市町間の連携による広域性の向上</p><p>・市域東部において、越前市（今立地区）とコミュニティバスを相互に乗り入れます。</p><p>支 線</p><p>●身近な公共交通としての機能強化と隣接地区間の連絡強化</p><p>・市内各地区において、地区内の集落を巡回し、主要乗継拠点、地区連絡拠点を連絡します。</p><p>・隣接する地区で共通バス停を設けることによって、地区間の連絡を強化します。</p></div></div> |      |                             |      |                                     |      |                                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                      |      |                             |      |                                     |      |                                    |



|       | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P. 57 | <p>将来公共交通ネットワーク方針</p>  <p>● 主要乗継拠点<br/>(ＪＲ鯖江駅、北鯖江駅、<br/>福井鉄道神明駅、鸛陽会館)<br/>○ 地区乗継拠点 (公民館等)<br/>○ 地区間連絡点<br/>○ 生活・観光・イベント拠点</p> <p>⇄ 広域交流幹線軸 (ＪＲ北陸線)<br/>⇄ 都市連携幹線軸 (福井鉄道福武線、福鉄バス)<br/>⇄ つつじバス 幹 線 (乗継拠点間連絡)<br/>⇄ つつじバス 循環線 (市街地中央部循環)<br/>⇄ つつじバス 支 線 (地区内循環)</p>                                                                                                                                                                                                                                                | P. 59 | <p>将来公共交通ネットワーク方針</p>  <p>● 主要乗継拠点<br/>(ＪＲ鯖江駅、北鯖江駅、<br/>福井鉄道神明駅、鸛陽会館)<br/>○ 地区乗継拠点 (公民館等)<br/>○ 地区間連絡点<br/>○ 生活・観光・イベント拠点</p> <p>⇄ 広域交流幹線軸 (ＪＲ北陸線)<br/>⇄ 都市連携幹線軸 (福井鉄道福武線、福鉄バス鯖浦線)<br/>⇄ つつじバス 幹 線 (乗継拠点間連絡)<br/>⇄ つつじバス 循環線 (市街地中央部循環)<br/>⇄ つつじバス 広域線 (隣接市町間連携)<br/>⇄ つつじバス 支 線 (地区内循環)</p>         |
| P. 58 | <p>５．地域公共交通網形成計画の目標を達成するために行う事業およびその実施主体に関する事項</p> <p>(１) 目標を達成するために行う事業一覧</p> <p>(１) 幹線交通の一部再編・運行 ※</p> <p>(ＪＲ北陸線、福井鉄道 福武線、福鉄バス 鯖浦線、福浦線、南越線)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | P. 60 | <p>５．地域公共交通網形成計画の目標を達成するために行う事業およびその実施主体に関する事項</p> <p>(１) 目標を達成するために行う事業一覧</p> <p>(１) 幹線交通の運行</p> <p>(ＪＲ北陸線、福井鉄道 福武線、福鉄バス 鯖浦線、福浦線)</p>                                                                                                                                                                                                                                                   |
| P. 59 | <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度</p> <p>(乗継割引、福井鉄道「<u>プレミアム</u> １日フリー乗車券」との乗継割引、回数券)</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実 (学生回数券の導入)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | P. 61 | <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度</p> <p>(乗継割引、福井鉄道「<u>ハッピー</u> １日フリー乗車券」との乗継割引、回数券)</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実 (<u>１日フリー乗車券</u>、<u>学生定期券</u>の導入)</p>                                                                                                                                                                                                                                            |
| P. 60 | <p>目標１ 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現</p> <p>(１) 幹線交通の運行 (ＪＲ北陸線、福井鉄道福武線、福鉄バス鯖浦線、福浦線、<u>南越線</u>)</p> <p>本市において幹線交通を形成するＪＲ北陸線、福井鉄道福武線、福鉄バス鯖浦線、福浦線については、市域を越える広域的な公共交通ネットワークとして運行を継続します。</p> <p>福井鉄道福武線については、えちぜん鉄道との相互乗り入れ事業により、昼間 (９～１５時) の運行本数が１時間に６本から８本に増加するとともに、<u>福井駅前電停が福井駅西口広場内に移設され、利便性が向上しています。</u></p> <p>また、福鉄バスについて、鯖浦線をＪＲ北鯖江駅まで延伸するとともに、越前市の主要商業施設「<u>シピィ</u>」からＪＲ武生駅、福武線越前武生駅などを經由し、今立地区の赤坂までを運行する南越線を北中山公民館まで延伸します。</p> <p>これらにより、市域を縦貫し、福井市、越前市等の隣接都市間の連携を支える幹線交通としての機能を強化します。</p>  <p>■ 幹線交通のネットワーク</p> | P. 62 | <p>目標１ 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現</p> <p>(１) 幹線交通の運行 (ＪＲ北陸線、福井鉄道福武線、福鉄バス鯖浦線、福浦線)</p> <p>本市において幹線交通を形成するＪＲ北陸線、福井鉄道福武線、福鉄バス鯖浦線、福浦線については、市域を越える広域的な公共交通ネットワークとして、<u>現在の運行サービスを基本に運行を継続します。</u></p> <p>福井鉄道福武線については、えちぜん鉄道との相互乗り入れ事業により、昼間 (９～１５時) の運行本数が６本/時から８本/時となり、高頻度運行によるサービス水準の向上が図られます。<u>また、福井駅西口広場の整備に伴う広場への駅前電停の移設等が行われます。</u>これらにより、市域を縦貫し、福井市、越前市等の隣接都市間の連携を支える幹線交通としての機能が強化されます。</p> |



|       | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   | 旧 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| P. 61 | <p>a) 福鉄バス鯖浦線の整備・運行</p> <p>■福鉄バス 鯖浦線の整備・運行事業</p> <p><u>運行の目的</u></p> <p>●朝夕の通勤通学時間帯におけるＪＲ利用や通院の利便性向上を図るため、ＪＲ北鯖江駅まで運行区間を延伸します。昼間の買い物利用に対応するため、延伸区間にある主要商業施設「アルプラザ」敷地内にバス停を設け、利便性の高い連絡を確保します。</p> <p>●福井鉄道福武線に加えてＪＲ北鯖江駅を連絡することによって、隣接する越前町との広域的な観光利用を支援します。</p> <p><u>対応させる移動目的</u>：通勤通学、通院、買い物、観光、その他</p> <p><u>運行経路</u>：ＪＲ北鯖江駅、アルプラザ、神明駅、（越前町）西田中、織田、陶芸村口、梅浦、かれい崎</p> <p><u>運休日</u>：通年運行</p> <p><u>運行ダイヤ</u>：平日：9.5便（往復）、<br/>土日祝日：5便（往復）</p> <p><u>運賃</u>：対距離制</p>  <p>■福鉄バス 鯖浦線ルート</p>                                                                 | — | — |
| P. 62 | <p>■福鉄バス 南越線の整備・運行事業</p> <p><u>運行の目的</u></p> <p>●市域東部から越前市方面への通勤通学および、越前市東部地区から本市中心部への通院、買い物の利便性向上を図るため、越前市の主要商業施設「シビィ」からＪＲ武生駅、福武線越前武生駅、武生高校、武生東高校などを経由し、今立地区の赤坂までを運行する南越線を北中山公民館まで延伸します。北中山公民館では、つつじバス幹線 昼間便、片上・北中山線、中河・北中山線、河和田線との連絡を確保します。</p> <p>●河和田地区の越前漆器、越前市今立地区の越前和紙の産地を連絡することによって、隣接する越前市との広域的な観光利用を支援します。</p> <p><u>対応させる移動目的</u>：通勤通学、通院、買い物、観光、その他</p> <p><u>運行経路</u>：北中山公民館、ハニー東陽店前、（越前市）赤坂、和紙の里、武生東高校、武生高校、ＪＲ武生駅、越前武生駅、シビィ</p> <p><u>運休日</u>：通年運行（土日祝日は運休）</p> <p><u>運行ダイヤ</u>：平日：3便（往復）</p> <p><u>運賃</u>：対距離制</p>  <p>■福鉄バス 南越線ルート</p> | — | — |

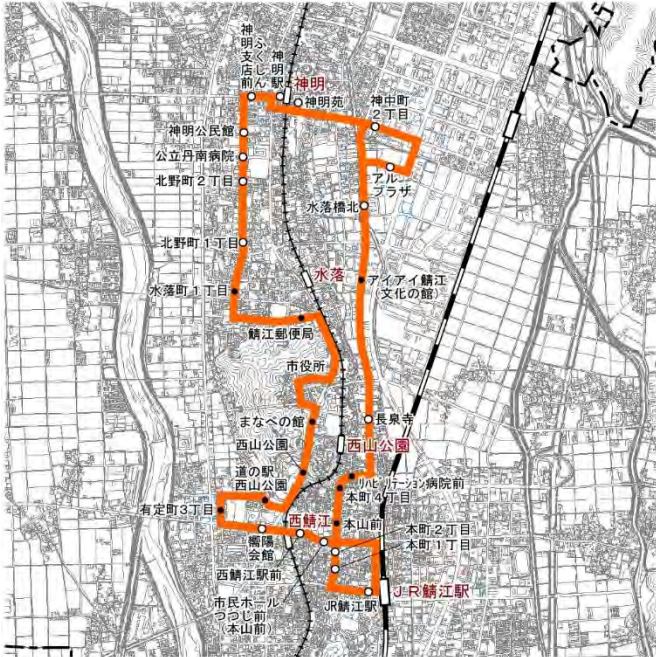
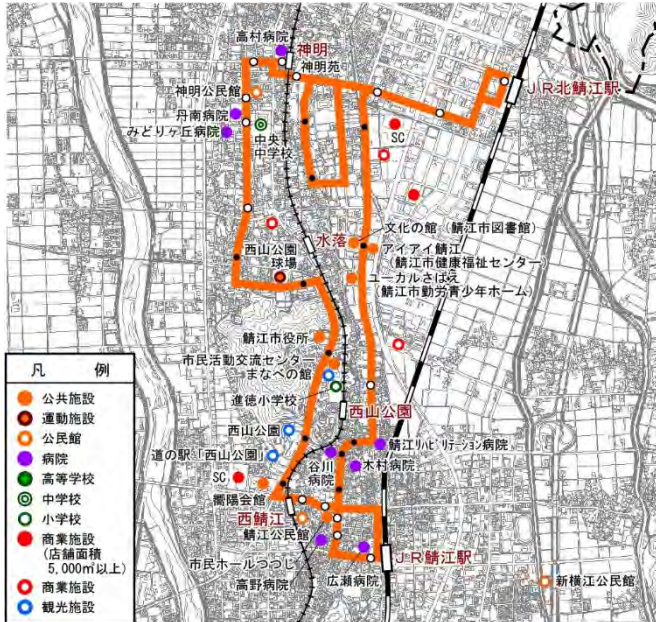
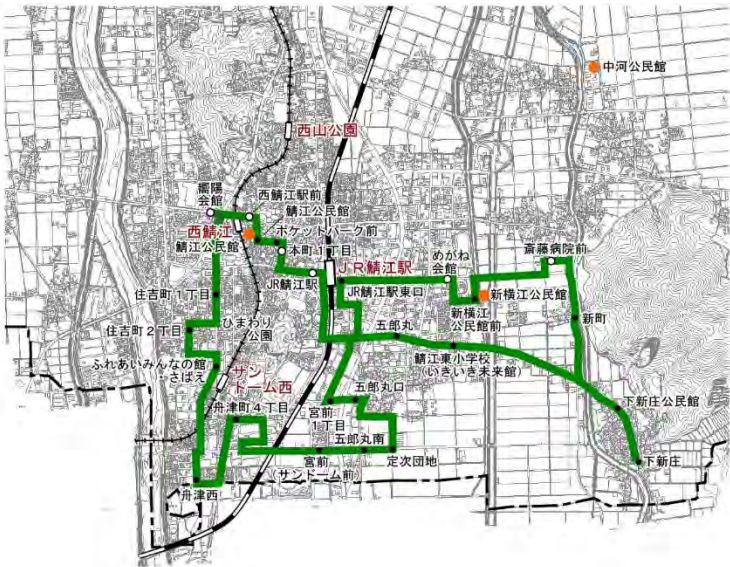
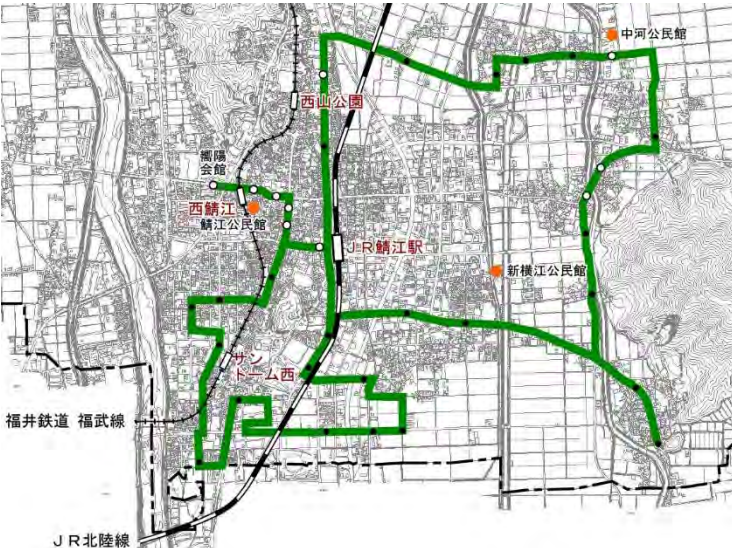
<



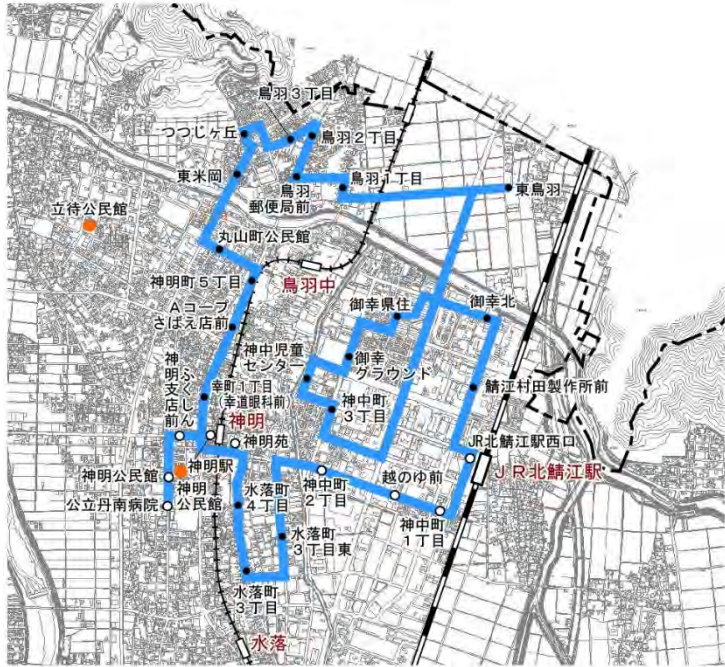
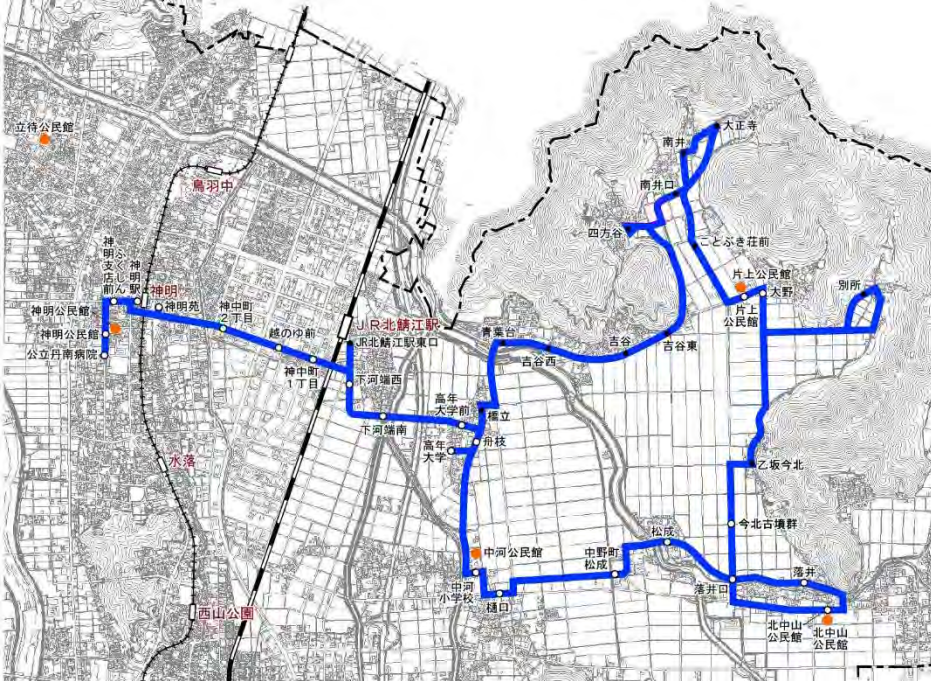
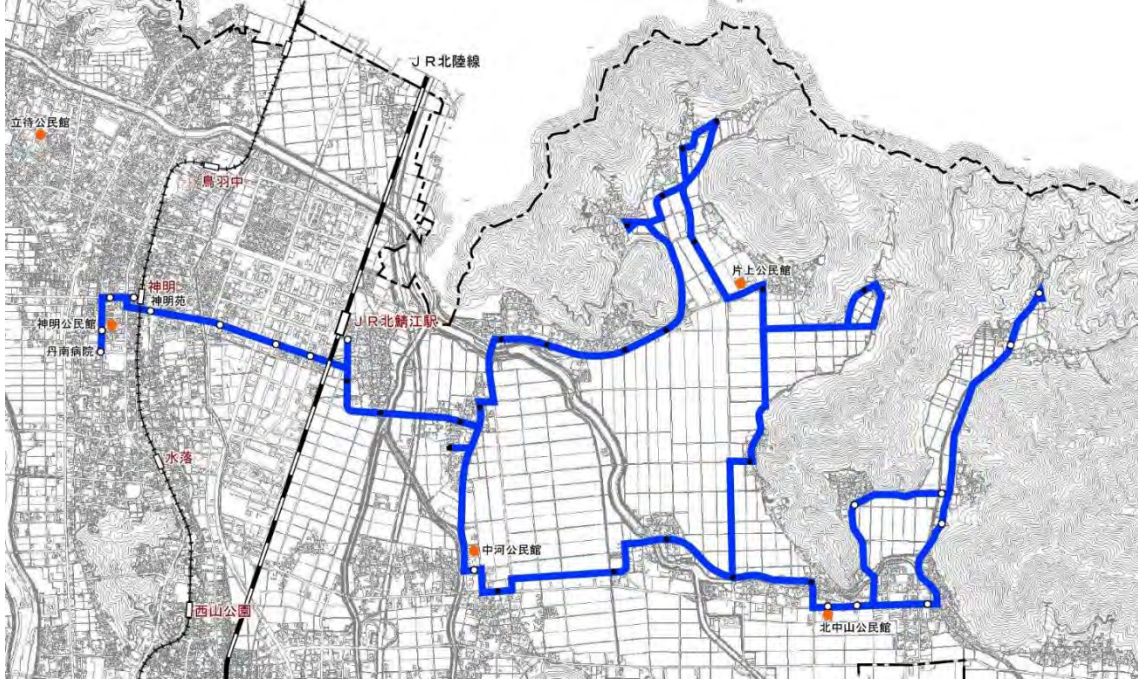
|       | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P. 67 | <p>a)つつじバス 幹線の整備・運行</p> <p>■つつじバス 幹線 通学便の整備・運行事業</p> <p>運行の目的</p> <p>●朝夕の通学時間帯に主要鉄道駅である J R 鯖江駅、北鯖江駅、福井鉄道神明駅、西鯖江駅と市内各地区を連絡します。</p> <p>○通学への対応</p> <p>・現在、つつじバスが運行していない通学時間帯に運行することにより、通学の利便性を改善します。</p> <p>対応させる移動目的：通学、その他</p> <p>運行経路：片上・北中山ルート（中戸口、片上公民館、JR 北鯖江駅東口、神明駅）</p> <p>立待ルート（石田中、立待公民館、神明駅）</p> <p>吉川ルート（石田中、吉川公民館、神明駅）</p> <p>豊ルート（冬島、豊公民館、西鯖江駅前、JR 鯖江駅）</p> <p>中河・北中山ルート（上戸口北、北中山公民館、中河小学校前、JR 鯖江駅）</p> <p>河和田ルート（鉾泉前、河和田コミュニティセンター、北中山公民館、JR 鯖江駅）</p> <p>市内高校通学ルート（JR 鯖江駅、西鯖江駅前、丹南高校、福井高専）</p> <p>運行日：<u>通年運行</u>（土日祝日および年末年始（12 月 30 日～1 月 3 日）の 5 日間は運休）</p> <p>運行ダイヤ：平日：2 便（朝夕各 1 便）</p>                                                                                          | P. 65 | <p>a)つつじバス 幹線の整備・運行</p> <p>—</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| P. 68 | <p>■つつじバス 幹線 昼間便の整備・運行事業</p> <p>運行の目的：●現在のつつじバスのターミナルである J R 鯖江駅、福井鉄道神明駅に、J R 北鯖江駅、嚮陽会館を加えた 4 つの主要乗継拠点、地区乗継拠点（公民館等）、公立丹南病院、産業観光施設等を乗継なしで連絡します。</p> <p>○市内移動の利便性向上</p> <p>・市西部地区から市域東端に位置する主要観光施設である「ラポーゼかわだ」までの乗継回数を減らし、移動円滑化を図ります。</p> <p>・各地区乗継拠点間を乗継なしで連絡し、地域間交流を促進します。</p> <p>○日常の生活交通への対応</p> <p>・市内各地区から主要乗継拠点、公立丹南病院、大型商業施設を巡回することで、通院、買い物等の移動ニーズに対応します。</p> <p>○隣接都市を結ぶ広域観光の強化</p> <p>・福鉄バス鯖浦線、南越線との結節により、越前町の越前海岸・陶芸村、鯖江市のめがね会館・うるしの里会館、越前市の和紙の里を結ぶ広域観光ルートを構築します。</p> <p>対応させる移動目的：観光、通院、買い物、その他</p> <p>運行経路：J R 鯖江駅、西鯖江駅前、嚮陽会館、豊公民館、吉川公民館、立待公民館、神明公民館、公立丹南病院、神明駅、神明苑、アルプラザ、J R 北鯖江駅西口、高年大学前、中河小学校前、片上公民館、北中山公民館、河和田コミュニティセンター、うるしの里会館、ラポーゼかわだ、めがね会館、J R 鯖江駅</p> <p>運行ダイヤ：平日、土日祝日：3 便</p> | P. 65 | <p>■つつじバス 幹線の整備・運行事業</p> <p>運行の目的：●現在のつつじバスのターミナルである J R 鯖江駅、福井鉄道神明駅に、J R 北鯖江駅、嚮陽会館を加えた 4 つの主要乗継拠点と地区乗継拠点（公民館）間を快速で連絡します。</p> <p>○速達性の向上</p> <p>・主要乗継拠点と地区乗継拠点を快速で運行することにより速達性を向上します。</p> <p>・市域東端に位置する主要観光施設である「ラポーゼかわだ」までの所要時間を短縮し、利便性を向上します。</p> <p>○通勤通学への対応</p> <p>・現在、つつじバスが運行していない通勤通学時間帯に幹線を運行することにより、通勤通学の利便性を改善します。</p> <p>○日常の生活交通への対応、地区間連携の強化</p> <p>・市内各地区から 4 つの主要乗継拠点へのスムーズなアクセスを確保することにより、市民の日常生活における通院、買い物等の移動ニーズに対応するとともに、地区間の連絡を強化します。</p> <p>対応させる移動目的：通勤・通学、通院、買い物、観光、その他</p> <p>運行経路：ラポーゼかわだ、うるしの里会館、河和田公民館、北中山公民館、めがね会館、J R 鯖江駅、嚮陽会館、豊公民館、吉川公民館、立待公民館、神明公民館、丹南病院、神明駅、神明苑、J R 北鯖江駅、中河公民館</p> <p>運行ダイヤ：平日 11 便、休日 3 便</p> |

|              | 新                       |       | 旧                   |
|--------------|-------------------------|-------|---------------------|
| P. 69、<br>70 | <p>■つつじバス 幹線 通学便ルート</p> | —     | —                   |
| P. 71、<br>72 | <p>■つつじバス 幹線 昼間便ルート</p> | P. 65 | <p>■つつじバス 幹線ルート</p> |

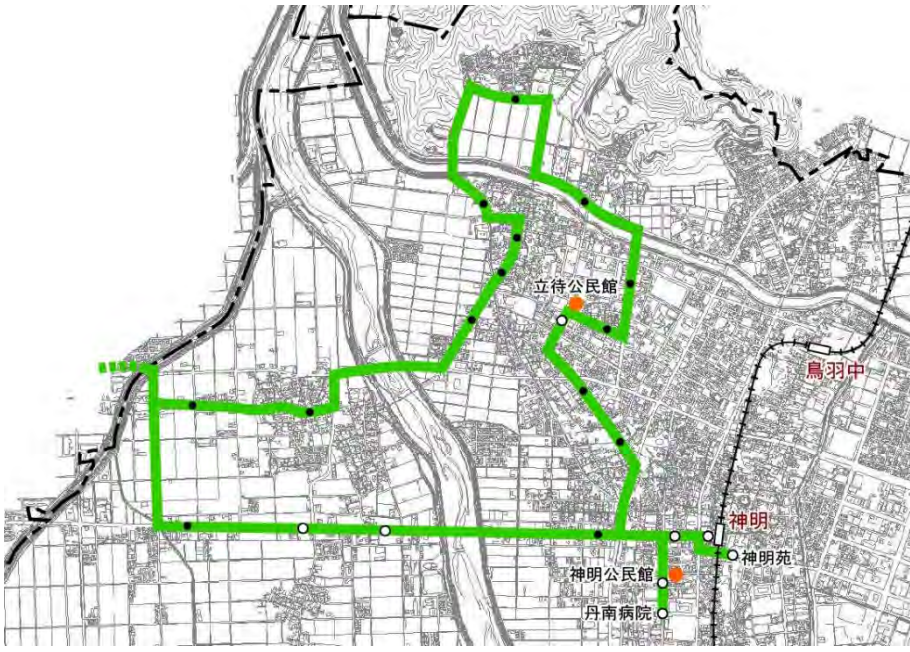
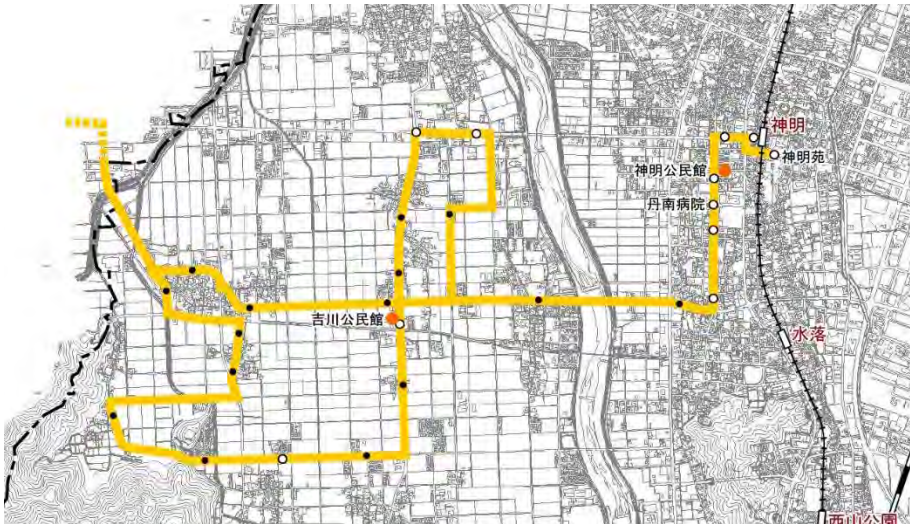


|       | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P. 73 | <p>b) つつじバス 循環線の整備・運行</p> <p>■つつじバス 循環線の整備・運行事業</p> <p>運行経路：J R 鯖江駅、西鯖江駅前、嚮陽会館、西山公園、市役所、<u>公立丹南病院</u>、神明公民館、神明駅、神明苑、アルプラザ、<u>アイアイ鯖江（文化の館）</u>、長泉寺、<u>J R 鯖江駅</u></p> <p>運行ダイヤ：平日：16 便、土日祝日：7 便</p>  <p>■つつじバス 循環線ルート</p> | P. 66 | <p>b) つつじバス 循環線の整備・運行</p> <p>■つつじバス 循環線の整備・運行事業</p> <p>運行経路：J R 鯖江駅、西鯖江駅、嚮陽会館、西山公園、市役所、丹南病院、神明公民館、神明駅、神明苑、水落、J R 北鯖江駅、アルプラザ、長泉寺</p> <p>運行ダイヤ：1 便/時</p>  <p>■つつじバス 循環線ルートと沿線主要施設</p> |
| —     | (削除)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | P. 67 | c) つつじバス 広域線の整備・運行                                                                                                                                                                                                                                                      |
| P. 74 | <p>c) つつじバス 支線の整備・運行</p> <p>■つつじバス 支線（鯖江南・新横江線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：嚮陽会館、舟津西、宮前、J R 鯖江駅東口、新横江公民館前、下新庄、J R 鯖江駅、鯖江公民館、西鯖江駅前、嚮陽会館</p> <p>運行ダイヤ：平日 4 便、土日祝日：2 便</p>  <p>■つつじバス 支線（鯖江南・新横江線）ルート</p>                          | P. 68 | <p>d) つつじバス 支線の整備・運行</p> <p>■つつじバス 支線（鯖江南・新横江・中河線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：嚮陽会館、西鯖江駅、舟津、J R 鯖江駅、中河公民館、斎藤病院、下新庄、五郎丸</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各 2 便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（鯖江南・新横江・中河線）ルート</p>     |

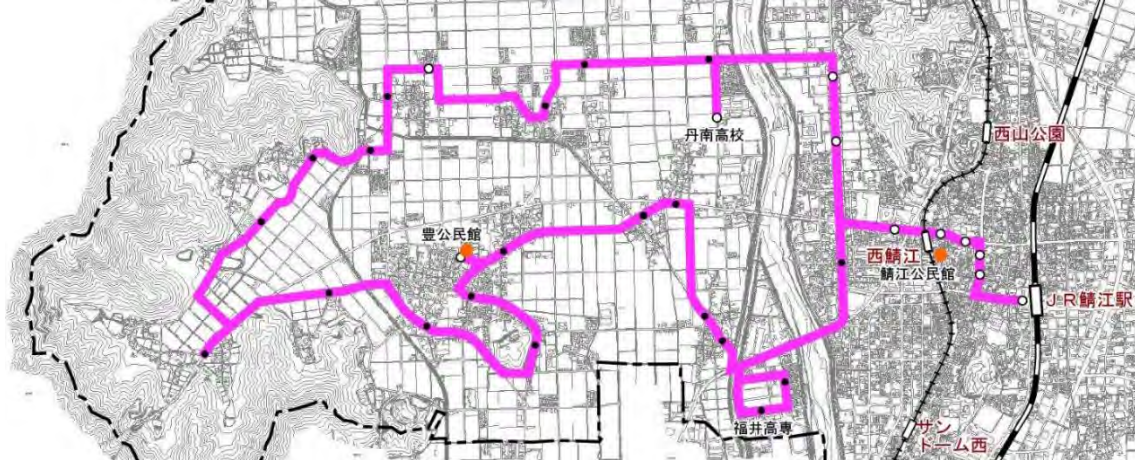


|       | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       | 旧                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P. 75 | <p>■つつじバス 支線（神明線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：公立丹南病院、神明公民館、神明駅、東米岡、東鳥羽、神中町3丁目、J R北鯖江駅西口、水落町3丁目、神明苑、公立丹南病院</p> <p>運行ダイヤ：平日：5便、土日祝日：2便</p>  <p>■つつじバス 支線（神明線）ルート</p>                                       | P. 69 | <p>■つつじバス 支線（神明線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：丹南病院、神明公民館、神明駅、神明苑、東米岡、鳥羽、御幸、J R北鯖江駅</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各2便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（神明線）ルート</p>                     |
| P. 76 | <p>■つつじバス 支線（片上・北中山線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：公立丹南病院、神明公民館、神明駅、神明苑、J R北鯖江駅東口、片上公民館、北中山公民館、中河小学校、高年大学、公立丹南病院</p> <p>運行ダイヤ：平日：6便（ただし、高年大学開講期間中の火木金以外：5便）、土日祝日：2便/日</p>  <p>■つつじバス 支線（片上・北中山線）ルート</p> | P. 70 | <p>■つつじバス 支線（片上・北中山線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：丹南病院、神明公民館、神明苑、J R北鯖江駅、片上公民館、北中山公民館、中河公民館、高年大学</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各2便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（片上・北中山線）ルート</p> |



|       | 新                                                                                                                                                                                                                                                    |       | 旧                                                                                                                                                                                                         |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P. 77 | <p>■つつじバス 支線（立待線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：神明苑、神明駅、神明公民館、<u>公立丹南病院、石田中、平和台団地、立待公民館、杉本、公立丹南病院、神明苑</u></p> <p>運行ダイヤ：平日：5便、土日祝日：2便</p>  <p>■つつじバス 支線（立待線）ルート</p>           | P. 71 | <p>■つつじバス 支線（立待線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：神明苑、神明駅、神明公民館、丹南病院、立待公民館</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各2便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（立待線）ルート</p>   |
| P. 78 | <p>■つつじバス 支線（吉川線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：神明苑、神明駅、神明公民館、<u>公立丹南病院、吉川公民館、西大井、川去、大倉、石田中、平井、公立丹南病院、神明駅、神明苑</u></p> <p>運行ダイヤ：平日：6便、土日祝日：2便</p>  <p>■つつじバス 支線（吉川線）ルート</p> | P. 72 | <p>■つつじバス 支線（吉川線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：神明苑、神明駅、神明公民館、丹南病院、吉川公民館</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各2便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（吉川線）ルート</p> |

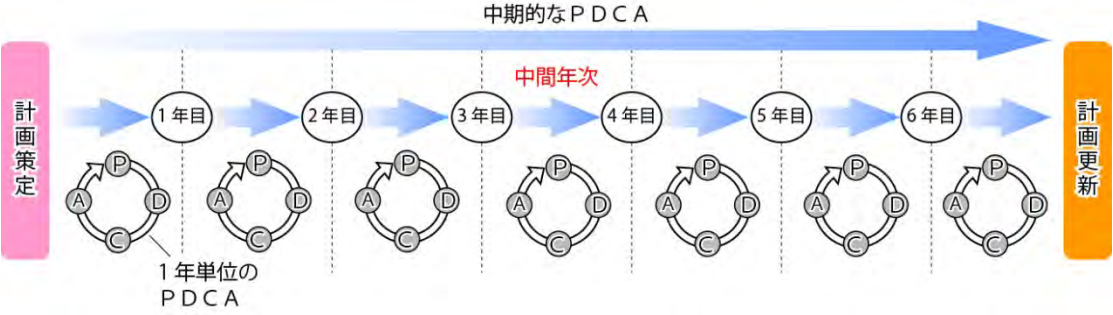
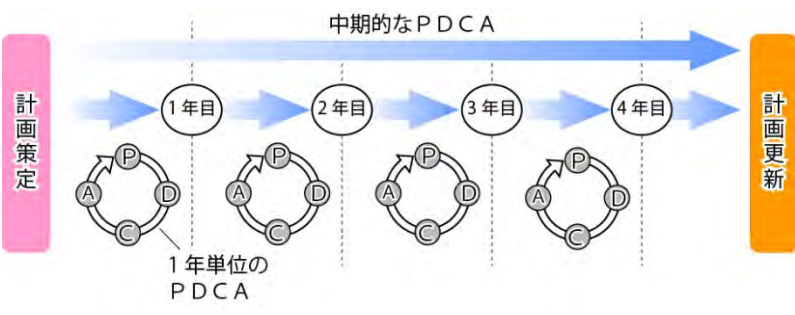


|       | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       | 旧                                                                                                                                                                                                               |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P. 79 | <p>■つつじバス 支線（豊線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：J R 鯖江駅、西鯖江駅前、嚮陽会館、<u>丹南高校</u>、<u>福井高専</u>、<u>豊公民館</u>、<u>石生谷</u>、<u>朝霞</u>、<u>小黑町</u>、<u>嚮陽会館</u>、J R 鯖江駅</p> <p>運行ダイヤ：平日：5 便、土日祝日：2 便</p>  <p>■つつじバス 支線（豊線）ルート</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | P. 73 | <p>■つつじバス 支線（豊線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：J R 鯖江駅、西鯖江駅、嚮陽会館、福井高専、丹南高校、豊公民館</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各 2 便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（豊線）ルート</p> |
| P. 80 | <p>■つつじバス 支線（中河・北中山線）の整備・運行事業</p> <p>運行の目的：●中河地区、北中山地区において、地区内の集落を巡回し、主要乗継拠点である J R 鯖江駅や嚮陽会館、地区乗継拠点である北中山公民館を連絡します。</p> <p>○身近な公共交通としての機能強化と隣接地区間の連絡強化</p> <p>・市民の日常生活を支える身近な公共交通として、より身近なところにバス停を設けるなどきめ細かい対応によって公共交通による人口カバー率向上を目指し、誰もがどこへでも歩いて行ける交通環境を実現します。</p> <p>・隣接する河和田地区の支線との共通バス停を設けることで、地区間の連絡を強化します。</p> <p>対応させる移動目的：通院、買い物、その他</p> <p>運行形態：一般乗合旅客運送</p> <p>運行経路：嚮陽会館、西鯖江駅前、J R 鯖江駅、長泉寺、東鯖江 2 丁目、めがね会館、斎藤病院前、中河小学校、北中山公民館、磯部、上戸口北、ハニー東陽店前</p> <p>運行ダイヤ：平日：5 便、土日祝日：4 便</p>  <p>■つつじバス 支線（中河・北中山線）ルート</p> | —     | —                                                                                                                                                                                                               |



|          | 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P. 81    | <p>■つつじバス 支線（河和田線）の整備・運行事業</p> <p>運行目的：（削除）</p> <p>運行経路：<u>嚮陽会館、西鯖江駅前、J R 鯖江駅、横越、川島、北中山公民館、河和田コミュニティセンター、うるしの里会館、ラポーゼかわだ、鉱泉前</u></p> <p>運行ダイヤ：平日：7 便（ただし、高年大学開講期間中の火木金以外：6 便）、土日祝日：2 便/日</p>  <p>■つつじバス 支線（河和田線）ルート</p> | P. 74    | <p>■つつじバス 支線（河和田・北中山線）の整備・運行事業</p> <p>運行目的：<u>丹南高校への通学路線とし、通学に対応します。</u></p> <p>運行経路：<u>ラポーゼかわだ、うるしの里会館、河和田公民館、北中山公民館、川島、横越、J R 鯖江駅、西鯖江駅、嚮陽会館、丹南高校</u></p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各 2 便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（河和田・北中山線）ルート</p> |
| P. 83    | <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度</p> <p>つつじバスの利用料金割引制度として、現在実施している乗継割引、福井鉄道「<u>プレミア</u> 1 日フリー乗車券」との乗継割引、回数券の販売を継続します。</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（新規）</p> <p>つつじバスの利用料金割引制度の充実として、つつじバスの学生<u>回数券</u>を導入します。</p>                                                                                                  | P. 76    | <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度</p> <p>つつじバスの利用料金割引制度として、現在実施している乗継割引、福井鉄道「<u>ハッピー</u> 1 日フリー乗車券」との乗継割引、回数券の販売を継続します。</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（新規）</p> <p>つつじバスの利用料金割引制度の充実として、つつじバスの<u>1 日フリー乗車券</u>、<u>学生定期券</u>を導入します。</p>                                                                              |
| P. 87、88 | <p>■事業主体別事業一覧</p> <p>（1）幹線交通の<u>一部再編・運行</u> ※</p> <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度</p> <p>（乗継割引、福井鉄道「<u>プレミア</u> 1 日フリー乗車券」との乗継割引、回数券）</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（学生<u>回数券</u>の導入）</p>                                                                                                                           | P. 79、80 | <p>■事業主体別事業一覧</p> <p>（1）幹線交通の<u>運行</u></p> <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度</p> <p>（乗継割引、福井鉄道「<u>ハッピー</u> 1 日フリー乗車券」との乗継割引、回数券）</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（<u>1 日フリー乗車券</u>、<u>学生定期券</u>の導入）</p>                                                                                                              |
| P. 89    | <p>■事業の実施スケジュール</p> <p>（実施スケジュールの期間を平成 34 年度まで延長）</p> <p>（1）幹線交通の<u>一部再編・運行</u> ※</p> <p>（2）（削除）</p> <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度</p> <p>（乗継割引、福井鉄道「<u>プレミア</u> 1 日フリー乗車券」との乗継割引、回数券）</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（学生<u>回数券</u>の導入）</p>                                                                        | P. 81    | <p>■事業の実施スケジュール</p> <p>（1）幹線交通の<u>運行</u></p> <p><u>（2）公共交通人口カバー率向上を目指した「支線」ルートの見直し</u></p> <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度</p> <p>（乗継割引、福井鉄道「<u>ハッピー</u> 1 日フリー乗車券」との乗継割引、回数券）</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（<u>1 日フリー乗車券</u>、<u>学生定期券</u>の導入）</p>                                                              |



|       | 新                                                                                                                                                                                                                          |       | 旧                                                                                                                                                                                                           |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P. 90 | <p>6. 地域公共交通網形成計画の達成状況の評価に関する事項</p> <p>(1) PDCAサイクルの実行</p>                                                                               | P. 83 | <p>6. 地域公共交通網形成計画の達成状況の評価に関する事項</p> <p>(1) PDCAサイクルの実行</p>                                                               |
| P. 92 | <p>(4) 事業の評価、検証を行うために収集するデータと収集方法</p> <p>■収集するデータと収集方法</p> <p>(表中)</p> <p>&lt;目標2&gt;まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現<br/>(追加)・公共交通人口カバー率(鉄道、路線バス、コミュニティバス)</p> <p>&lt;目標3&gt;観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力を高める公共交通の実現<br/>学生回数券</p> | P. 84 | <p>(4) 事業の評価、検証を行うために収集するデータと収集方法</p> <p>■収集するデータと収集方法</p> <p>(表中)</p> <p>&lt;目標2&gt;まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現</p> <p>&lt;目標3&gt;観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力を高める公共交通の実現<br/><u>1日フリー乗車券</u>、<u>学生定期券</u></p> |