

■鯖江市地域公共交通網形成計画 新旧対象表

	新		旧
表紙	平成 28 年 11 月	表紙	平成 28 年 3 月
P. 2	はじめに 2. 計画の位置づけ 平成 28 年度には、本計画に基づいて、具体的な事業の実施に向けて地域公共交通再編実施計画を策定しています。 (図中) 鯖江市地域公共交通網形成計画 (計画期間：平成 28～34 年度) 鯖江市地域公共交通再編実施計画 (平成 28 年度策定) 鯖江市立地適正化計画 (平成 28 年度策定)	P. 2	はじめに 2. 計画の位置づけ 平成 28 年度には、本計画に基づいて、具体的な事業の実施に向けて地域公共交通再編実施計画の策定を予定しています。 (図中) 鯖江市地域公共交通網形成計画 (計画期間：平成 28～32 年度) 鯖江市地域公共交通再編実施計画 (平成 28 年度策定予定) 鯖江市立地適正化計画 (平成 28 年度策定予定)
P. 20	第 1 章 鯖江市および公共交通の現況 ■公共交通ネットワークを構成する公共交通機関 ・歴史の道線に関する部分を削除 (表欄外) 平成 28 年 4 月 1 日現在	P. 20	第 1 章 鯖江市および公共交通の現況 ■公共交通ネットワークを構成する交通機関
P. 21、 22	■現況の公共交通ネットワーク ・歴史の道線に関する部分を削除 平成 28 年 4 月 1 日現在	P. 21、 22	■現況の公共交通ネットワーク
P. 23、 24	■現況の公共交通サービス状況 (鉄道・バス) ・歴史の道線に関する部分を削除 平成 28 年 4 月 1 日現在	P. 23、 24	■現況の公共交通サービス状況 (鉄道・バス)
P. 26	②公共交通利用者数の動向 d) 路線バス 福井鉄道 鯖浦線、福浦線 ・平成 27 年度のデータを追加し、グラフを更新 ・福鉄バス 南越線の現況として下記を追加 一方、福井鉄道の路線バスには、隣接する越前市において、主要な商業施設のひとつである「シピィ」から JR 武生駅、福武線 越前武生駅を経由し、本市河和田地区に隣接する赤坂地区までを運行する「南越線」があります。利用者数は、減少傾向にあるものの、越前市にある武生高校、武生東高校を連絡しており、高校生の通学を支える重要な公共交通手段となっています。	P. 26	②公共交通利用者数の動向 d) 路線バス 福井鉄道 鯖浦線、福浦線
P. 27	e) つつじバス ・平成 27 年度のデータを追加し、表、グラフを更新	P. 27	e) つつじバス
P. 28 ～33	■つつじバス 路線別の利用状況 路線別の利用状況：バス乗降客数 (平成 27 年度) ⇒ グラフ更新	P. 28 ～33	■つつじバス 路線別の利用状況 路線別の利用状況：バス乗降客数 (平成 27 年 4 月～8 月)
P. 33	(削除)	P. 33	○歴史の道線 歴史の道線は、公立丹南病院を起点、JR 鯖江駅を終点として水落町 2、3、4 丁目の旧北国街道沿線の住民を主対象とする路線で、利用者の減少に伴い平成 27 年度はデマンド方式による運行を行っています。 利用者数が少ないため、地域住民の意向を調査し、今後の運行について検討します。
P. 35	■福鉄バスへの補助額の推移 ・平成 27 年度のデータを追加、グラフ更新	P. 35	■福鉄バスへの補助額の推移
—	第 2 章 市民意向の把握 (削除)	P. 43 ～44	第 2 章 市民意向の把握 3. つつじバス「歴史の道線」沿線住民アンケート調査の概要

	新		旧
P. 47	<p>第3章 地域公共交通網の問題・課題</p> <p><市民生活></p> <p>①市内の東西移動における速達性向上への対応</p> <p>郊外部を連絡する路線は、運行時間が長く、<u>11路線</u>中7路線が30分を超えています。</p> <p>(グラフから歴史の道線を削除)</p>	P. 49	<p>第3章 地域公共交通網の問題・課題</p> <p><市民生活></p> <p>①市内の東西移動における速達性向上への対応</p> <p>郊外部を連絡する路線は、運行時間が長く、<u>12路線</u>中7路線が30分を超えています。</p>
P. 48	<p>③日常生活における広域的な移動ニーズに対応する隣接市町との連携</p> <p>本市南部に位置する越前市とは、市域東部においても日常生活における相互交流があり、<u>地区の商業施設や本市中心部の病院等が利用されています。一方、通学環境としては、市東部地区から越前市内の高校への通学環境の改善が求められています。</u></p> <p>また、本市西部の越前町とは、<u>福鉄バス鯖浦線により公共交通のネットワークが形成されており、通勤や通学、買い物など多様なニーズがあり、機能の拡充が求められています。</u></p> <p><u>このため、既存の公共交通を活用した広域的な交通サービスの導入が求められています。</u></p>	P. 50	<p>③広域的な移動ニーズに対応する隣接市町との連携</p> <p>本市南部に位置する越前市とは、市域東部においても日常生活における相互交流があり、<u>商業施設等の利用が行われています。また、越前市(今立地区)からJR鯖江駅や本市中心部の病院等が利用されています。</u></p> <p><u>このため、越前市のコミュニティバス「のろっさ」とつつじバスが相互に乗入れるなど既存の交通手段を活用した広域的な交通サービスの導入が求められています。</u></p> <p>また、本市西部の越前町とは、<u>福鉄バス鯖浦線により公共交通のネットワークが形成されており、通勤や通学、買い物など多様なニーズがあり、機能の拡充が求められています。</u></p>
P. 50	<p><利用環境></p> <p>②運行経路や運行時刻等の基本情報の分かりやすい情報提供</p> <p>(つつじバスポータルサイトの画像を更新)</p>	P. 52	<p><利用環境></p> <p>②運行経路や運行時刻等の基本情報の分かりやすい情報提供</p>
P. 51	<p><運行体制></p> <p>①効率的で柔軟性のある運行体制の確立</p> <p>現在、つつじバスは、<u>11路線、68便/日</u>を6台のバスと1台のジャンボタクシーで運行しています。</p>	P. 53	<p><運行体制></p> <p>①効率的で柔軟性のある運行体制の確立</p> <p>現在、つつじバスは、<u>12路線、71便/日</u>を6台のバスと1台のジャンボタクシーで運行しています。</p>
P. 52	<p>第4章 地域公共交通網形成計画</p> <p>1. 持続可能な地域公共交通網の形成に関する基本的な方針</p> <p>②人々の生活を支える公共交通</p> <p>さらに、<u>路線バスとコミュニティバスのネットワーク化により、広域性の確保を図ります。</u></p>	P. 54	<p>第4章 地域公共交通網形成計画</p> <p>1. 持続可能な地域公共交通網の形成に関する基本的な方針</p> <p>②人々の生活を支える公共交通</p> <p>さらに、<u>隣接市町との連携によるコミュニティバスのネットワーク化により、広域性の確保を図ります。</u></p>
P. 52	<p>3. 地域公共交通網形成計画の期間</p> <p>計画期間 <u>7年間</u>(平成28年度～平成<u>34</u>年度)</p>	P. 55	<p>3. 地域公共交通網形成計画の期間</p> <p>計画期間 <u>5年間</u>(平成28年度～平成<u>32</u>年度)</p>
P. 54	<p>4. 地域公共交通網形成計画の目標</p> <p>(2) 地域公共交通網の計画目標</p> <p>目標1 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現</p> <p>・幹線交通と二次交通網のネットワーク化に向けた<u>福鉄バス、つつじバス</u>の運行経路、時間帯の見直しや新設路線の設定により、多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現を目指します。</p> <p>目標2 まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現</p> <p>(公共交通人口カバー率の目標年度)平成<u>34</u>年度</p> <p>目標3 観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力を高める公共交通の実現</p> <p>(つつじバスポータルサイトアクセス数の目標年度)平成<u>34</u>年度</p> <p>目標4 市民との協働により、使いやすさを高め、にぎわいを支える公共交通の実現</p> <p>(公共交通利用促進のための市民団体の活動回数)の目標年度)平成<u>34</u>年度</p>	P. 57	<p>4. 地域公共交通網形成計画の目標</p> <p>(2) 地域公共交通網の計画目標</p> <p>目標1 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現</p> <p>・幹線交通と二次交通網のネットワーク化に向けた<u>つつじバス</u>の運行経路、時間帯の見直しや新設路線の設定により、多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現を目指します。</p> <p>目標2 まちづくりと連携し、暮らしやすさを高める公共交通の実現</p> <p>(公共交通人口カバー率の目標年度)平成<u>32</u>年度</p> <p>目標3 観光・ビジネスで訪れた人にもやさしく、鯖江の魅力を高める公共交通の実現</p> <p>(つつじバスポータルサイトアクセス数の目標年度)平成<u>32</u>年度</p> <p>目標4 市民との協働により、使いやすさを高め、にぎわいを支える公共交通の実現</p> <p>(公共交通利用促進のための市民団体の活動回数)の目標年度)平成<u>32</u>年度</p>

(3) バスネットワークの再構築

幹線交通と二次交通の公共交通相互の乗り継ぎができる乗継拠点を設置し、福鉄バスによる隣接都市間の連携強化、つつじバスによる市内各地区と主要乗継拠点間の乗り継ぎを確保することにより、「どこにでも歩いて行ける 豊かさや安心のある暮らしを支える交通環境」を目指します。

バスネットワークの再構築

乗継拠点の整備

●主要乗継拠点

- ・幹線交通とつつじバスの乗継拠点として、以下の4箇所を位置づけます。
- ⇒JR鯖江駅、JR北鯖江駅、福井鉄道神明駅、郷陽会館

●地区乗継拠点

- ・各地区間を運行する「つつじバス幹線」の乗継拠点として位置づけます。
- ⇒地区公民館等

●地区間連絡点

- ・隣接する地区間の移動を確保するため、各地区を巡回するつつじバス支線間の乗継ができる地点として位置づけます。
- ⇒隣接する支線の結節点

福鉄バスの強化

都市連携幹線軸

- 隣接市町間の連携による広域性の向上
- ・市域東部において、福鉄バスの路線バスによって、越前市（今立地区）との連携を強化し、広域性を向上します。

つつじバス路線の再編

幹線

- 速達性の向上
- 通勤通学需要への対応
- 日常の生活交通への対応、地区間連携の強化
- ・主要乗継拠点や地区乗継拠点を快速で連絡します。

循環線

- 市街地中央部の生活関連施設の利便性向上
- ・市街地中央部に集積する生活関連施設を高頻度で循環します。

支線

- 身近な公共交通としての機能強化と隣接地区間の連絡強化
- ・市内各地区において、地区内の集落を巡回し、主要乗継拠点、地区連絡拠点を連絡します。
- ・隣接する地区で共通バス停を設けることによって、地区間の連絡を強化します。

(3) つつじバスネットワークの再構築

幹線交通と二次交通の公共交通相互の乗り継ぎができる乗継拠点を設置し、市内各地区と主要乗継拠点間を連絡するつつじバス路線の再編により、「どこにでも歩いて行ける 豊かさや安心のある暮らしを支える交通環境」を目指します。

つつじバスネットワークの再構築

乗継拠点の整備

●主要乗継拠点

- ・幹線交通とつつじバスの乗継拠点として、以下の4箇所を位置づけます。
- ⇒JR鯖江駅、JR北鯖江駅、福井鉄道神明駅、郷陽会館

●地区乗継拠点

- ・各地区間を運行する「つつじバス幹線」の乗継拠点として位置づけます。
- ⇒地区公民館等

●地区間連絡点

- ・隣接する地区間の移動を確保するため、各地区を巡回するつつじバス支線間の乗継ができる地点として位置づけます。
- ⇒隣接する支線の結節点

つつじバス路線の再編

幹線

- 速達性の向上
- 通勤通学需要への対応
- 日常の生活交通への対応、地区間連携の強化
- ・主要乗継拠点や地区乗継拠点を快速で連絡します。

循環線

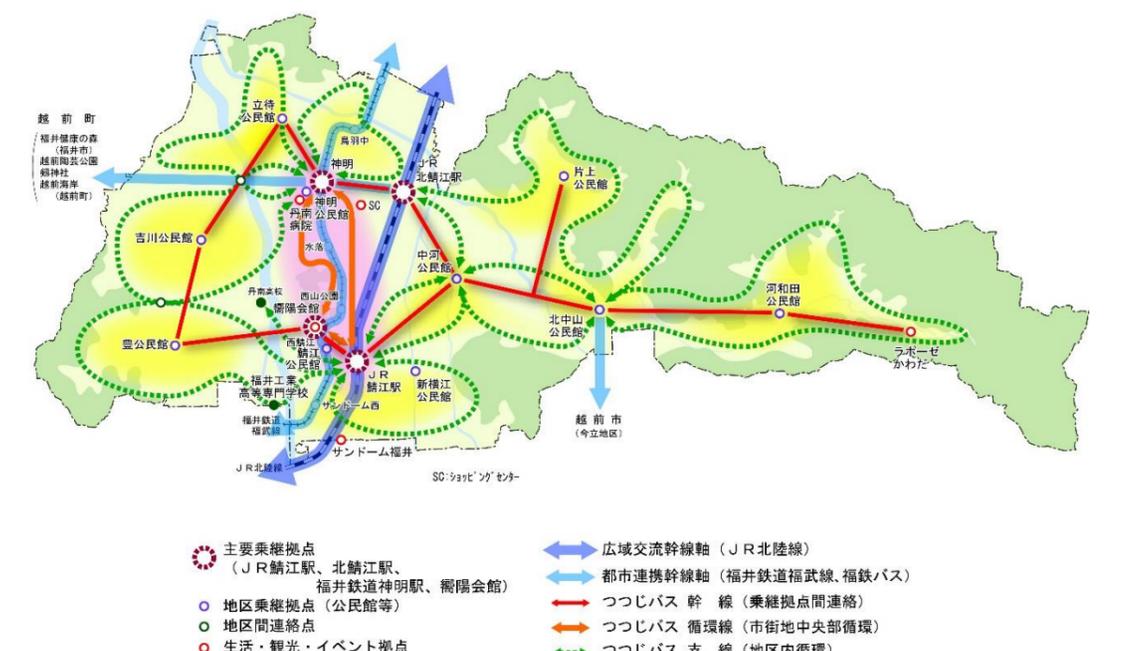
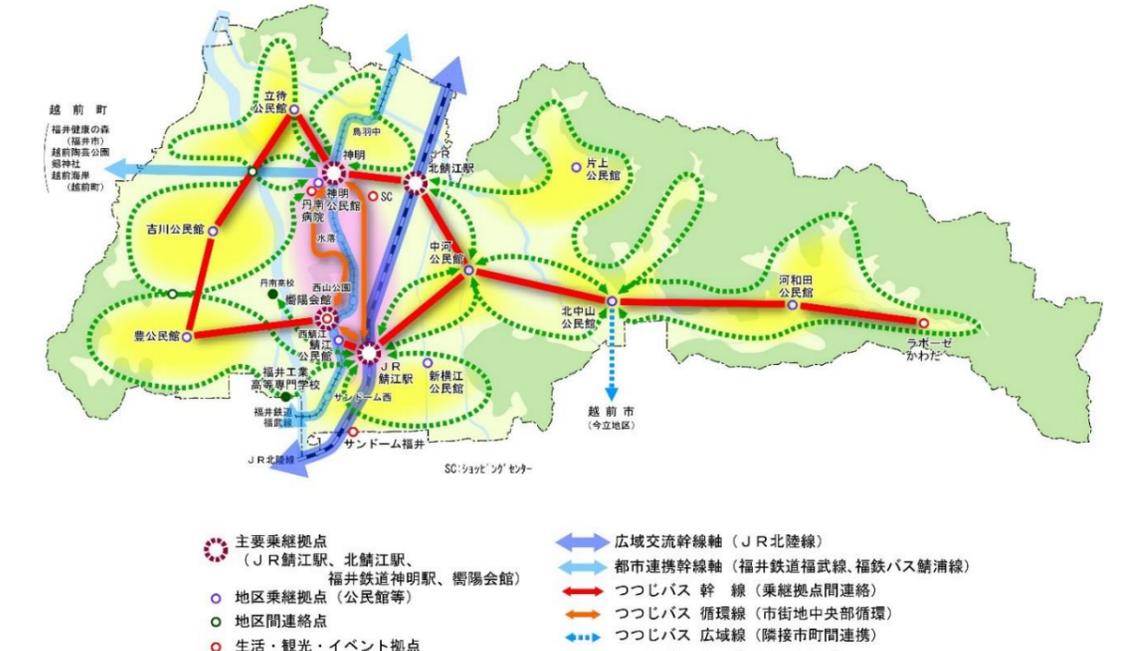
- 市街地中央部の生活関連施設の利便性向上
- ・市街地中央部に集積する生活関連施設を高頻度で循環します。

広域線

- 隣接市町間の連携による広域性の向上
- ・市域東部において、越前市（今立地区）とコミュニティバスを相互に乗り入れます。

支線

- 身近な公共交通としての機能強化と隣接地区間の連絡強化
- ・市内各地区において、地区内の集落を巡回し、主要乗継拠点、地区連絡拠点を連絡します。
- ・隣接する地区で共通バス停を設けることによって、地区間の連絡を強化します。

	新		旧
P. 57	<p>将来公共交通ネットワーク方針</p>  <p>● 主要乗継拠点 (JR鯖江駅、北鯖江駅、福井鉄道神明駅、鸕鷀会館) ○ 地区乗継拠点 (公民館等) ○ 地区間連絡点 ○ 生活・観光・イベント拠点</p> <p>⇄ 広域交流幹線軸 (JR北陸線) ⇄ 都市連携幹線軸 (福井鉄道福武線、福鉄バス) ⇄ つつじバス 幹線 (乗継拠点間連絡) ⇄ つつじバス 循環線 (市街地中央部循環) ⇄ つつじバス 支線 (地区内循環)</p>	P. 59	<p>将来公共交通ネットワーク方針</p>  <p>● 主要乗継拠点 (JR鯖江駅、北鯖江駅、福井鉄道神明駅、鸕鷀会館) ○ 地区乗継拠点 (公民館等) ○ 地区間連絡点 ○ 生活・観光・イベント拠点</p> <p>⇄ 広域交流幹線軸 (JR北陸線) ⇄ 都市連携幹線軸 (福井鉄道福武線、福鉄バス鯖浦線) ⇄ つつじバス 幹線 (乗継拠点間連絡) ⇄ つつじバス 循環線 (市街地中央部循環) ⇄ つつじバス 広域線 (隣接市町間連携) ⇄ つつじバス 支線 (地区内循環)</p>
P. 58	<p>5. 地域公共交通網形成計画の目標を達成するために行う事業およびその実施主体に関する事項</p> <p>(1) 目標を達成するために行う事業一覧</p> <p>(1) 幹線交通の運行 ※</p>	P. 60	<p>5. 地域公共交通網形成計画の目標を達成するために行う事業およびその実施主体に関する事項</p> <p>(1) 目標を達成するために行う事業一覧</p> <p>(1) 幹線交通の運行</p>
P. 59	<p>(14) つつじバスの利用料金割引制度 (乗継割引、福井鉄道「<u>プレミア</u>1日フリー乗車券」との乗継割引、回数券)</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実 (1日フリー乗車券、学生回数券の導入)</p>	P. 61	<p>(14) つつじバスの利用料金割引制度 (乗継割引、福井鉄道「<u>ハッピー</u>1日フリー乗車券」との乗継割引、回数券)</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実 (1日フリー乗車券、学生定期券の導入)</p>
P. 60	<p>目標1 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現</p> <p>(1) 幹線交通の運行 (JR北陸線、福井鉄道福武線、福鉄バス鯖浦線、福浦線、南越線)</p> <p>本市において幹線交通を形成するJR北陸線、福井鉄道福武線、福鉄バス鯖浦線、福浦線については、市域を越える広域的な公共交通ネットワークとして運行を継続します。</p> <p>福井鉄道福武線については、えちぜん鉄道との相互乗り入れ事業により、昼間(9~15時)の運行本数が1時間に6本から8本に増加するとともに、福井駅前電停が福井駅西口広場内に移設され、利便性が向上しています。</p> <p>また、福鉄バスについて、鯖浦線をJR北鯖江駅まで延伸するとともに、越前市の主要商業施設「<u>シピィ</u>」からJR武生駅、福武線越前武生線などを經由し、今立地区の赤坂までを運行する南越線を北中山公民館まで延伸します。</p> <p>これらにより、市域を縦貫し、福井市、越前市等の隣接都市間の連携を支える幹線交通としての機能を強化します。</p>	P. 62	<p>目標1 多様な移動ニーズに対応する公共交通の実現</p> <p>(1) 幹線交通の運行 (JR北陸線、福井鉄道福武線、福鉄バス鯖浦線、福浦線)</p> <p>本市において幹線交通を形成するJR北陸線、福井鉄道福武線、福鉄バス鯖浦線、福浦線については、市域を越える広域的な公共交通ネットワークとして、<u>現在の運行サービスを基本に</u>運行を継続します。</p> <p>福井鉄道福武線については、えちぜん鉄道との相互乗り入れ事業により、昼間(9~15時)の運行本数が6本/時から8本/時となり、<u>高頻度運行によるサービス水準の向上が図られます</u>。また、福井駅西口広場の整備に伴う広場への駅前電停の移設等が行われます。これらにより、市域を縦貫し、福井市、越前市等の隣接都市間の連携を支える幹線交通としての機能が強化されます。</p>

新

(2) つつじバスの再編・運行（新規）

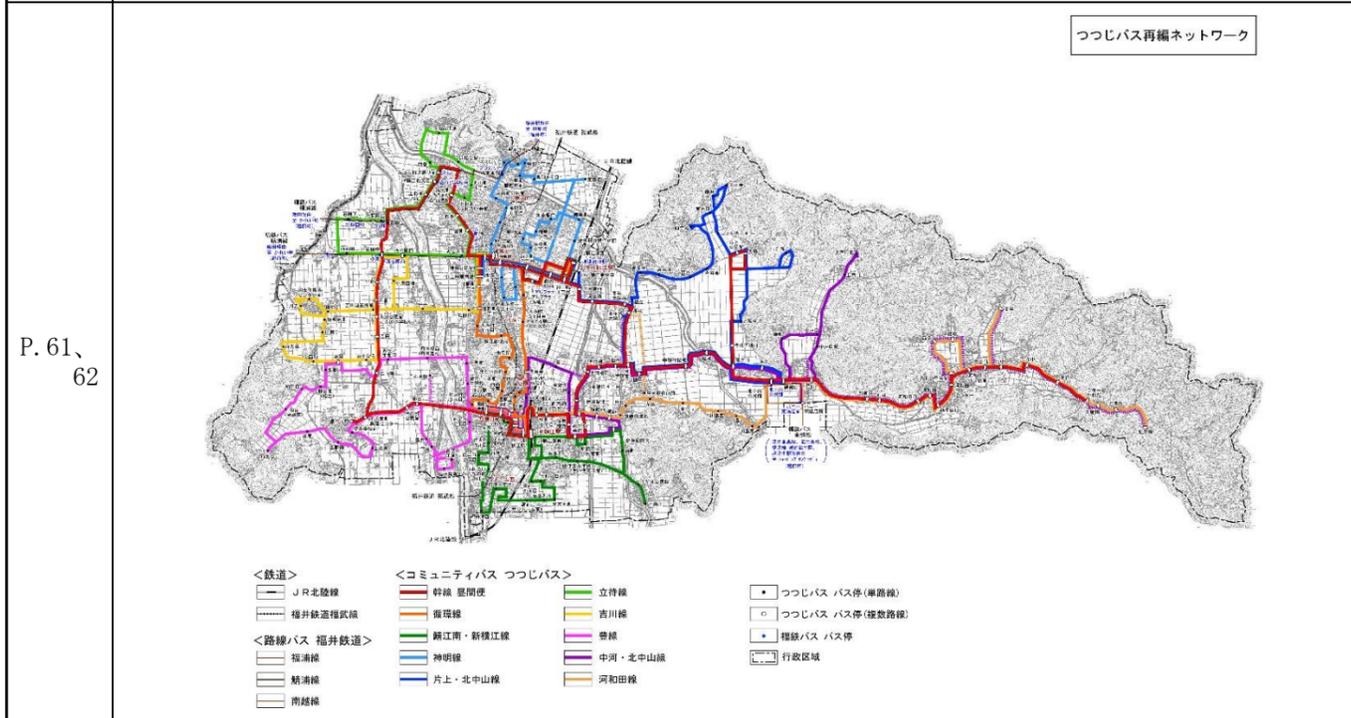
車がなくても、公共交通を利用して日常生活に必要な移動ができる「どこにでも歩いて行ける」交通環境の実現に向けて、J R北陸線、福井鉄道福武線等によって形成される幹線交通に接続する二次交通網として、鯖江市内全体をカバーするつつじバスについて、速達性の向上、通勤通学需要への対応を図るため、つつじバスを再編します。

現在のつつじバスは、市街地中央部を高頻度に循環する中央線と、市内各地区とJ R鯖江駅または福武線神明駅を結ぶ路線によって構成されています。再編後は、J R鯖江駅等の主要乗継拠点と各地区に設定する地区乗継拠点を快速で連絡する「幹線」、中央線の機能を拡張する「循環線」、さらには各地区をきめ細かく巡回する「支線」に区分し、ネットワークを構成します。

■つつじバスネットワークの路線構成

区 分	路 線 名	備 考
①幹線	幹 線（通勤・通学便、昼間便）	
②循環線	循 環 線	
③支線	鯖江南・新横江線	
	神明線	
	片上・北中山線	
	立待線	
	吉川線	
	豊 線	
	中河・北中山線	
河和田線		

P. 60



旧

(2) つつじバスの再編・運行（新規）

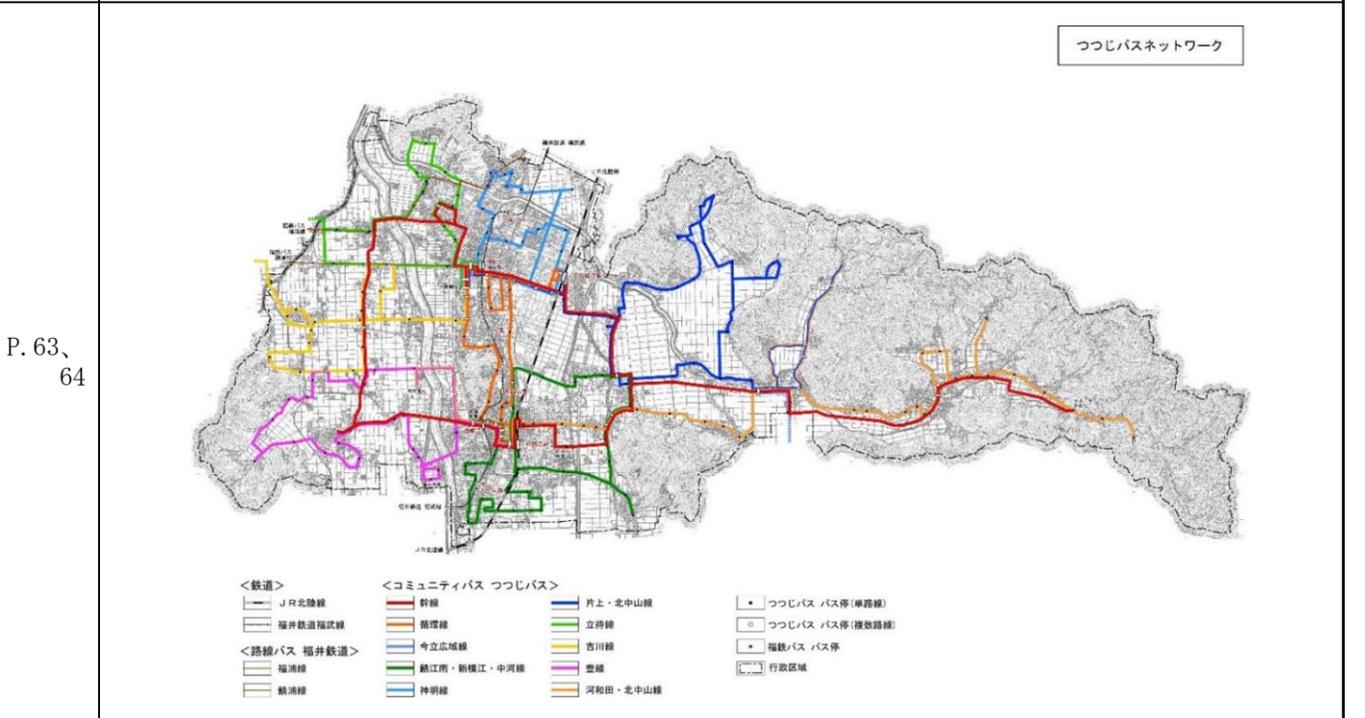
車がなくても、公共交通を利用して日常生活に必要な移動ができる「どこにでも歩いて行ける」交通環境の実現に向けて、J R北陸線、福井鉄道福武線等によって形成される幹線交通に接続する二次交通網として、鯖江市内全体をカバーするつつじバスについて、速達性の向上、通勤通学需要への対応、隣接市町間の連携による広域性の向上を図るため、つつじバスを再編します。

現在のつつじバスは、市街地中央部を高頻度に循環する中央線と、市内各地区とJ R鯖江駅または福武線神明駅を結ぶ路線によって構成されています。再編後は、J R鯖江駅等の主要乗継拠点と各地区に設定する地区乗継拠点を快速で連絡する「幹線」、中央線の機能を拡張する「循環線」、隣接市町間を連絡する「広域線」、さらには各地区をきめ細かく巡回する「支線」に区分し、ネットワークを構成します。

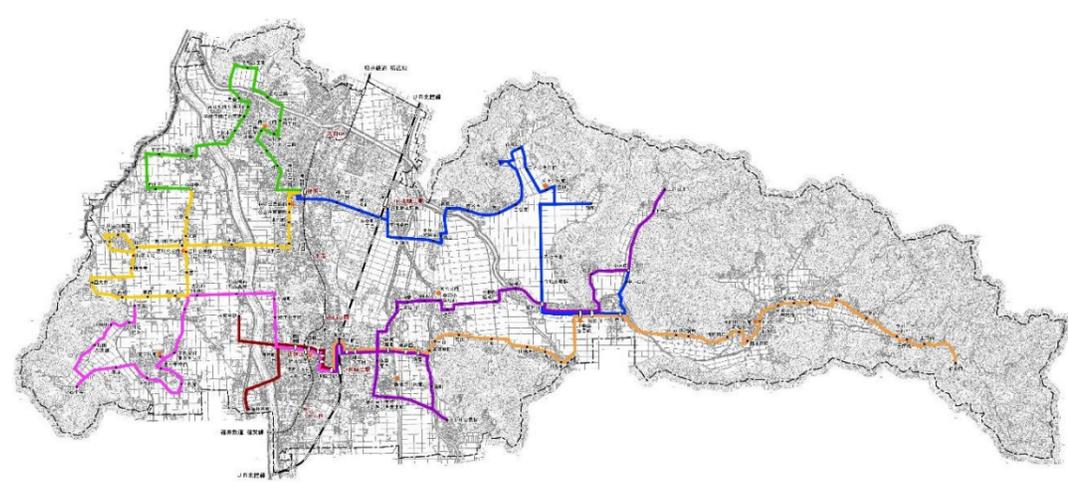
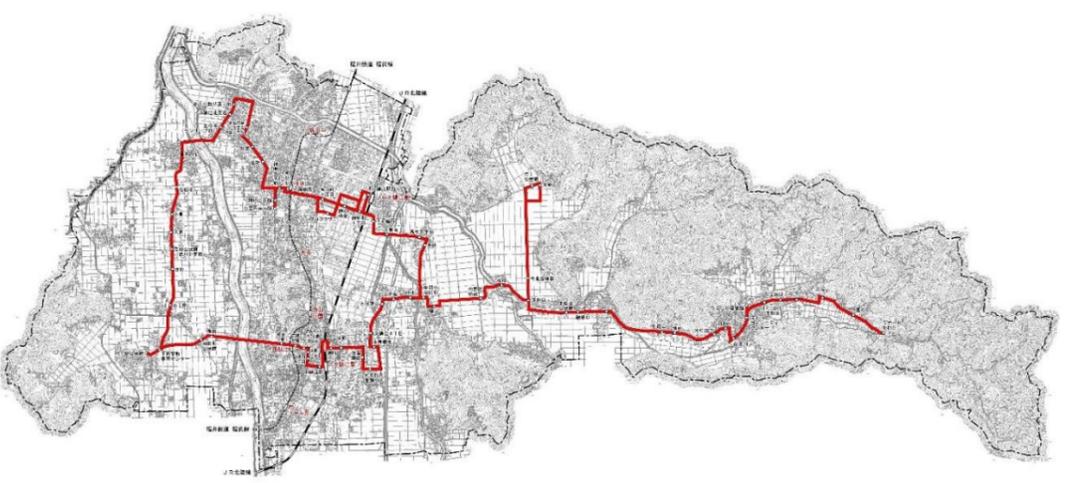
■つつじバスネットワークの路線構成

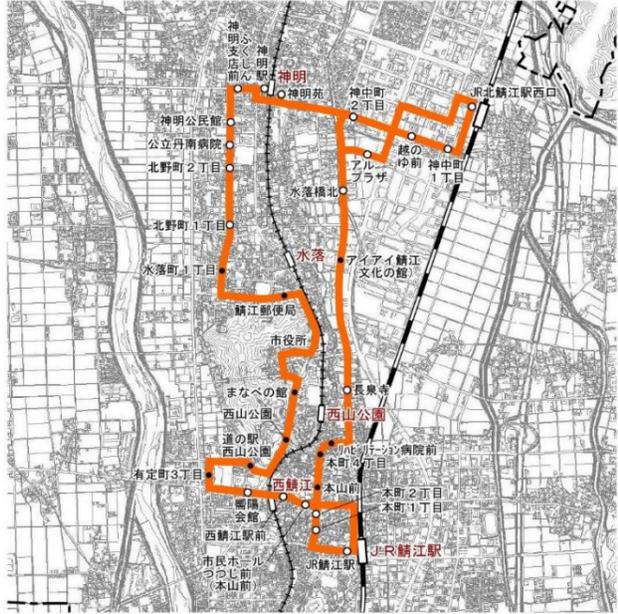
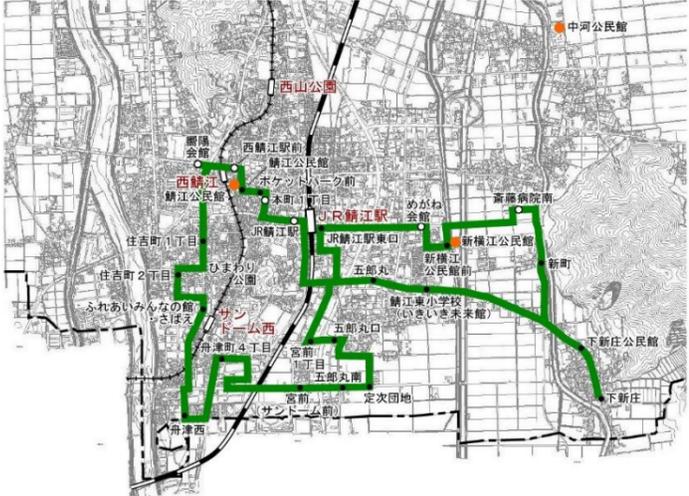
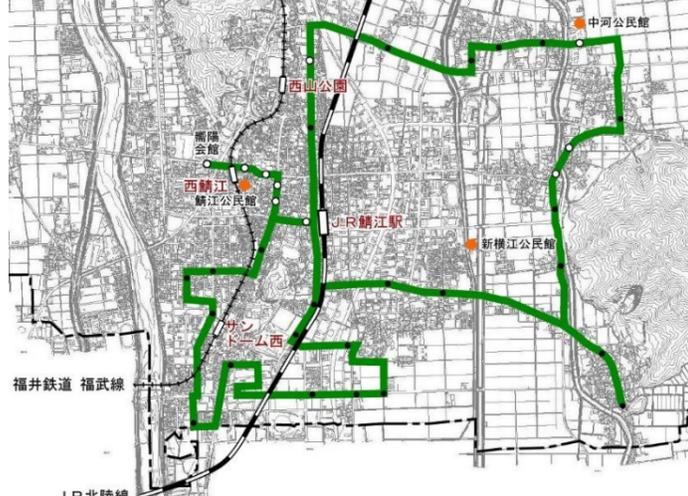
区 分	路 線 名	備 考
①幹線	幹 線	
②循環線	循 環 線	
③広域線	今立広域線	
④支線	鯖江南・新横江・中河線	
	神明線	
	片上・北中山線	
	立待線	
	吉川線	
	豊 線	
	河和田・北中山線	一部、丹南高校線

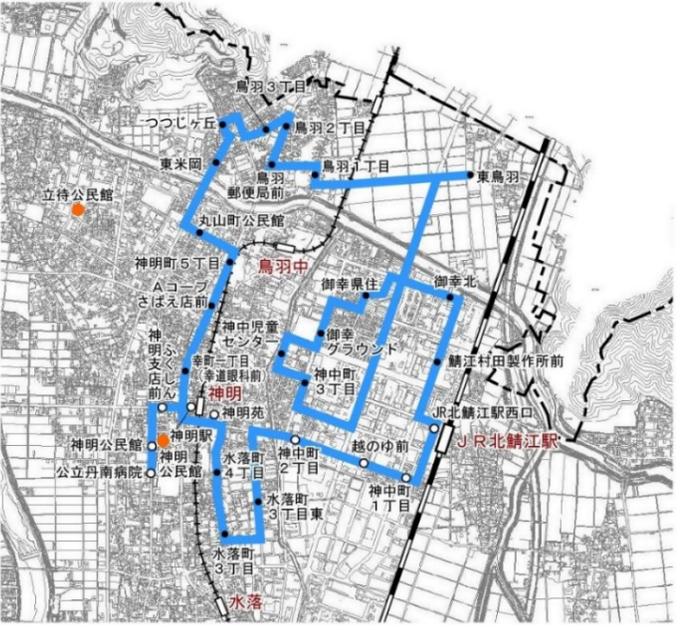
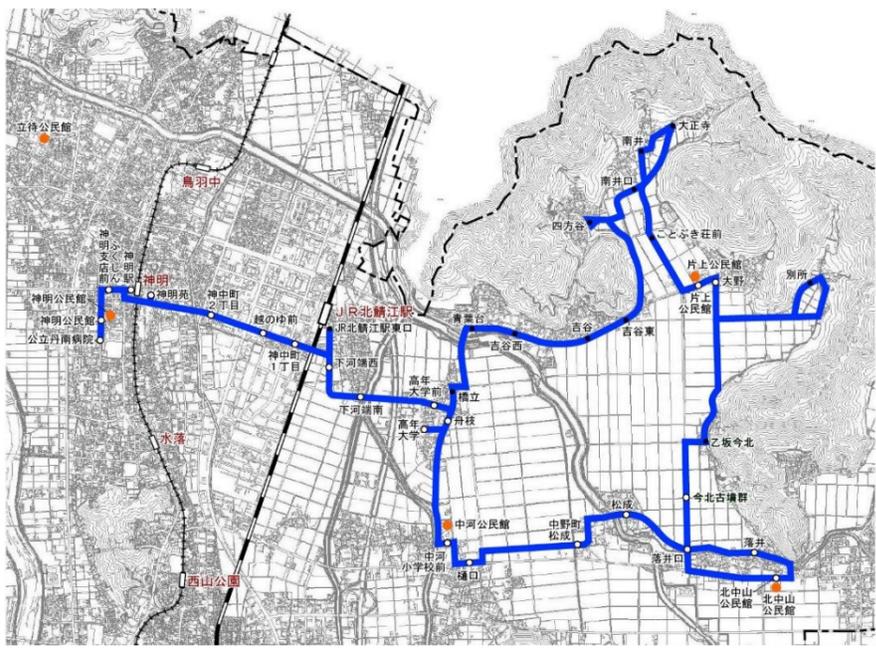
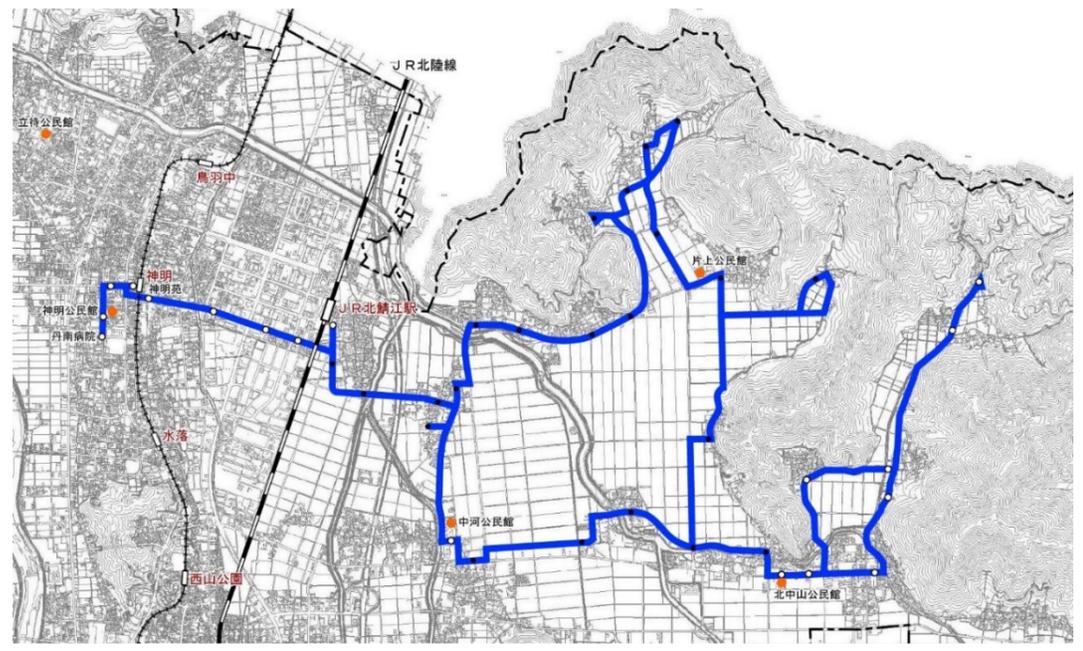
P. 62

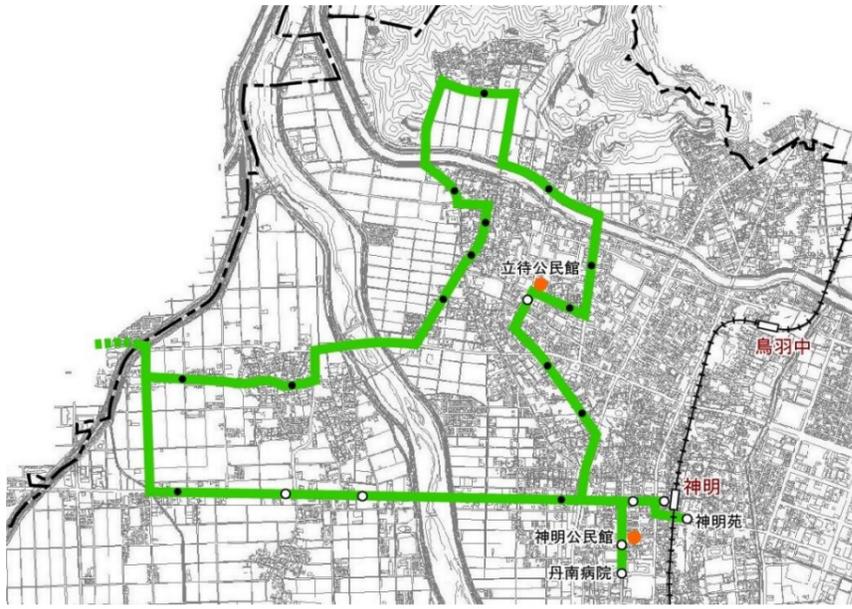
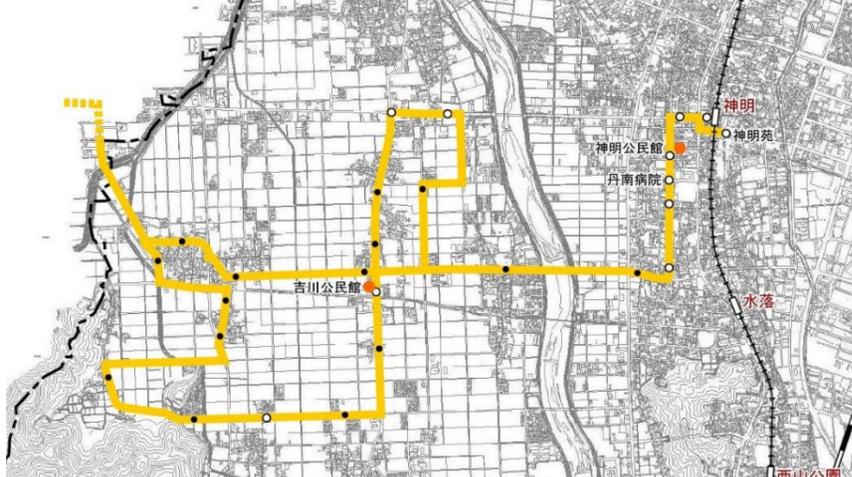


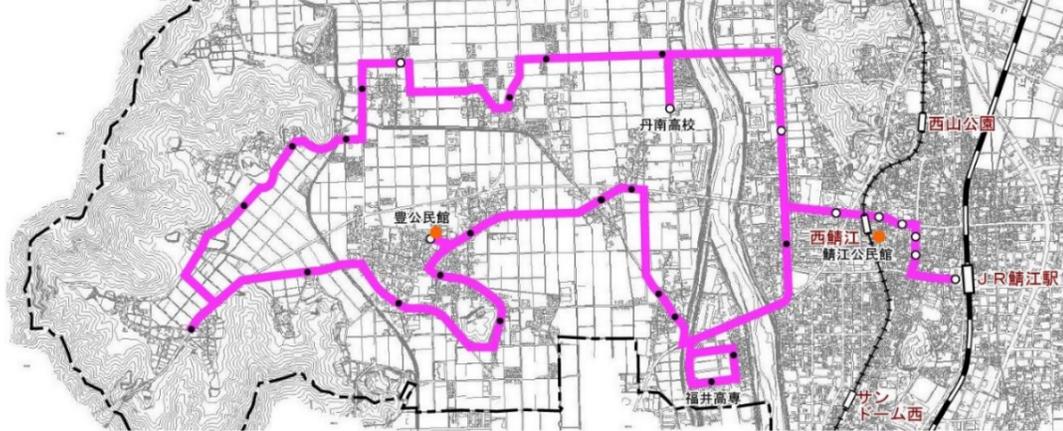
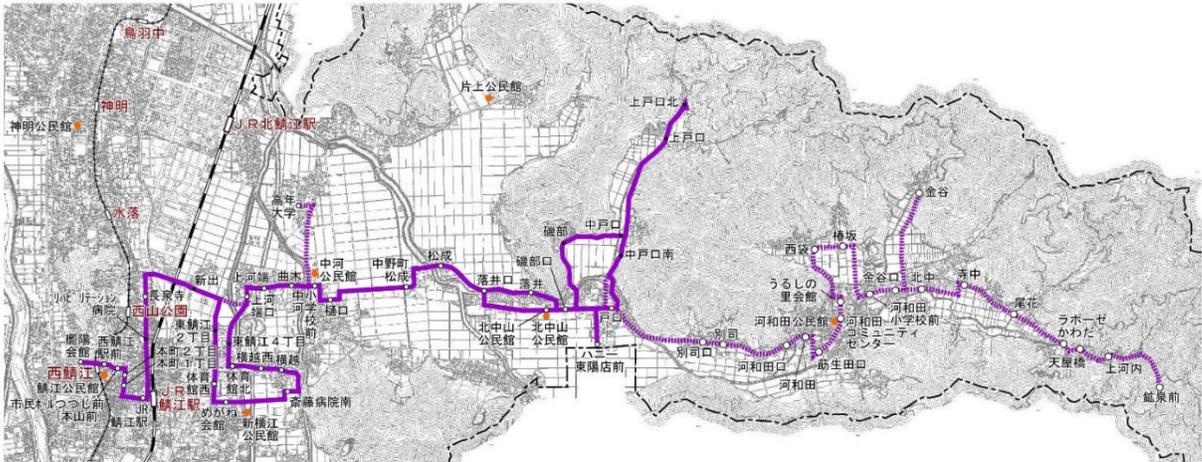
	新		旧
P. 63	<p>a) つつじバス 幹線の整備・運行</p> <p>■ つつじバス 幹線 通勤・通学便の整備・運行事業</p> <p>運行の目的</p> <p>● 朝夕の通勤通学時間帯に主要鉄道駅である JR 鯖江駅、JR 北鯖江駅、福井鉄道神明駅、西鯖江駅と市内各地区を連絡します。</p> <p>○ 通勤通学への対応</p> <p>・ 現在、つつじバスが運行していない通勤通学時間帯に運行することにより、通勤通学の利便性を改善します。</p> <p>対応させる移動目的：通勤通学、その他</p> <p>運行経路：片上・北中山ルート（神明駅、JR 北鯖江駅東口、片上公民館、中戸口） 立待ルート（神明駅、立待公民館、石田中） 吉川ルート（神明駅、吉川公民館、石田中） 豊ルート（JR 鯖江駅、西鯖江駅前、豊公民館、冬島） 中河・北中山ルート（JR 鯖江駅、中河小学校前、北中山公民館、上戸口北） 河和田ルート（JR 鯖江駅、北中山公民館、河和田コミュニティセンター、鉾泉前） 市内高校通学ルート（JR 鯖江駅、西鯖江駅前、丹南高校、福井高専）</p> <p>運休日：土日祝日および年末年始（12月30日～1月3日）の5日間</p> <p>運行ダイヤ：平日：2便（朝夕各1便）</p>	P. 65	<p>a) つつじバス 幹線の整備・運行</p> <p>—</p>
P. 64	<p>■ つつじバス 幹線 昼間便の整備・運行事業</p> <p>運行の目的：● 現在のつつじバスのターミナルである JR 鯖江駅、福井鉄道神明駅に、JR 北鯖江駅、嚮陽会館を加えた4つの主要乗継拠点、地区乗継拠点（公民館等）、公立丹南病院、産業観光施設等を乗継なしで連絡します。</p> <p>○ 市内移動の利便性向上</p> <p>・ 市西部地区から市域東端に位置する主要観光施設である「ラポーゼかわだ」までの乗継回数を減らし、移動円滑化を図ります。</p> <p>・ 各地区乗継拠点間を乗継なしで連絡し、地域間交流を促進します。</p> <p>○ 日常生活交通への対応</p> <p>・ 市内各地区から主要乗継拠点、公立丹南病院、大型商業施設を巡回することで、通院、買い物等の移動ニーズに対応します。</p> <p>○ 隣接都市間連携の強化</p> <p>・ 福鉄バス鯖浦線、南越線との接結により、越前町の越前海岸・陶芸村、鯖江市のめがね会館・うるしの里会館、越前市の和紙の里を結ぶ広域観光ルートを構築します。</p> <p>対応させる移動目的：通院、買い物、観光、その他</p> <p>運行経路：JR 鯖江駅、西鯖江駅前、嚮陽会館、豊公民館、吉川公民館、立待公民館、神明公民館、公立丹南病院、神明駅、神明苑、アルプラザ、JR 北鯖江駅西口、高年大学前、中河小学校前、片上公民館、北中山公民館、河和田コミュニティセンター、うるしの里会館、ラポーゼかわだ、めがね会館、JR 鯖江駅</p> <p>運行ダイヤ：平日、土日祝日：3便</p>	P. 65	<p>■ つつじバス 幹線の整備・運行事業</p> <p>運行の目的：● 現在のつつじバスのターミナルである JR 鯖江駅、福井鉄道神明駅に、JR 北鯖江駅、嚮陽会館を加えた4つの主要乗継拠点と地区乗継拠点（公民館）間を快速で連絡します。</p> <p>○ 速達性の向上</p> <p>・ 主要乗継拠点と地区乗継拠点を快速で運行することにより速達性を向上します。</p> <p>・ 市域東端に位置する主要観光施設である「ラポーゼかわだ」までの所要時間を短縮し、利便性を向上します。</p> <p>○ 通勤通学への対応</p> <p>・ 現在、つつじバスが運行していない通勤通学時間帯に幹線を運行することにより、通勤通学の利便性を改善します。</p> <p>○ 日常生活交通への対応、地区間連携の強化</p> <p>・ 市内各地区から4つの主要乗継拠点へのスムーズなアクセスを確保することにより、市民の日常生活における通院、買い物等の移動ニーズに対応するとともに、地区間の連絡を強化します。</p> <p>対応させる移動目的：通勤・通学、通院、買い物、観光、その他</p> <p>運行経路：ラポーゼかわだ、うるしの里会館、河和田公民館、北中山公民館、めがね会館、JR 鯖江駅、嚮陽会館、豊公民館、吉川公民館、立待公民館、神明公民館、丹南病院、神明駅、神明苑、JR 北鯖江駅、中河公民館</p> <p>運行ダイヤ：平日 11便、休日 3便</p>

		新	旧
P. 65、 66		 <p> <鉄道> J R北陸線 福井鉄道福武線 </p> <p> <コミュニティバス つつじバス 幹線 通勤・通学便> 立待ルート 吉川ルート 豊ルート 片上・北中山ルート 中河・北中山ルート 河和田ルート 市内高校通学ルート </p> <p> つつじバス バス停(単路線) つつじバス バス停(複数路線) 行政区域 </p> <p>■つつじバス 幹線 通勤・通学便ルート</p>	
P. 67、 68		 <p> <鉄道> J R北陸線 福井鉄道福武線 </p> <p> <コミュニティバス つつじバス> 幹線 昼間便 </p> <p>■つつじバス 幹線 昼間便ルート</p>	
	P. 65		 <p> 福井鉄道 福武線 J R北陸線 立待公民館 神明公民館 吉川公民館 豊公民館 福井鉄道 福武線 J R北陸線 神明駅 神明 丹南病院 J R北陸江野駅 J R北陸江野駅 中河公民館 北中山公民館 新江公民館 うるしの里会館 河和田公民館 ラフォーセ かわた </p> <p>■つつじバス 幹線ルート</p>

	新		旧
P. 69	<p>b) つつじバス 循環線の整備・運行</p> <p>■ つつじバス 循環線の整備・運行事業</p> <p>運行経路：JR鯖江駅、西鯖江駅前、嚮陽会館、西山公園、市役所、<u>公立丹南病院</u>、神明公民館、神明駅、神明苑、アルプラザ、JR北鯖江駅西口、<u>アイアイ鯖江（文化の館）</u>、長泉寺、<u>JR鯖江駅</u></p> <p>運行ダイヤ：平日：16便、土日祝日：14便</p>  <p>■ つつじバス 循環線ルート</p>	P. 66	<p>b) つつじバス 循環線の整備・運行</p> <p>■ つつじバス 循環線の整備・運行事業</p> <p>運行経路：JR鯖江駅、西鯖江駅、嚮陽会館、西山公園、市役所、丹南病院、神明公民館、神明駅、神明苑、水落、JR北鯖江駅、アルプラザ、長泉寺</p> <p>運行ダイヤ：1便/時</p>  <p>■ つつじバス 循環線ルートと沿線主要施設</p>
—	(削除)	P. 67	c) つつじバス 広域線の整備・運行
P. 70	<p>c) つつじバス 支線の整備・運行</p> <p>■ つつじバス 支線（鯖江南・新横江線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：嚮陽会館、舟津西、宮前、JR鯖江駅東口、<u>新横江公民館前</u>、<u>下新庄</u>、JR鯖江駅、<u>鯖江公民館</u>、<u>西鯖江駅前</u>、<u>嚮陽会館</u></p> <p>運行ダイヤ：平日、土日祝日：4便</p>  <p>■ つつじバス 支線（鯖江南・新横江線）ルート</p>	P. 68	<p>d) つつじバス 支線の整備・運行</p> <p>■ つつじバス 支線（鯖江南・新横江・中河線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：嚮陽会館、西鯖江駅、舟津、JR鯖江駅、中河公民館、斎藤病院、下新庄、五郎丸</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各2便以上</p>  <p>■ つつじバス 支線（鯖江南・新横江・中河線）ルート</p>

	新		旧
P. 71	<p>■つつじバス 支線（神明線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：<u>公立丹南病院</u>、<u>神明公民館</u>、<u>神明駅</u>、<u>東米岡</u>、<u>東鳥羽</u>、<u>神中町3丁目</u>、<u>J R北鯖江駅西口</u>、<u>水落3丁目</u>、<u>神明苑</u>、<u>公立丹南病院</u></p> <p>運行ダイヤ：平日：5便、土日祝日：4便</p>  <p>■つつじバス 支線（神明線）ルート</p>	P. 69	<p>■つつじバス 支線（神明線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：<u>丹南病院</u>、<u>神明公民館</u>、<u>神明駅</u>、<u>神明苑</u>、<u>東米岡</u>、<u>鳥羽</u>、<u>御幸</u>、<u>J R北鯖江駅</u></p> <p>運行ダイヤ：<u>午前</u>、<u>午後</u>各2便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（神明線）ルート</p>
P. 72	<p>■つつじバス 支線（片上・北中山線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：<u>公立丹南病院</u>、<u>神明公民館</u>、<u>神明駅</u>、<u>神明苑</u>、<u>J R北鯖江駅東口</u>、<u>片上公民館</u>、<u>北中山公民館</u>、<u>中河小学校前</u>、<u>高年大学</u>、<u>公立丹南病院</u></p> <p>運行ダイヤ：平日：6便（ただし、高年大学開講期間中の火木金以外：5便）、土日祝日：4便/日</p>  <p>■つつじバス 支線（片上・北中山線）ルート</p>	P. 70	<p>■つつじバス 支線（片上・北中山線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：<u>丹南病院</u>、<u>神明公民館</u>、<u>神明苑</u>、<u>J R北鯖江駅</u>、<u>片上公民館</u>、<u>北中山公民館</u>、<u>中河公民館</u>、<u>高年大学</u></p> <p>運行ダイヤ：<u>午前</u>、<u>午後</u>各2便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（片上・北中山線）ルート</p>

	新	旧
<p>P. 73</p> <p>■つつじバス 支線（立待線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：神明苑、神明駅、神明公民館、<u>公立丹南病院</u>、<u>石田中</u>、<u>平和台団地</u>、<u>立待公民館</u>、<u>杉本</u>、<u>公立丹南病院</u>、<u>神明苑</u></p> <p>運行ダイヤ：平日：5便、土日祝日：4便</p>  <p>■つつじバス 支線（立待線）ルート</p>	<p>P. 71</p> <p>■つつじバス 支線（立待線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：神明苑、神明駅、神明公民館、丹南病院、立待公民館</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各2便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（立待線）ルート</p>	
<p>P. 74</p> <p>■つつじバス 支線（吉川線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：神明苑、神明駅、神明公民館、<u>公立丹南病院</u>、<u>吉川公民館</u>、<u>西大井</u>、<u>川去</u>、<u>大倉</u>、<u>石田中</u>、<u>平井</u>、<u>公立丹南病院</u>、<u>神明駅</u>、<u>神明苑</u></p> <p>運行ダイヤ：平日：6便、土日祝日：5便</p>  <p>■つつじバス 支線（吉川線）ルート</p>	<p>P. 72</p> <p>■つつじバス 支線（吉川線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：神明苑、神明駅、神明公民館、丹南病院、吉川公民館</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各2便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（吉川線）ルート</p>	

	新	旧
<p>P. 75</p> <p>■つつじバス 支線（豊線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：JR鯖江駅、西鯖江駅前、嚮陽会館、丹南高校、福井高専、豊公民館、石生谷、朝霞、小黒町、嚮陽会館、JR鯖江駅</p> <p>運行ダイヤ：平日：5便、土日祝日：4便</p>  <p>■つつじバス 支線（豊線）ルート</p>	<p>P. 73</p> <p>■つつじバス 支線（豊線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：JR鯖江駅、西鯖江駅、嚮陽会館、福井高専、丹南高校、豊公民館</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各2便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（豊線）ルート</p>	
<p>P. 76</p> <p>■つつじバス 支線（中河・北中山線）の整備・運行事業</p> <p>運行の目的：●中河地区、北中山地区において、地区内の集落を巡回し、主要乗継拠点であるJR鯖江駅や嚮陽会館、地区乗継拠点である北中山公民館を連絡します。</p> <p>○身近な公共交通としての機能強化と隣接地区間の連絡強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市民の日常生活を支える身近な公共交通として、より身近なところにバス停を設ける <p>な</p> <ul style="list-style-type: none"> ・どきめ細かい対応によって公共交通による人口カバー率向上を目指し、誰もがどこへでも歩いて行ける交通環境を実現します。 ・隣接する河和田地区の支線との共通バス停を設けることで、地区間の連絡を強化します。 <p>対応させる移動目的：通院、買い物、その他</p> <p>運行形態：一般乗合旅客運送</p> <p>運行経路：嚮陽会館、西鯖江駅前、JR鯖江駅、長泉寺、東鯖江2丁目、めがね会館、斎藤病院南、中河小学校前、北中山公民館、磯部、上戸口北、ハニー東陽店前</p> <p>運行ダイヤ：平日：5便、土日祝日：4便</p>  <p>■つつじバス 支線（中河・北中山線）ルート</p>	<p>—</p>	

	新		旧
P. 77	<p>■つつじバス 支線（河和田線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：嚮陽会館、西鯖江駅前、J R鯖江駅、横越、川島、北中山公民館、河和田コミュニティセンター、うるしの里会館、ラポーゼかわだ、鉾泉前</p> <p>運行ダイヤ：平日：7便（ただし、高年大学開講期間中の火木金以外：6便）、土日祝日：4便/日</p>  <p>■つつじバス 支線（河和田線）ルート</p>	P. 74	<p>■つつじバス 支線（河和田・北中山線）の整備・運行事業</p> <p>運行経路：ラポーゼかわだ、うるしの里会館、河和田公民館、北中山公民館、川島、横越、J R鯖江駅、西鯖江駅、嚮陽会館、丹南高校</p> <p>運行ダイヤ：午前、午後各2便以上</p>  <p>■つつじバス 支線（河和田・北中山線）ルート</p>
P. 79	<p>(14) つつじバスの利用料金割引制度 つつじバスの利用料金割引制度として、現在実施している乗継割引、福井鉄道「<u>プレミア</u>1日フリー乗車券」との乗継割引、回数券の販売を継続します。</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（新規） つつじバスの利用料金割引制度の充実として、つつじバスの1日フリー乗車券、学生<u>回数券</u>を導入します。</p>	P. 76	<p>(14) つつじバスの利用料金割引制度 つつじバスの利用料金割引制度として、現在実施している乗継割引、福井鉄道「<u>ハッピー</u>1日フリー乗車券」との乗継割引、回数券の販売を継続します。</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（新規） つつじバスの利用料金割引制度の充実として、つつじバスの1日フリー乗車券、学生<u>定期券</u>を導入します。</p>
P. 83、84	<p>■事業主体別事業一覧</p> <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度 （乗継割引、福井鉄道「<u>プレミア</u>1日フリー乗車券」との乗継割引、回数券）</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（1日フリー乗車券、学生<u>回数券</u>の導入）</p>	P. 79、80	<p>■事業主体別事業一覧</p> <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度 （乗継割引、福井鉄道「<u>ハッピー</u>1日フリー乗車券」との乗継割引、回数券）</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（1日フリー乗車券、学生<u>定期券</u>の導入）</p>
P. 85	<p>■事業の実施スケジュール</p> <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度 （乗継割引、福井鉄道「<u>プレミア</u>1日フリー乗車券」との乗継割引、回数券）</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（1日フリー乗車券、学生<u>回数券</u>の導入）</p>	P. 81	<p>■事業の実施スケジュール</p> <p>(14) つつじバスの利用料金割引制度 （乗継割引、福井鉄道「<u>ハッピー</u>1日フリー乗車券」との乗継割引、回数券）</p> <p>(15) つつじバスの利用料金割引制度の充実（1日フリー乗車券、学生<u>定期券</u>の導入）</p>
P. 87	<p>6. 地域公共交通網形成計画の達成状況の評価に関する事項</p> <p>■計画目標毎の評価試乗と数値目標（再掲）</p> <p>（公共交通人口カバー率の目標年度）平成 <u>34</u>年度</p> <p>（つつじバスポータルサイトアクセス数の目標年度）平成 <u>34</u>年度</p> <p>（公共交通利用促進のための市民団体の活動回数目標年度）平成 <u>34</u>年度</p>	P. 83	<p>6. 地域公共交通網形成計画の達成状況の評価に関する事項</p> <p>■計画目標毎の評価試乗と数値目標（再掲）</p> <p>（公共交通人口カバー率の目標年度）平成 <u>32</u>年度</p> <p>（つつじバスポータルサイトアクセス数の目標年度）平成 <u>32</u>年度</p> <p>（公共交通利用促進のための市民団体の活動回数目標年度）平成 <u>32</u>年度</p>
P. 88	<p>■収集するデータと収集方法</p> <p>（表中）学生<u>回数券</u></p>	P. 84	<p>■収集するデータと収集方法</p> <p>（表中）学生<u>定期券</u></p>

