

北陸新幹線に対する主な意見

No.	新幹線に関する意見	性別	年代	地区
1	新幹線が通ることによるメリットを鯖江市は全く享受できない。 第3セクター化されるJRの利便性を考えると、実生活に支障をきたす。 特急がなくなることにより京都へのアクセスは悪くなり、更に最大のメリットである東京へのアクセスについても、時間短縮はそれほど期待できない。 建設コストだけを市民に負担させ、メリットを享受できない状況に憤りを感じる。	男	20才代	鯖江
2	鯖江市民にとって、メリットがあるとは思えません。	男	40才代	鯖江
3	鯖江市にとって最も重要な課題は、北陸新幹線の問題である。 新幹線の駅がないのは鯖江だけである。 鯖江駅を発着する在来線を、北陸線として立派に存続させることが大事。 関西方面および東京方面への一層の利便性が期待できることをぞみます。 市および市民はこれに総力をあげて取組まなければなりません。	男	70才以上	鯖江
4	北陸新幹線について費用（投資）対効果、在来線の維持、若狭経由大阪ルート等々問題点を多く抱えているように思う。	男	70才以上	鯖江
5	新幹線の駅（南越駅）の利便性が良くならないと、メリットは生まれない。	男	60才代	神明
6	子を持つ母として子育て環境は大変良いと思いますが、子供が成長し、進学あるいは就職となると、県内にとどまる理由を見付けることができません。 北陸新幹線の開業にあわせ、都心部との接続を改善し、人の出入りを多くすることで、まちの活性化や価値の向上を図っていただきたい。	女	20才代	神明
7	新幹線は必要ないと思っています。	女	50才代	神明
8	北陸新幹線の開業に伴う交流人口について、福井鉄道福武線は他県から来た者にとってはすごく新鮮で魅力的だと思う。 駅周辺に体験型施設等を整備すれば、交流人口の拡大につながると思う。 鯖江は魅力ある市ではあるが、いまいち知名度がない。何かインパクトのある宣伝力がほしい。期待しています。	女	20才代	中河
9	北陸新幹線で便利になり東京へ早く着ける様になるのは良いことだが、JR鯖江駅も残るようにして欲しいです。住み良い鯖江を離れたくないありません。	女	60才代	中河
10	特急で中京、京阪神へ乗換えなしで行けたことが、新幹線の開業により敦賀駅で必ず乗り継ぎをしなくてはいけなくなる。高齢者の足の負担を考えてない。 特急が止まらなくなることにより、鯖江駅に県外からの来訪者が減ってしまう。 産業がますます衰退してしまう。市長はどう考えるのか。	女	70才以上	中河
11	北陸新幹線の通過に伴い鯖江市としてはどのように考えているのか？ 交流人口を増やしても、在来線が減るのであれば、住民の生活が困ることになる。	女	30才代	片上
12	鯖江を活気ある市にしたいのなら鯖江市だけで考えていてもはじまらない。 福井市に集客力がなければ、なんのメリットも生まれない。 各市町が単独で（バラバラで）都市づくりを行っても、計画性が全くないと思う。 福井駅にしても、鯖江、武生の駅にしても、計画性のないまま惰性でつくられてきたように思う。 故に、まちづくりは鯖江市だけで考えて何を行っても意味をなさない。最低でも嶺北の市町が連携してまちづくりに取り組むことが必要です。 以上を踏まえて、活力あるまち鯖江の創造にご努力いただきたい。	男	50才代	吉川
13	新幹線によりベットタウンとしてでも良いので人口がさらに増えると良いと思う。	男	30才代	北中山