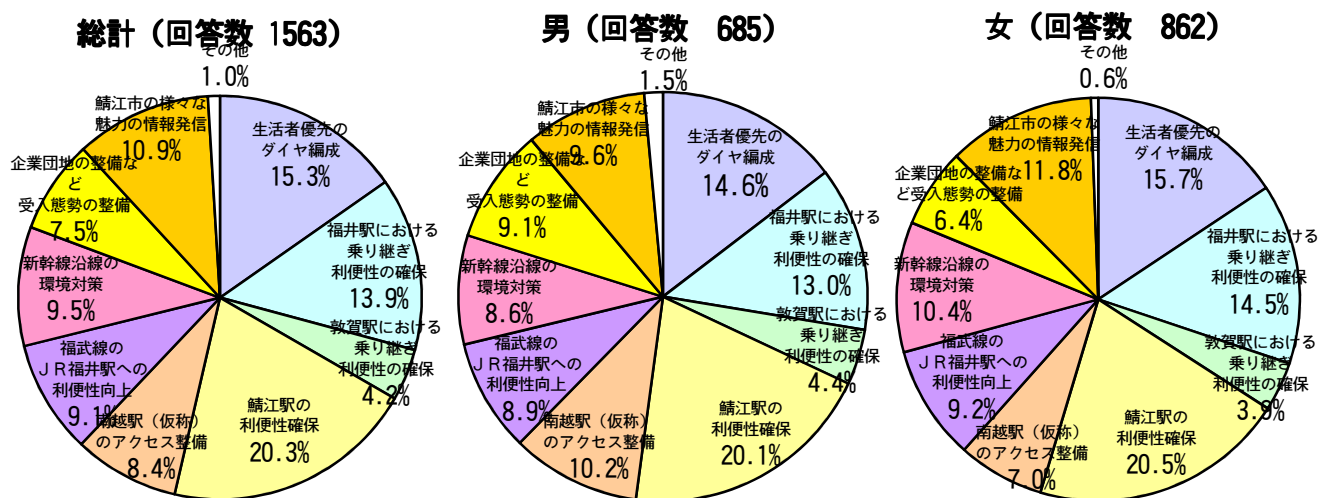


問2 北陸新幹線整備に伴いどのような対策が必要だと思いますか。
あなたの考えにあてはまるものを3つ選び、番号に○をつけてください。

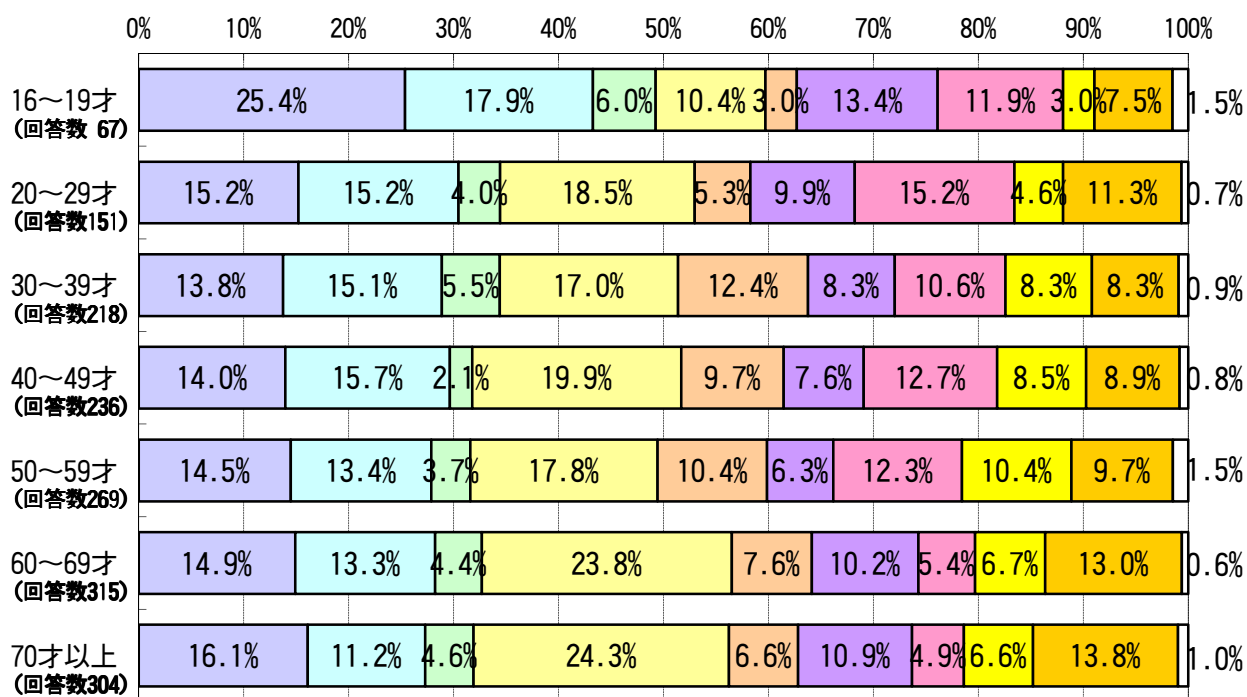
- (1) 朝夕の通学、通勤時間帯などの利用実態に即した生活者優先のダイヤ編成
- (2) 福井駅における新幹線との乗り継ぎ利便性の確保
- (3) 敦賀駅における特急との乗り継ぎ利便性の確保
- (4) 特急の空いたダイヤを利用して、快速、新快速を走らせるなど鯖江駅の利便性確保
- (5) 南越駅（仮称）の大型駐車場設置などのアクセス整備
- (6) 福井鉄道福武線のＪＲ福井駅への利便性の向上
- (7) 新幹線沿線の環境対策（住宅移転・集落の分断・騒音・振動・電波障害・農作物補償 など）
- (8) 企業誘致にむけた企業団地の整備など受入態勢の整備
- (9) 交流人口の拡大に向けた鯖江市の様々な魅力の情報発信
- (10) その他

北陸新幹線整備に伴う対策については、「特急の空いたダイヤを利用して、快速、新快速を走らせるなど鯖江駅の利便性確保」の割合がで最も高く、次いで「朝夕の通学、通勤時間帯などの利用実態に即した生活者優先のダイヤ編成」、「福井駅における新幹線との乗り継ぎ利便性の確保」の割合が高く、多くがＪＲから経営分離される並行在来線（北陸本線）への対策を求めている。

【男女別】

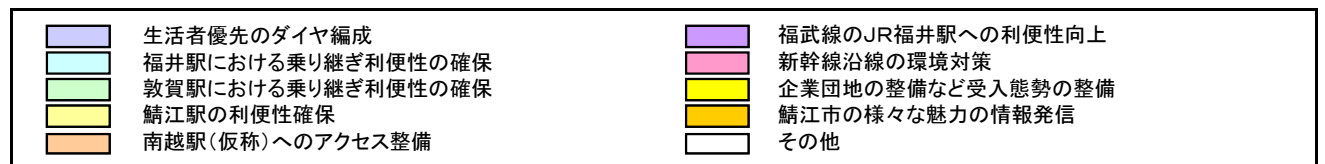
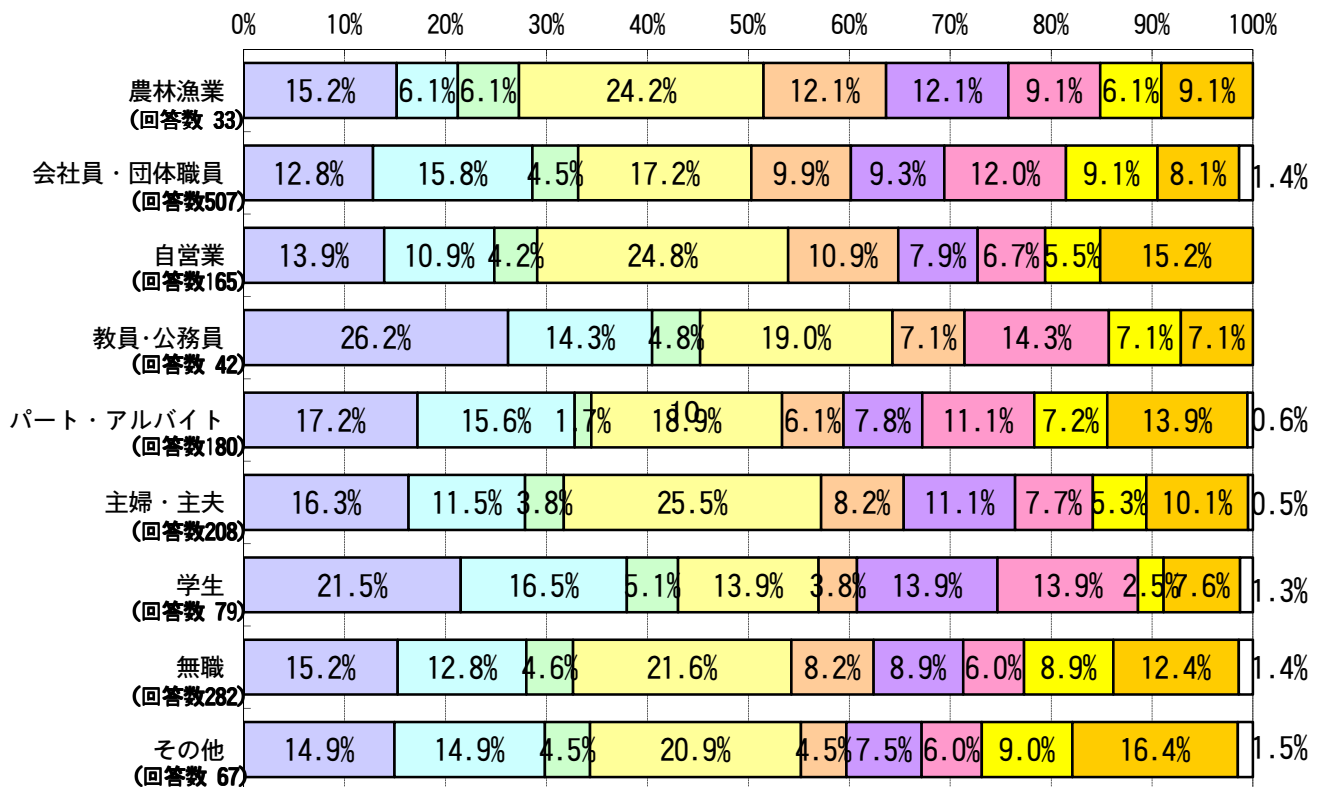


【年代別】



- | | |
|-------------------|------------------|
| 生活者優先のダイヤ編成 | 福武線のＪＲ福井駅への利便性向上 |
| 福井駅における乗り継ぎ利便性の確保 | 新幹線沿線の環境対策 |
| 敦賀駅における乗り継ぎ利便性の確保 | 企業団地の整備など受入態勢の整備 |
| 鯖江駅の利便性確保 | 鯖江市の様々な魅力の情報発信 |
| 南越駅（仮称）へのアクセス整備 | その他 |

【職種別】



【地区別】

