

「鯖江市の新幹線開業を見据えたまちづくり懇話会」第4回会議録

1. 日 時 平成25年8月1日(木) 10:00~12:00

2. 場 所 市役所別館4階全員協議会室

3. 出席者

〈懇話会委員〉

1 宇坪 委員	2 梅田 委員	3 江川 委員	4 勝木 委員
5 窪田 委員	6 近藤 委員	7 齋藤 委員	9 佐飛 委員
10 澤崎 委員	11 菅谷 委員	12 鈴木 委員	14 高橋 委員
15 西川 委員	16 西村 委員	17 野上 委員	18 野村 委員
20 福島 委員	22 蓑輪 委員	23 村田 委員	

欠席者(6名)

8 佐々木 委員	13 相馬 委員	19 橋本 委員	21 堀 委員
24 山本 委員	25 吉村 委員		

〈長野県〉

企画部交通政策課新幹線・在来線企画室

秋山 係長

〈福井県〉

総合政策部新幹線建設推進課

稲葉 総括主任

総合政策部交通まちづくり課

白崎 企画主査

〈鯖江市〉

牧野 鯖江市長

〈事務局〉

加藤 総務部長

軽部 総務課長

幸道 総務課参事

斉藤 秘書企画課参事

中村 商工政策課参事

近藤 総務課課長補佐

4. 会議次第

1 開会

2 市長あいさつ

3 協議事項

(1) 並行在来線について

(福井県総合政策部新幹線建設推進課 稲葉 総括主任)

(2) しなの鉄道の現状と経営課題について

(長野県企画部交通政策課 新幹線・在来線企画室 秋山 係長)

(3) 青い森鉄道を例にした並行在来線の活性化策

(江川委員)

(4) 意見交換

4 閉会

【会議内容】

- ・ 北陸新幹線に対する若い人の意見も聴く必要がある。
- ・ 三セク化される並行在来線と同じく新幹線と並行して走る福井鉄道とが共存できるよう十分な協議検討が必要となる。
- ・ 北陸新幹線は、大阪まで開業して初めてメリットが生まれる。
- ・ 並行在来線の三セク化については、県内を2つに区切って、開業時期にあわせて二段階で実施することも検討すべきである。