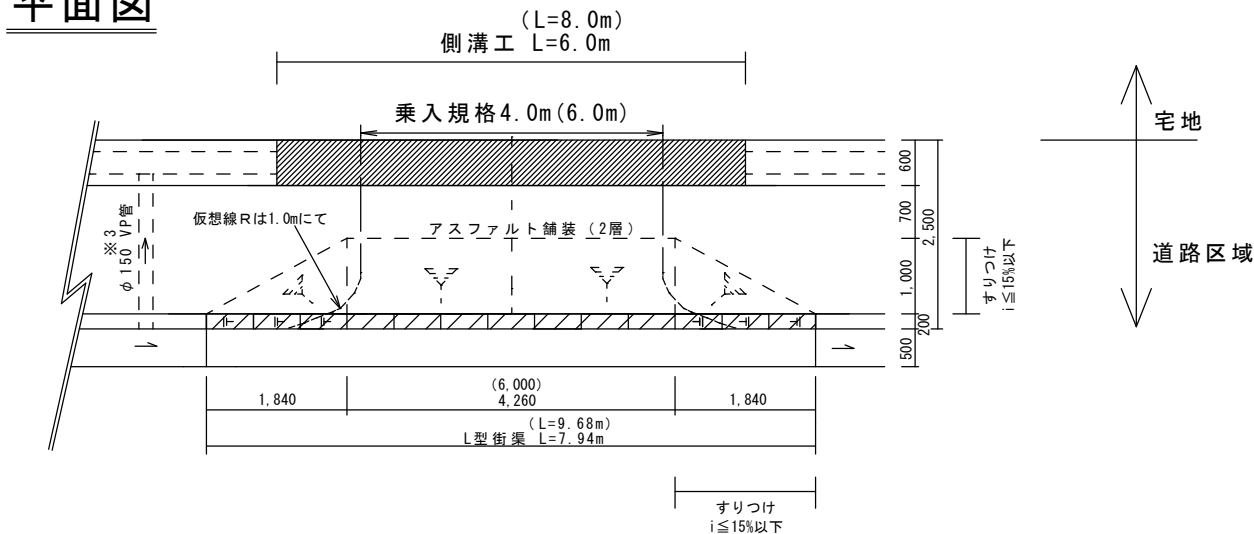


() は大型車用6m乗入規格

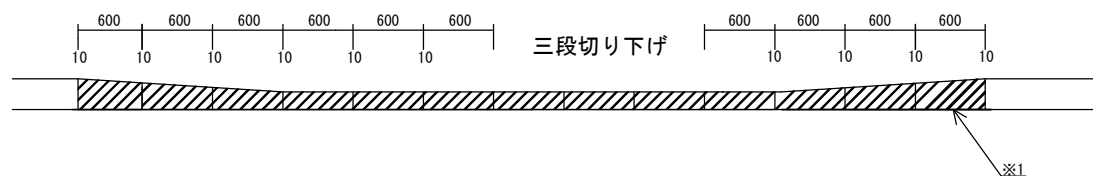
マウンドアップ型 乗入規格4.0m アスファルト乗入

() は大型車用6m乗入規格

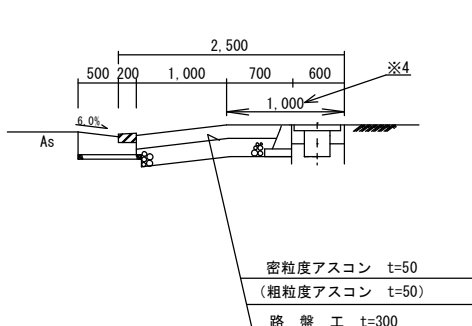
平面図



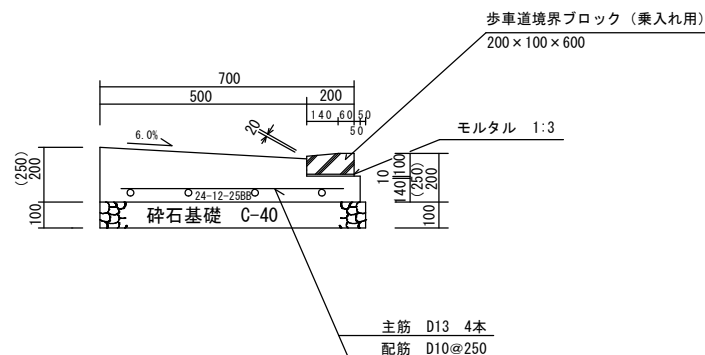
側面図



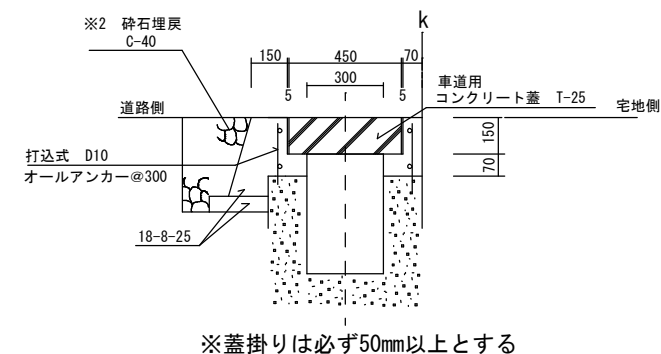
横断図



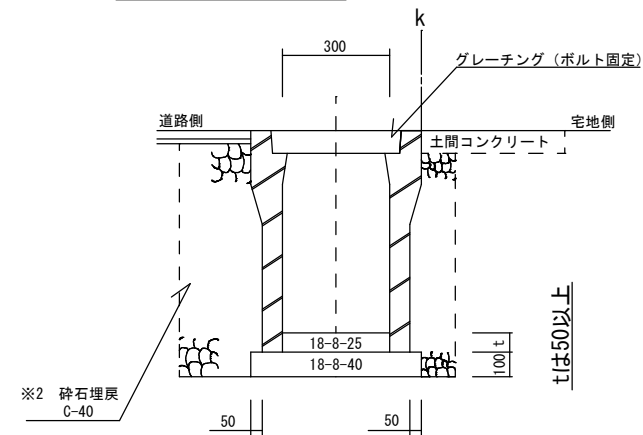
L型街渠



側溝工



横断用門型(被覆タイプ)



- ※1 切り下げブロックは両面Rの使用を可とする。
- ※2 埋戻は砕石とし充分転圧すること。
- ※3 乗入れする箇所に水抜きがある場合はL型街渠の上流側に水抜パイプを移設すること。
- ※4 車いす等の通行に配慮し、1.0m以上はフラット部とする。

※大型車用6mの乗入規格は舗装を2層とする

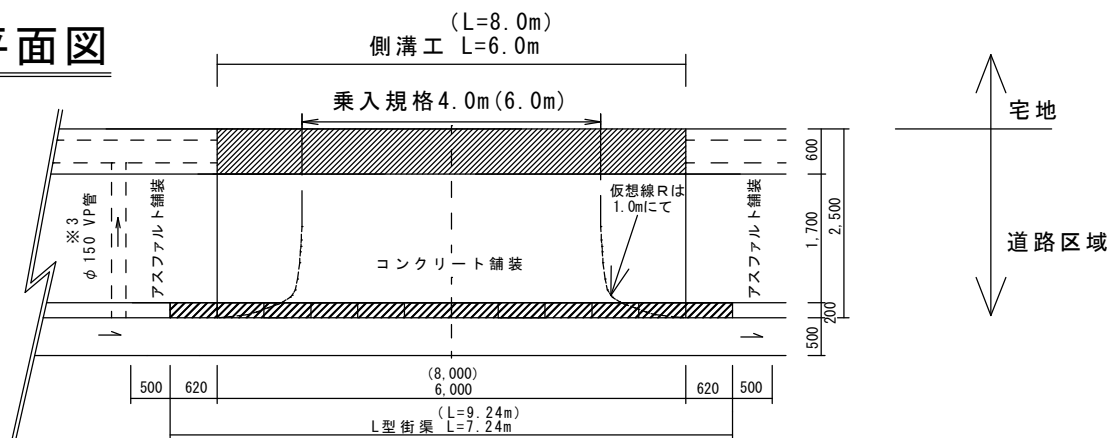
図-2

鯖江市土木課
H30.5 改定

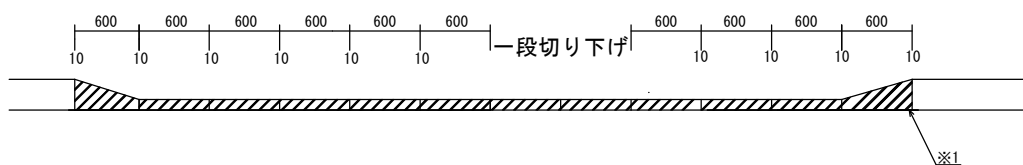
セミフラット型 乗入規格4.0m コンクリート乗入 (フラット)

() は大型車用6m乗入規格

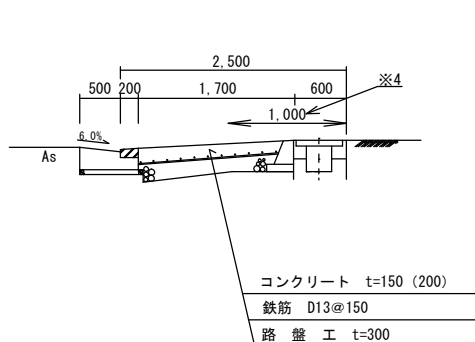
平面図



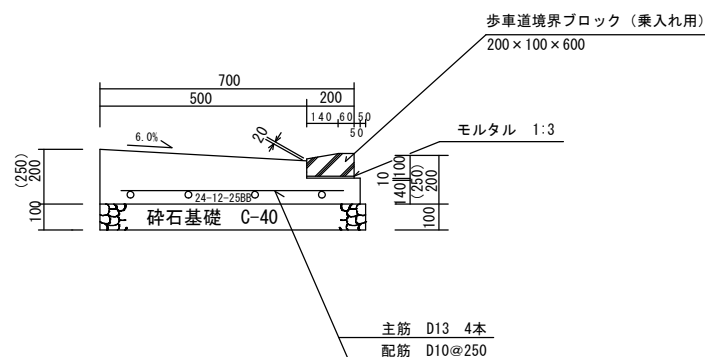
側面図



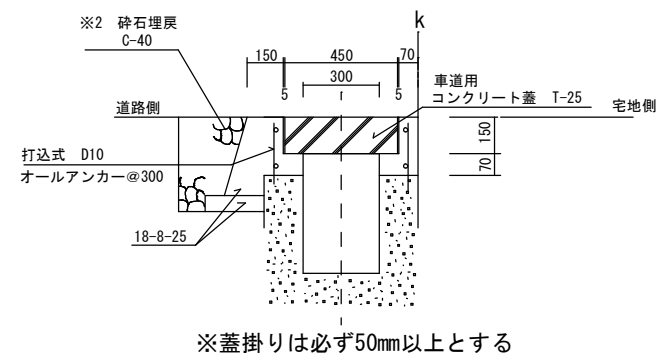
横断図



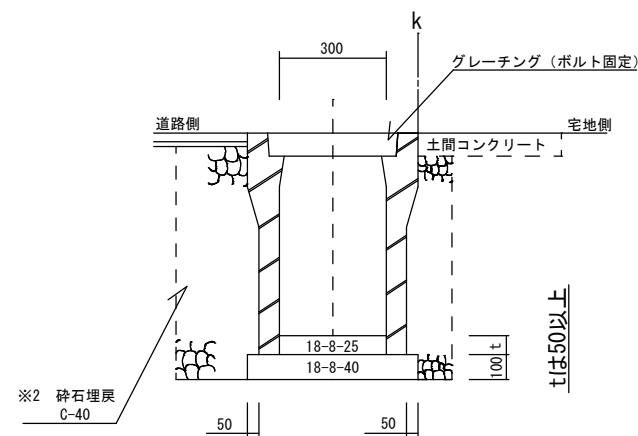
L型街渠



側溝工



横断用門型 (被覆タイプ)



- ※1 切り下げブロックは両面Rの使用とすること。
- ※2 埋戻は碎石とし充分転圧すること。
- ※3 乗入れする箇所に水抜きがある場合はL型街渠の上流側に水抜パイプを移設すること。
- ※4 車いす等の通行に配慮し、1.0m以上はフラット部とする。

※大型車用6mの乗入規格は舗装をt=200とする

() は大型車用6m乗入規格

平面図

側溝工 $L=6.0\text{m}$

乗入規格 $4.0\text{m}(6.0\text{m})$

※3
φ150 VP 壁

アスファルト舗装 (2層)

仮想線Rは 1.0m にて

620 8,000 6,000 620

($L=9.24\text{m}$)
L型街渠 $L=7.24\text{m}$

1,500 1,700 2,500 600

Figure 1: Cross-section of a roadbed. The diagram shows a roadbed cross-section with a central flat section and sloped shoulders. Dimensions are given in millimeters: 600mm for the main width segments and 10mm for the sloped segments. A label "一段切り下げ" (one-stage cutting down) is above the central section. A note "※1" with an arrow points to the right shoulder slope.

Figure 1: Plan view of the road layout. The diagram shows a road with a total width of 2,500 units. The left side has a 500-unit wide area (As) and a 200-unit wide area. The right side has a 600-unit wide area. A 1,700-unit wide section is marked in the center. A 1,000-unit wide section is marked on the right side. A 6.0% slope is indicated on the left side. A callout points to a specific location marked with a circled '4'.

[illegible][illegible]

道路側

宅地側

グレーチング (ボルト固定)

土間コンクリート

300

50

50

18-8-25

18-8-40

t

100

tは50以上

※2 砕石埋戻 C-40

※4 車いす等の通行に配慮し、1.0m以上はフラット部とする。

鯖江市土木課
H30.5 改定