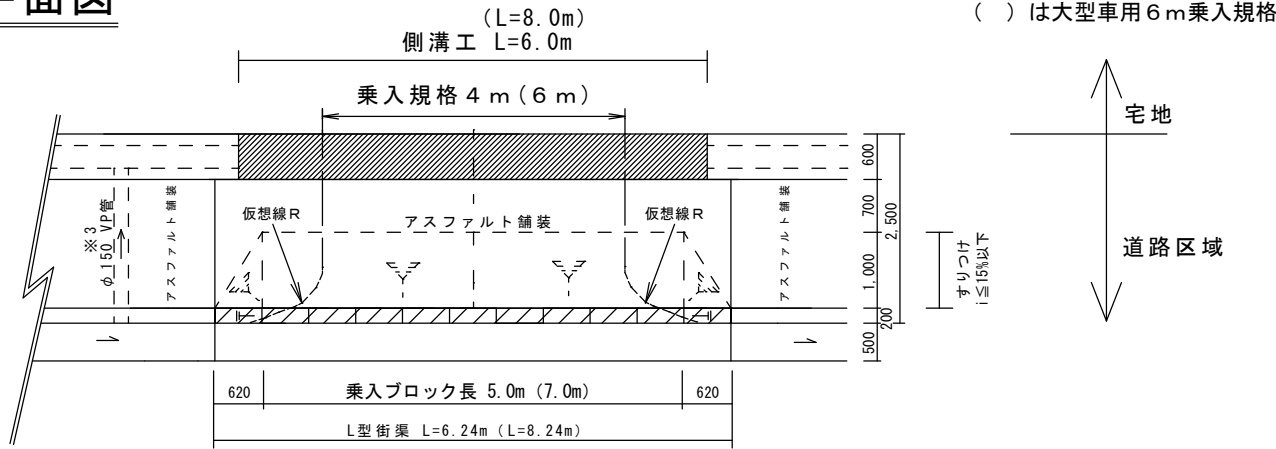
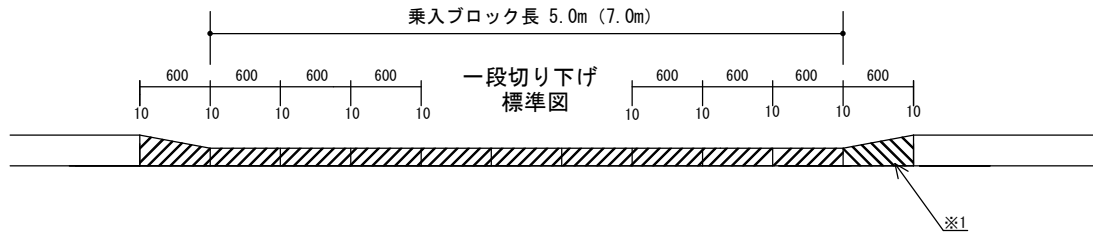


マウンドアップ型 乗入規格4.0m アスファルト乗入 一段ブロック切り下げ標準図

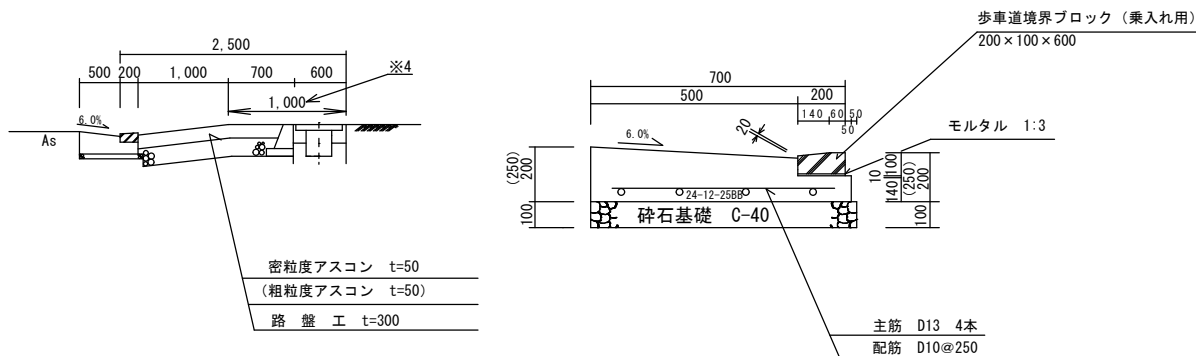
平面図



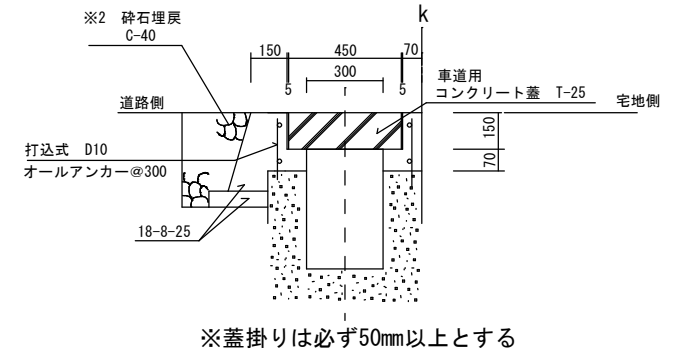
側面図



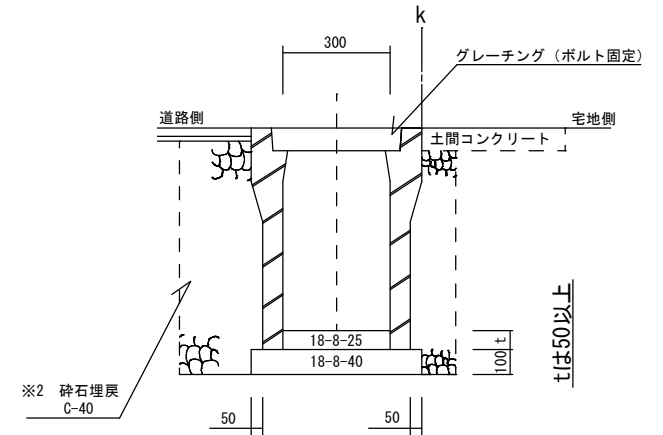
横断図



側溝工



横断用門型 (被覆タイプ)



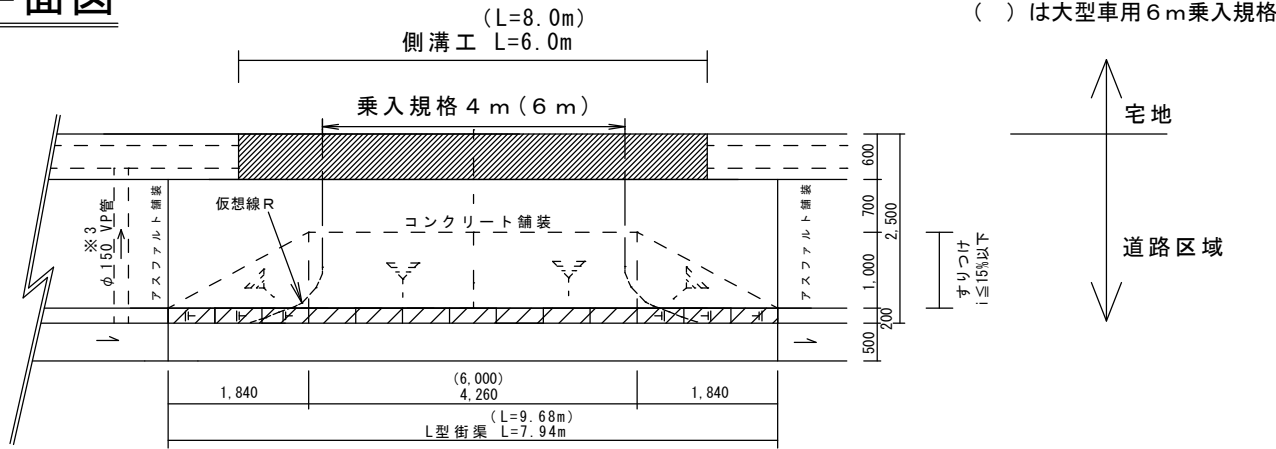
- ※1 切り下げブロックは両面Rの使用を可とする。
- ※2 埋戻は砕石とし充分転圧すること。
- ※3 乗入れする箇所に水抜きがある場合はL型街渠の上流側に水抜パイプを移設すること。
- ※4 車いす等の通行に配慮し、1.0m以上はフラット部とする。

※大型車用6mの乗入規格は舗装をt=200とする

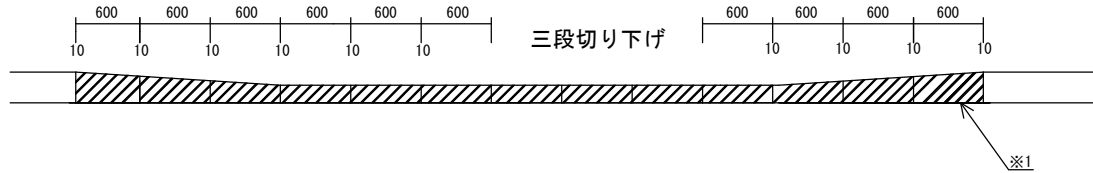
図-2

マウンドアップ型 乗入規格4.0m コンクリート乗入 三段ブロック切り下げ標準図

平面図

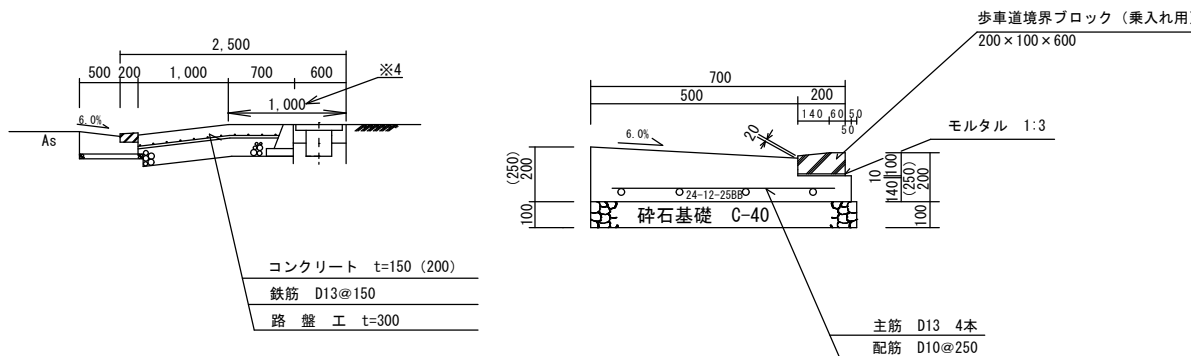


側面図

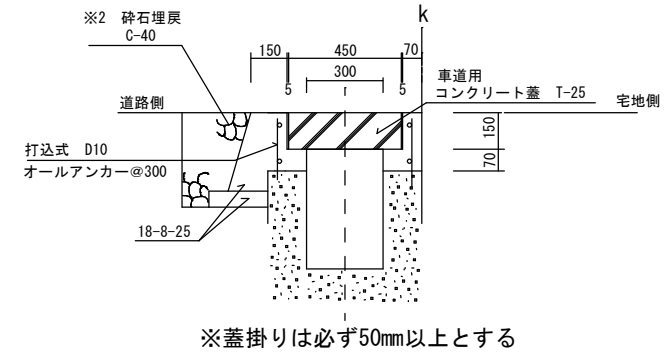


横断図

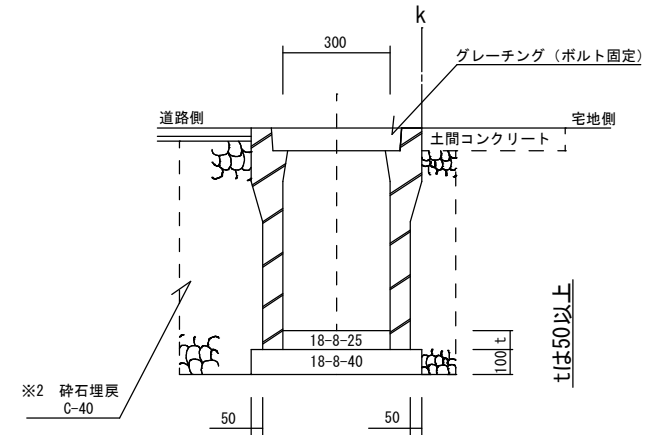
L型街渠



側溝工



横断用門型 (被覆タイプ)



- ※1 切り下げブロックは両面Rの使用を可とする。
- ※2 埋戻は砕石とし充分転圧すること。
- ※3 乗入れする箇所に水抜きがある場合はL型街渠の上流側に水抜パイプを移設すること。
- ※4 車いす等の通行に配慮し、1.0m以上はフラット部とする。

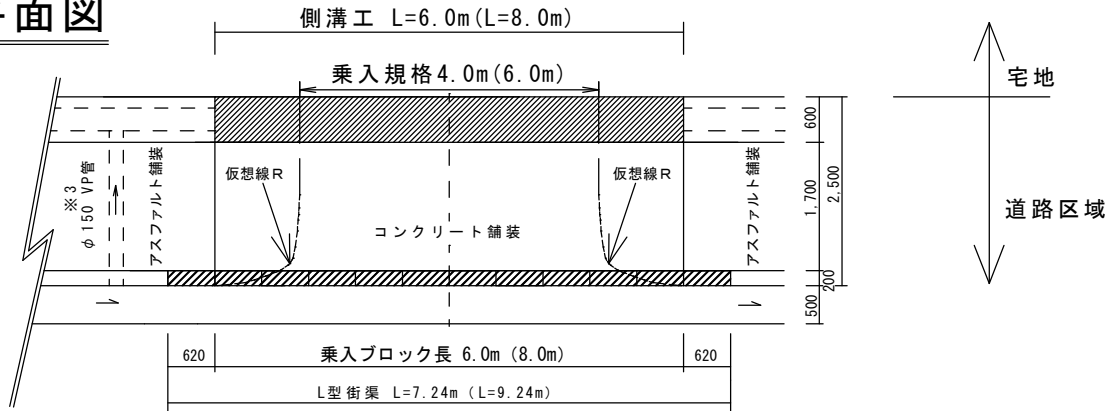
※大型車用6mの乗入規格は舗装をt=200とする

図-1

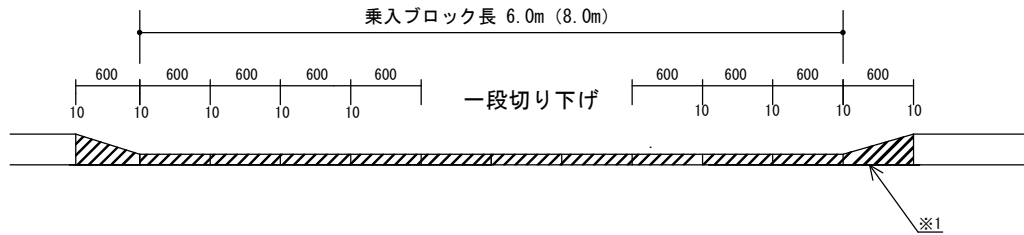
セミフラット型 乗入規格4.0m コンクリート乗入 (フラット)

() は大型車用6m乗入規格

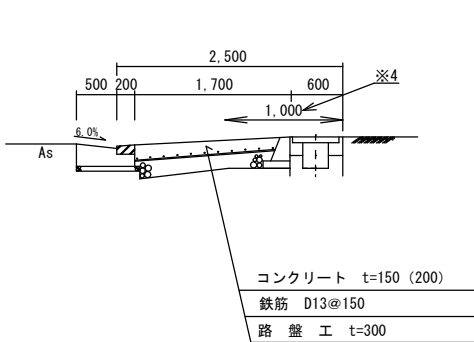
平面図



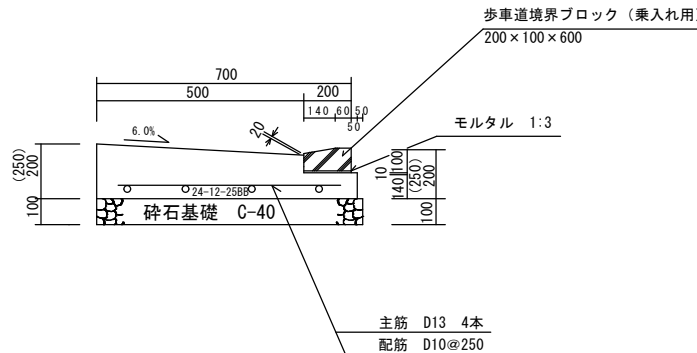
側面図



横断図

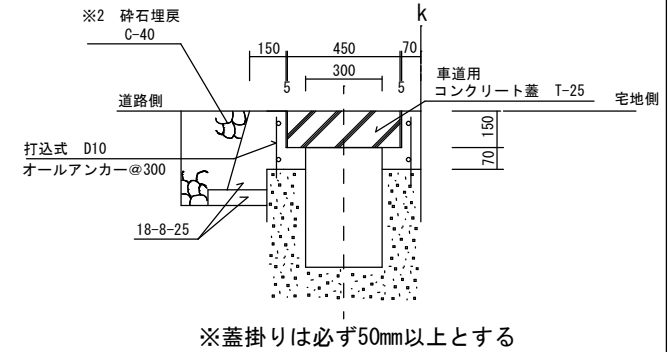


L型街渠

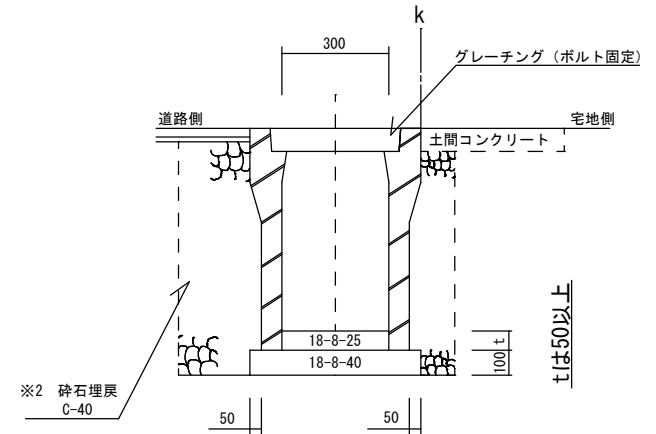


※大型車用6mの乗入規格は舗装をt=200とする

側溝工



横断用門型 (被覆タイプ)



- ※1 切り下げブロックは両面Rの使用とすること。
- ※2 埋戻は砕石とし充分転圧すること。
- ※3 乗入れする箇所に水抜きがある場合はL型街渠の上流側に水抜パイプを移設すること。
- ※4 車いす等の通行に配慮し、1.0m以上はフラット部とする。

