

永年勤続議員表彰

全国市議会議長会および北信越市議会議長会において、菅原議員が在職35年以上、林議員、石川議員、帰山議員が在職15年以上市政の発展に尽くされた功績により表彰を受けられました。また、6月定例会において、同功績により、佐々木市長より感謝状が贈呈されました。



菅原 義信 議員



林 太樹 議員



石川 修 議員



帰山 明朗 議員

議会等改革推進特別委員会

〈2年間の活動のまとめ〉

① 設置の経緯と目的

令和3年9月定例会にて、議会の機動性を高め、チェック機能の充実と強化を図るとともに、専決処分の乱用を防ぐ手法として、通年議会の導入を検討することを目的として設置。

② 委員会の開催状況 6回開催

③ 行政視察等

(1) R3.11.16

南砺市議会オンライン行政視察

(2) R4.2.3

山陽学園大学 澤 准教授オンライン講演会

④ 総括

平成30年9月1日以降、地方自治法第179条に基づき本市で実施された32件の「専決処分」を調査したところ、一部の案件で専決処分とするには納得しがたいものがあった。

そのため、従来の運用を工夫した「通年議会」、平成24年に改正された地方自治法で定める「通年の会期制」、そして従来どおりの「臨時会」の3つの手法を比較・検証を行った。その結果、最良な方策は「臨時会の開催」であると判断したが、「通年議会」については、継続して研究していくこととした。

また、今後は、オンラインによる各委員会の開催や議会モニター制度の活用など、議会改革に向けて取組を進めていくこととした。



公共交通整備特別委員会

〈2年間の活動のまとめ〉

① 設置の経緯と目的

令和3年9月定例会にて、公共交通網全般から鯖江市の将来を見据え、公共交通に関する課題についての調査研究等を行うことを目的として設置。

② 委員会の開催状況 8回開催

③ 行政視察と現場見学

(1) R4.11.18

場所：小矢部市

目的：石動駅舎改修の
経緯と維持管理



(2) R5.4.24

場所：北陸新幹線

「越前たけふ駅」
「敦賀駅」

目的：工事進捗状況確認



④ 鯖江駅東口等整備基本計画検討委員会

オブザーバー出席 4回

⑤ 総括

新型コロナウイルスの感染症法上の位置づけが5類相当に下がり、いよいよ日本は新たな社会の構築に向け、大きく動き出し、人の動きもコロナ禍前より活発化してくると思われる。そのためには、北陸新幹線の停車駅のない本市ではあるが、いかに実情に沿った形で公共交通サービスを持続させ、そして発展させていくかが重要な課題であると認識しており、継続して市と連携を図りながら、今後も積極的な議論を重ねていきたい。