

ここが聞きたい！

一般質問



一般質問とは…

市のさまざまな課題等について、議員が市の考えを聞くものです。

議員は、政策提言も含めて質問することができ、内容は自由です。



13人の議員が一般質問を行いました。		P9	空 美英 議員 1 動物愛護の観点から 2 空き家対策について ほか
P7	福原 敏弘 議員 1 一般財源について 2 並行在来線直流化について ほか	P10	遠藤 隆 議員 1 地域包括ケアシステムの推進について 2 小・中学校における 新型インフルエンザ対策について
P8	江端 一高 議員 1 森林政策について 2 つつじマラソンについて ほか		佐々木 一弥 議員 1 環境にやさしいまちづくりについて 2 災害に強いまちづくりについて ほか
	帰山 明朗 議員 1 新型コロナウイルス (COVID-19) について 2 鯖江市手話言語条例 (案) について ほか		奥村 義則 議員 1 SDG s の推進について 2 子ども医療費における ジェネリック医薬品の推進を ほか
P9	大門 嘉和 議員 1 第2期鯖江市まち・ひと・しごと創生総合戦略に関して	P11	木村 愛子 議員 1 「生涯元気で生涯青春のまち」について 2 「環境にやさしいまちづくり」について ほか
	林下 豊彦 議員 1 若くて元気なまちの創造について 2 若者が住みたくなるまちの創造について ほか		菅原 義信 議員 1 市職員400人体制の堅持で大丈夫なのか 2 SDG s 推進に当たって
	丹尾 廣樹 議員 1 北陸新幹線に対する期待について 2 災害に強いまちづくりについて		林 太樹 議員 1 産業政策について 2 空き家対策について



福政会
福原 敏弘 議員

「並行在来線の直流化について」

問 鉄道の直流化を進め、敦賀駅以降も乗換え不要で新快速が乗り入れる案について、市としての考えは。

答 特急存続の代案としての福井駅までの直流化については、滋賀県側の理解を得ることが大変難しいことやJR貨物から受ける線路使用料が減少し、並行在来線の経営に影響するなど問題が山積している。

問 50年、100年後を見据えた市としての見解は。

答 市長 現在の特急をどれだけ存続できるか、存続が不可能となれば次善の策として、福井側の直流化や、現在の車両編成の中での新快速の運行も議論が必要になる。例えば、交直流併用車両で、関西・中京と連携ができれば、三セクとしても売上げ増は十分期待できる。県も特急を存続できない場合の次善策として、直流化も含め検討しており、場合によっては市として要望していくべきものと考えている。



敦賀駅イメージ図
(鉄道・運輸機構より参照)