

第 5 編 資料編

1 調査票

鯖江市政に関する市民アンケート

ご協力をお願い

日頃から、市民の皆様には市政の推進にご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。

鯖江市では、「豊かさへの創造」をまちづくりの基本理念とした「第5次鯖江市総合計画」を策定し、平成28年度を目標年度として、「自信と誇りの持てる自主自立のまち」の実現のため、様々な事業を実施してきました。

この調査は、「第5次鯖江市総合計画」の計画期間が終了した時点での鯖江市政に関する市民の皆様のお考えなどをお聞きすることで、現在実施している行政サービスの向上や今後の施策の基礎資料とすることを目的に行います。

今回の調査は、16歳以上の皆様から1,000人の方を無作為に選ばせていただきました。ご回答いただいた内容は統計的に処理をし、プライバシーの保護はもとより、他の目的に利用することは一切ございません。

お忙しいところ誠に恐縮ですが、本調査の趣旨にご理解いただき、ご協力賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

平成29年8月

鯖江市長 牧 野 百 男

調査票の記入について

- 1 調査票は、あて名のご本人が記入してください。事情により、ご本人の記入が難しい場合は、本人の意向を聞いて、ご家族の方がご記入ください。
- 2 この調査は、無記名式です。お名前、ご住所を記入していただく必要はありません。
- 3 記入はできるだけ濃い鉛筆か、黒のボールペンなどをお願いします。
- 4 記入いただいた調査票は、同封の返信用封筒に入れて8月25日(金)までにポストへご投函ください。(切手不要)

《この調査に関する問合せ先》

鯖江市役所 めがねのまちさばえ戦略室

(担当) 内田 ・ 今宮

電話 0778-53-2263 (直通) ファックス 0778-51-8150

電子メール SC-MeganeNoMachi@city.sabae.lg.jp

あなたのことについてお尋ねします。当てはまる番号に○をつけてください。

問1 あなたの性別をお答えください

1. 男性

2. 女性

問2 あなたの年齢をお答えください（平成29年4月1日現在）

1. 16~17歳 2. 18~21歳 3. 22~29歳 4. 30~39歳
5. 40~49歳 6. 50~59歳 7. 60~69歳 8. 70歳以上

問3 あなたの主な職業等をお答えください

- [illegible]

問4 あなたは鯖江市にいつからお住まいですか

1. 生まれてから現在まで住んでいる
2. 生まれは鯖江市だが一時期市外に住んでいた
3. 県内の他市町より転入してきた
4. 県外から転入してきた

問5 あなたは現在、鯖江市のどの地区にお住まいですか

1. 鯖江 2. 新横江 3. 神明 4. 中河 5. 片上
6. 立待 7. 吉川 8. 豊 9. 北中山 10. 河和田

問6 中学生以下のお子様がいる場合、その学年をお答えください

- | | | | | |
|------|----------|------------|------------|--------|
| 1人目： | 1. 小学生未満 | 2. 小学1～3年生 | 3. 小学4～6年生 | 4. 中学生 |
| 2人目： | 1. 小学生未満 | 2. 小学1～3年生 | 3. 小学4～6年生 | 4. 中学生 |
| 3人目： | 1. 小学生未満 | 2. 小学1～3年生 | 3. 小学4～6年生 | 4. 中学生 |
| 4人目： | 1. 小学生未満 | 2. 小学1～3年生 | 3. 小学4～6年生 | 4. 中学生 |
| 5人目： | 1. 小学生未満 | 2. 小学1～3年生 | 3. 小学4～6年生 | 4. 中学生 |

第5編 資料編

◆第5次鯖江市総合計画について

第5次鯖江市総合計画は、『基本構想』『基本計画』『実施計画』によって構成されています。

『基本構想』：鯖江市が目指す将来の姿を定めたものです。「豊かさへの創造」をまちづくりの考え方、「自信と誇りの持てる自主自立のまち」を鯖江市の将来像として定めました。

『基本計画』：2つの“重点施策”と、『基本構想』に基づいて定めた6つの基本目標の実現を目指して設定した44の“基本施策”などから構成されています。

『実施計画』：『基本計画』を進めていくための具体的な計画です。

今回のアンケートでは、第5次鯖江市総合計画で『基本計画』として設定した2つの“重点施策”と44の“基本施策”等についてお尋ねします。
あなたの考えに最も近いものを1～6から1つずつ選び、番号に〇をつけてください。

1. 重点施策

重点施策 ①	この施策の進み具合に					
	満足している	満足している	普通	満足してはいない	満足してはいない	わからない
「鯖江ブランド」づくり						
(回答方法の例)	⑥	5	4	3	2	1
鯖江ならではのものづくり 眼鏡・繊維・漆器産業の活性化、農産物のブランド化、農商工の連携に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
郷土の誇りを未来につなぐまちづくり 地域産業の後継者育成、自然環境を活かしたまちづくり、歴史・伝統・文化の継承に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1

重点施策 ②	この施策の進み具合に					
	満足している	満足している	普通	満足してはいない	満足してはいない	わからない
「人の増えるまち」づくり						
安心して生み育てられる子育て環境の充実 災害に強く安心して生活できるまちづくり、安心して子育てできる環境づくり、知育・徳育・体育のバランスの取れた子どもたちの育成に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
若者が住みたくなる・住み続けたくなるまちづくり 学生との連携事業、魅力ある雇用の場づくり、空き家の活用による住環境整備、ITの活用推進に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
健康と長寿の推進 地域で支えあう健康づくり体制の推進、生涯スポーツのできる環境づくり、生涯学習のできる環境づくりに取り組んできました。	6	5	4	3	2	1

2. 基本施策

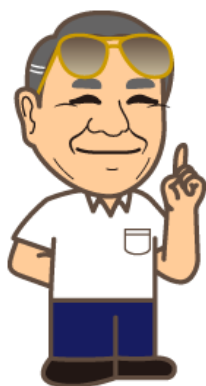
基本目標 ① 活力ある産業と賑わいのあるまちづくり	この施策の進み具合に					
	満足している	満足している	普通	満足して あまり していない	満足して いない	わからない
(1) 【商業】：魅力ある商業を育成する 中心市街地の活性化に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(2) 【工業】：若者に魅力あるものづくり産業を創出する 地域産業の活性化、企業の経営基盤強化、企業の誘致、 創業等の支援に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(3) 【農業】：持続性のある農業を確立する 担い手づくりと農地の集積・集約、農作物のブランド化と6次産業化、食育 と地産地消の推進、農業・農村の再生に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(4) 【林業】：健全な森林をつくる 森林の整備・保全、治山対策の強化、鳥獣害対策の充実 に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(5) 【観光】：地域資源を活かす観光を推進する 街なか観光の推進、地場産業の観光資源化、近隣市町との連携、 観光情報の提供と活用に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(6-1) 【労働】：誰もが働きやすい環境を充実する 雇用機会の拡充、ワーク・ライフ・バランス（仕事と生活の調和）の 推進、就労支援の充実、子育て支援体制の充実に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(6-2) 【労働】：誰もが働きやすい環境を充実する 職場において男女の扱いが平等となるよう啓発に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1

基本目標 ② 豊かな心を育む文化の薫るまちづくり	この施策の進み具合に					
	満足している	満足している	普通	満足して あまり していない	満足して いない	わからない
(7) 【学校教育】：学校教育を充実する 教育環境の整備・充実、教育内容の充実、地域と連携した教育の推進 に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(8) 【幼児教育】：幼児教育を充実する 学校等と連携した幼児教育の推進に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(9) 【生涯学習】：生涯学習を充実する 生涯学習の機会提供、生涯学習施設の整備、図書館の充実、 高年大学の充実に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(10) 【青少年】：青少年を健全育成する 家族の絆・ふれあいを深める事業の推進、地域ぐるみでの 青少年の健全育成活動に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(11) 【文化・芸術】：歴史・伝統・文化を伝承し創造する 市美術展など芸術文化の振興、文化財の保護・活用 に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(12) 【スポーツ】：スポーツの普及・振興を図る 総合型地域スポーツクラブの活性化、スポーツ施設の整備、福井しあわせ元 気国体・福井しあわせ元気大会の準備に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1

基本目標 ③ 安全・安心で快適に暮らせるまちづくり	この施策の進み具合に					
	満足している	ほぼ満足している	普通	あまり満足していない	満足していない	わからない
(13) 【防災】：防災協働社会を創る 防災訓練の実施、自主防災組織の育成、減災・防災に対する情報共有の強化による災害に強いまちづくりに取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(14) 【消防】：消防力を強化する 消防団加入促進と装備の充実強化、救急救命体制の充実、住宅用火災警報器の設置普及、防火教室・訓練の実施に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(15) 【防犯】：防犯力を強化する 地域防犯力の強化、防犯意識の啓発、空き家管理者に対する指導・啓発に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(16) 【交通安全】：交通安全を推進する 子どもや高齢者向けの交通安全教室の開催、広報による交通安全意識の向上に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(17) 【消費者】：自立した消費生活を目指す 出前講座等による消費者意識の向上、消費生活相談の実施に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(18) 【広報】：情報発信を充実する 市民の意見を聞く機会の創出、広報誌やインターネット等による情報発信に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(19) 【人権】：人権尊重を推進する 人権問題に関する広報・啓発に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(20) 【コミュニティ】：参加と協働によるまちづくりを推進する 市民が主体となった地域づくりの推進、人材の発掘・育成に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(21) 【男女共同】：男女共同参画社会の実現を目指す 男女共同参画推進の啓発に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(22) 【環境】：人と生きものが共生する環境社会を構築する 自然保護活動の推進、公害防止、ごみの減量化、地球温暖化防止対策、環境学習の充実に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1

基本目標 ④ 健康で長生き、笑顔で暮らすまちづくり	この施策の進み具合に					
	満足している	満足している	普通	満足してはいない	満足してはいない	わからない
(23) 【社会福祉】：社会福祉を充実する 住民参加による福祉の地域づくり、障がい者福祉の充実、生活困窮者の援護に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(24) 【高齢者】：高齢者福祉・介護サービスを充実する 高齢者の生きがいづくりの支援、介護予防の推進、介護サービスの充実、日常生活の支援に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(25) 【子育て】：子育て支援を充実する 地域ぐるみでの子育て支援、保育体制の充実、ひとり親家庭の支援、ワーク・ライフ・バランス(仕事と生活の調和)の推進に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(26) 【保健医療】：健康づくりを充実する 健康づくりの推進、健診・相談体制の充実、休日当番医制など地域医療体制の充実に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(27) 【社会保障】：社会保障を充実する 国民健康保険・後期高齢者医療制度・国民年金制度の適正な運営に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
基本目標 ⑤ 都市機能の充実したまちづくり	この施策の進み具合に					
	満足している	満足している	普通	満足してはいない	満足してはいない	わからない
(28) 【都市計画】：適正な都市計画・土地利用を推進する コンパクトなまちづくりの推進、まちづくり計画の共有、都市計画道路の見直し、地域資源を活かしたまちづくりの推進に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(29) 【公園・景観】：調和のとれた都市空間を形成する 良好な公園作り、景観の保全に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(30) 【住宅】：安全で良質な住宅環境を推進する 建築物の耐震改修の促進、市営住宅の住環境整備と長寿命化に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(31) 【道路】：円滑で安全な道路網を整備する 主要な道路の整備、生活道路の整備（歩道の段差解消等）に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(32) 【河川・治水】：災害に強い河川等を整備する 河川の整備、雨水幹線・農業排水路等の整備、土砂災害対策施設の整備に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(33) 【上水道】：安全でおいしい水を安定供給する 地震などの災害に強い水道施設の構築、水質監視の強化、水資源の確保と安定供給、経営の効率化と基盤強化に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(34) 【下水道】：下水道の普及促進を図る 公共下水道・農業集落排水の接続率向上、汚水処理施設の長寿命化、公共下水道（汚水）の整備、合併浄化槽の設置促進に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(35) 【公共交通】：二次交通のネットワークを充実する つつじバス・JR・福井鉄道福武線の利用促進、北陸新幹線敦賀開業を見据えたまちづくりの検討に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1

基本目標 ⑥ 市民が主役の地方分権のまちづくり	この施策の進み具合に					
	満足している	満足している	普通	満足してはいない	満足してはいない	わからない
(36) 【情報共有】：市民との情報共有化を推進する 情報公開の推進と情報提供の拡大、個人情報の保護、市民の意見を聞く機会の創出に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(37) 【電子自治体】：情報通信技術(IT)を活用する 市ホームページの充実、情報システム調達方法の適正化、公共データの公開に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(38) 【職員】：職員の政策能力を向上させる 職員の専門研修の機会創出、客観的な人事評価の実施、職員の地域参加や情報収集・発信の促進に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(39) 【総合窓口】：窓口サービスの向上を目指す 総合窓口の充実、窓口職員の資質向上、窓口業務の電子サービス化に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(40) 【行政運営】：効率的な行政運営を推進する 民間への業務委託や事務移譲の推進、行政組織の効率化、行政評価システムの推進に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(41) 【財政】：健全な財政運営を推進する 収入の確保、入札業務の適正化、財政力に応じた予算編成と適正な執行に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(42) 【税務】：適正な課税と積極的な徴収を推進する 未申告者の調査による市税の適正な賦課、収納率の向上に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(43) 【国際・地域連携】：国際協力・地域連携を推進する 外国籍市民と市民の相互理解の促進、緊急時の自治体間の協力体制の整備、広域的連携による事務処理の実施に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1
(44) 【市政参画】：市民主役のまちづくりを推進する 市民主役条例の推進、市民同士の熟議の場の創出、学生連携によるまちづくり提案の推進に取り組んできました。	6	5	4	3	2	1



アンケートはもう少しあります！
引き続きよろしくお願いします。

◆「シティプロモーション」と「持続可能なまちづくり」、「北陸新幹線」について

1 シティプロモーション（※1）について

(1) 鯖江市はシティプロモーションの一環として、様々な魅力ある資源の中でも特に認知度の高い眼鏡に特化して、「めがねのまちさばえ」をキャッチコピーとしています。そのことについてあなたはどのように思いますか。あてはまるものを1つ選び、番号に○をつけてください。			
良いと思う・ふさわしい			1
良くない・ふさわしくない			2
わからない			3
(2) 鯖江市は「めがねのまちさばえ」の認知度向上を図るため様々な施策に取り組んでいます。「めがねのまちさばえ」は単に眼鏡産業だけを指すものではなく、次に掲げるような繊維や漆器、農業などの「ものづくり」はもとより、歴史、伝統、文化、自然、環境、市民性など鯖江市固有の地域資源全てを象徴するものです。あなたが思う鯖江市の魅力（鯖江市の宝となるもの）としてあてはまるものをすべて選び、番号に○をつけてください。			
国内唯一の眼鏡産地	1	子育てしやすいまち	6
服飾以外の分野にも進出している繊維産業	2	学生が集まり活気がある	7
1500年以上続く伝統工芸である漆器	3	女性が活躍しやすいまち	8
オープンデータを核としたITの推進	4	街がきれい	9
おもてなしの心など人情が豊か	5	将来負担が少ないまち（市の借金が少ない）	10
その他（あなたが知っている鯖江市の宝） （ ）			11

※1 シティプロモーション：鯖江市の魅力を掘り起こし広くPRすることで、「めがねのまちさばえ」が地域ブランドとして確立されることを目指している。

2 持続可能なまちづくりについて

(1) 今後、鯖江市においても人口減少や高齢化の進行が危惧される中、持続可能なまちづくりを進めていくため、各施策に取り組んでいます。あなたが鯖江市に対し、更に期待する施策としてあてはまるものを5つ選び、番号に○をつけてください。			
既存産業の技術を活かした医療等成長分野への進出支援	1	公共交通の充実	12
企業の誘致	2	中心市街地の活性化	13
もうかる農業の推進	3	郊外型店舗の誘致	14
公共施設の維持、修繕による長寿命化	4	産業観光の推進	15
公共施設の統廃合	5	まち美化の推進	16
若者の雇用の場の創出	6	鯖江のブランドづくり	17
高齢者の生きがいづくり	7	高齢者福祉の充実	18
女性が活躍するまちづくり	8	子育てしやすいまち	19
市民の参加と協働によるまちづくり	9	ふるさとに愛着と誇りの持てる教育推進	20
学生との連携によるまちづくり	10	文化・スポーツの振興	21
ITを活用した便利なまちづくり	11	市役所が新しいことに挑戦する	22
その他 （ ）			23

第5編 資料編

3 北陸新幹線（※2）の開業に伴うまちづくりについて

北陸新幹線金沢－敦賀間の開業に伴い、鯖江市には新幹線駅が設置されないほか、現在のJR北陸線の内、新幹線開業区間と並行して走行する区間（金沢－敦賀間）はJRから経営分離され、県や市町が出資する第三セクターが経営することになり、特急（しらさぎ・サンダーバード）が走らなくなります。また、フリーゲージトレイン（※3）の導入が不透明であることから、名古屋・大阪方面へ向かう際には当面、敦賀駅での乗換えが必要となります。

(1) 鯖江市に新幹線駅が設置されないこと、金沢－敦賀間に特急が走らなくなることについて、あなたは知っていましたか。				
知っている		1	知らなかった	2
(2) 鯖江市に新幹線駅が設置されず、また、金沢－敦賀間に特急が走らなくなることで、あなたの生活にどのようなことで影響があると思いますか。あてはまるものをすべて選び、番号に○をつけてください。				
影響がある	通勤・通学	1	仕事・営業活動	4
	旅行・娯楽	2	子育て・介護	5
	帰省	3	就職・進学	6
	その他 ()			7
影響はない（普段特急に乗らない・今後乗る予定がない）				8
(3) 北陸新幹線の敦賀開業後、名古屋・大阪方面へ向かう際には当面、敦賀駅でしらさぎ・サンダーバードに乗り換える必要があります。あなたが名古屋・大阪方面に向かう際、どの駅を経由して行くことを想定しますか。また、東京方面へはどのように行きますか。あてはまるものをそれぞれ1つ選び、番号に○をつけてください。代表となる3パターン（福井駅、敦賀駅、南越駅（※4）発）を比較して、運賃、乗車時間、乗換回数を表しています。				
名古屋・大阪方面	自宅（鉄道、自家用車等）→敦賀駅→（しらさぎ・サンダーバード）→名古屋・大阪方面 （■敦賀駅からの運賃：安い 乗車時間：短い 乗換回数：0回）			1
	自宅（鉄道、自家用車等）→福井駅→（北陸新幹線）→敦賀駅→（しらさぎ・サンダーバード）→名古屋・大阪方面 （■福井駅からの運賃：高い 乗車時間：長い 乗換回数：1回）			2
	自宅（自家用車等）→南越駅（仮称）→（北陸新幹線）→敦賀駅→（しらさぎ・サンダーバード）→名古屋・大阪方面 （■南越駅からの運賃：中間 乗車時間：中間 乗換回数：1回）			3
	その他 ()			4
東京方面	自宅（鉄道、自家用車等）→福井駅→（北陸新幹線・金沢駅経由）→東京方面 （■福井駅からの運賃：中間 乗車時間：短い 乗換回数：0回）			1
	自宅（自家用車等）→南越駅（仮称）→（北陸新幹線・金沢駅経由）→東京方面 （■南越駅からの運賃：高い 乗車時間：長い 乗換回数：0回）			2
	自宅（鉄道、自家用車等）等→敦賀駅→（しらさぎ、東海道新幹線乗継ぎ）→東京方面 （■敦賀駅からの運賃：安い 乗車時間：短い 乗換回数：1回）			3
	その他 ()			4
(4) 北陸新幹線整備に伴い、(3)のように乗換え等の不便性が生じることから名古屋・大阪から福井駅までの特急存続の声が上がっています。あなたは特急存続の是非についてどのようにお考えですか。あなたの考えにあてはまるものを1つ選び、番号に○をつけてください。				
しらさぎ・サンダーバード共に残す必要がある				1
しらさぎ（名古屋方面）は残す必要がある				2
サンダーバード（大阪方面）は残す必要がある				3
しらさぎ・サンダーバード共に残す必要はない				4

※2 北陸新幹線：東京から大阪（長野、金沢経由）を区間とした新幹線で、現在東京から金沢間が開業している。金沢－敦賀間は、平成34年度末に開業の見込みとなっている。敦賀－大阪間については、小浜・京都を経由するルートでの整備が決定しているが開業時期は未定。

※3 フリーゲージトレイン：新幹線と在来線のどちらの区間も走行できる車両。敦賀－大阪間が開業するまで北陸と関西を乗換えなしで結ぶ計画だったが、導入が不透明となっている。

※4 南越駅（仮称）：越前市（武生IC付近）に設置される予定の新幹線駅

(5) (2)～(4)を踏まえて、特急を存続させること以外にどのような対策が有効だと思いますか。あなたの考えにあてはまるものを1つ選び、番号に○をつけてください。	
特急の空いたダイヤを利用して、快速、新快速を走らせるなど 福井駅、敦賀駅への速達性の確保	1
南越駅（仮称）の大型駐車場設置や南越駅―鯖江駅間の公共交通網の整備	2
福井鉄道福武線の利便性向上	3
その他 ()	4
(6) 北陸新幹線開業に向けて、交流人口を拡大するためにはどのようなまちづくりを進めたらよいと思いますか。あなたの考えにあてはまるものを3つ選び、番号に○をつけてください。	
企業や工場の進出など経済的な効果や産業振興が期待できるまちづくり	1
ものづくりや農業など体験型産業観光のまちづくり	2
豊かな自然や歴史文化遺産など地域資源を活かしたまちづくり	3
鯖江駅を中心とした交通利便性の高いまちづくり	4
公共インフラが整備された高齢者に優しい中心市街地のまちづくり	5
西山公園と商店街を中心とする賑わいのあるまちづくり	6
人の魅力を活かしたおもてなしの心あふれるまちづくり	7
その他 ()	8
(7) 越前市に設置される予定の南越駅(仮称)の名称について、あなたが期待するものとしてあてはまるものを1つ選び、番号に○をつけてください。	
南越駅がよい	1
名称の一部に「鯖江」を入れてほしい	2
鯖江市のものづくりや歴史、文化を連想させる事柄を名称に入れてほしい (例：山形新幹線 さくらんぼ東根駅)	3
その他（あなたの期待する名称） (駅)	4

その他、市の政策に関してご意見・ご要望がございましたら、ご自由にご記述ください。

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

2 主な自由意見

① 市政について

自由記述
福井県と言えば今や鯖江です。福井市でも越前市でもありません。福井市と合併などしなくて本当に良かったと思います。若者へのアプローチなど今の施策を進めて下さい。
大阪にいる家族から、大阪のローカル番組で福井県のことを取り上げたものがあるが、鯖江について取り上げられる頻度が高いと聞きます。それだけ魅力ある町で上手にPRしているんだと感じています。
NPO他、慎重に運営していく時期がきている様な気がします。特に学生等の市政参画については感じます。
鯖江ブランド力の向上と住民が住みやすい町づくりをお願いします。
関東(東京)から引越してきましたが、不便な事が多く、がっかりすることも多くあります。便利で住みやすい町づくりをお願いします。(他県の良い所、住みやすいところを取り入れたりしてほしい。)
神明地区の活性化が手薄になっているように思えてならない。
目立つ事はPRには良いのだが、中身にもっと力を入れて欲しい。ハロウィンやゴミ拾いとか賑やかになっている。皆でやるのでなくマンツーマンなどで病院の患者を元気にさせるように訪問したり、メガネをもっと安い価格で売ろう等しないとzoffやJINSに負けてしまう。
福井市、越前市の間に埋もれてしまわないような存在感のある街作り。
仮面女子とは何や？悪ふざけは良くないと思う。
JK課の意味がわからない。市民が住みやすい街にしてください。
鯖江市には若者が遊ぶ所が少なかったり、バスの本数が少なかったりと不便な事ばかりだと思います。北陸新幹線で意見するのいいですがもっと見直す事の方が多いのではないのでしょうか？鯖江市には大学もありませんし、若者が離れていくのも仕方ないと思います。鯖江市にとってもっと意味のある町づくりをしていく事を心から願っています。
鯖江市は住みやすく、好きです。河和田のコミセンがリニューアルするそうなので、スーパーの機能を持たせてほしいです。
体力づくりや、スポーツのできる所を増やしてほしい。交通の利便性の高いまちづくり、若者の雇用・子どもから高齢者まで生活のしやすいまちづくり。

② 福祉・子育てについて

自由記述
幼稚園、保育園の先生を増やしてほしい。(安心して生み育てられる子育てができるように。)
子供達が遊ぶ公園(特に地区の小さな公園など)の整備があまりされておらず、住宅街の道路の歩道も整備されている所とない所の差があると思います。特に学校への通学路であったりすると、親として危険はないか？と思う事もあります。今後も増えていく高齢者に対し、公共施設をもっと利用しやすいように改善し、高齢者、障害者、子供などが共に助け合っていける環境作りをめざして欲しいと思います。
鯖江市のより良い未来の為には幼児教育にもっと力を入れてほしい！
鯖江に住むようになって日が浅いため、まだまだわからないことだらけの状況です。とにかく子育てしやすい環境の整備、特に「孤育て」にならないような支援やサービスの充実、若者が県外へ流出せず県内や市内で就職したいと思えるような教育や企業の整備に力を入れて欲しいです。
保育園(所)1年間待ってくれと役所の職員に言われ、いわゆる『待機児童』になっています。他県から引っ越しで来られた知人に伝え「鯖江でも都会みたいな事になっているのですね」と驚かれました。職場復帰が出来ず会社に頼みこんで育休を延長しました。もっと若い世代の家庭の事を考えてほしい。神明地区は若い世代の家庭が増加しています。共働きをしないとやっていけません。もっと子供を預ってくれる施設を作ってください。(神明小横の公園はなぜゲートボール場にしたのですか？違う使い方はなかったのですか？なぜ若者の意見を聞いてくださらないのですか？若者に冷たい市になってますよ。)
子育て支援センターの数を増やした方が良い。保育料と一緒に保育園に入所していなくても2人目は半額、3人目以降は無料にすべき。
幼児育成の施設の充実(専門、相談員が少ない)(魅力ある公園が少ない)(武生中央公園だるまちゃん広場！！)
高齢者と子供が楽しめる町にしたいです。
赤ちゃん～小学生ぐらいの子が遊べる大型の施設をつくってほしい。子育てしやすく、住みやすい市だと思ふ。

③ 商工・観光・労働について

自由記述
鯖江市だけでなく近隣都市の企業と共同で新しい物作りをしてはどうですか？
めがね産業に依存しない新しい分野に力を入れてほしい。具体的にものづくり分野でめがね以外にもいろいろあると思うのでめがね以外のものづくりの分野で鯖江をアピールできる事。
めがねは勿論、新たな漆器の開発に研究されていることに感動しています。真似のできぬ科学の発展を期待しています。
大型商業施設の誘地。ショッピングモールを作る事により、他の市からの人の流れ、お金の流れを取り入れ、街を活性化した方がよい。今のショッピングモールでは魅力がなく、市外・県外へ人が流れているのが現状である。一日遊んだり買い物したり過ごせる場所が欲しい。
大型商業施設を鯖江市に作って欲しい。鯖江市の人口を増す為に、他の市、他の県からの人が鯖江市に住みやすい環境にして欲しい。
イオンとスタバを誘致してはどうでしょうか。
商店街には、なにも期待はしていない。それより大型のモールを作った方が、人も多く集まり若者も多くなり、働く場も増えてよいのではないかと。今はどうしても大和田方面か、石川県・竜王の方向に行くことが多く、鯖江では食品しか買い物をしてない。イオンを前に作らなかったことが、だめだったと思う。
鯖江市内にイオンモールを誘致すればいいと思う。税金、若者、雇用も増えるのでは？福井県民は車移動が好きなので県内のあらゆる所から鯖江に人が集まると思う。市長のリーダーシップに期待しています。
JR鯖江駅のコンビニの営業時間が短い サンドーム周辺にもっと県外から来てくれる人がゆくり利用出来る飲食店や、商業施設があるといいと思う。暑い中、寒い中うろうろしてる人が(行くところがなくて)多いから。
このようなアンケートの活用は良い取組だと思います。競争のない福井地場産業、企業の利権(大型企業の参入を阻止するような働きや、価格の吊り上げ)にもっともっとと行政が積極参画し改革することを強く求めます。福井は昭和から全く進歩がない。他県に一步出ればよくわかる。
町づくりなら鯖江の中心地をもう少し考えたらどうか？
鯖江産業展の場所(駐車場が狭く)の変更を検討して欲しい(展示型式もマンネリ化している)
鯖江武生より、越前町への道路の再整備及び観光(体験型)の充実を計り、いなか観光都市をめざす！
めがね体験(材料・製造・デザイン等)、けものアカデミーの県外又は外国人への体験、狩り、肉皮等の利用推進(しかぶし、いのししぶし、ジャークー)。
大人の工場見学ツアー、白山(夏至の日の出ー冬至の日の入りライン)の観光開発。
他県から鯖江にきました。自分の住んでいた所は淋い所でした。でも温泉がありました。鯖江には個人の工場が多くあって良い所だと思いました。鯖江には働く所があって良い所だと思いました。今は仕事がありません。
新企業の設立(雇用の場)、大手スーパー設立、アスレチックの場所。
県外の人達のイメージが福井県全体と鯖江はまだまだ認知度も低く鯖江駅前が活気がないという声をよく耳にします。中小企業は雇用条件が良くない所が多く、福利厚生も充実していません。
市内企業や団体の勤労者の働き方改革をもっとすすめてほしい。ノー残業デーや労働時間の削減など。月1回の家庭の日をもっとPRして、月1回は家族ですごしたり、ボランティア(ゴミひろい、イベント手伝い)をしたり、家族を大切にすることを高める様すすめてほしい。
若者が安全面や経済面等で将来も安心して働ける、人生を託せる職場が少な過ぎる気がします。優良な企業の誘致にもっと力を入れるべきではないでしょうか？
人が集まるまちづくりを進める為に、話題性の高い、郊外型店舗(福井県に出店していないイオン等)の誘致を積極的に行ってほしい。鯖江市内の高校はアルバイトする事が禁止されているとのことですが、人手不足が加速している中、学生も貴重な労働力となるので、柔軟に対応してほしい。

④ 公共交通について

自由記述
高速道路で他県によく行く家庭です。立待地区に住んでいるので、鯖江ICに行く距離が遠いと感じています。そこで、北鯖江PAに南条SAの様にスマートICを作ってETC使用車に便利になるようにして頂きたいです。よろしくお願いします。北鯖江PAの近くにショッピングセンターや工業団地があるので利便性も図ることができると思います。
新幹線の構想からは鯖江市は枠外におかれ、今まで以上に不便になります。外からのアクセスも難しくなります。交通網をJR→高速道路のICをメインに整備しつつバスの充実をのぞみます。
高齢で免許返上した場合、公共乗り物、タクシーをもう少し安くしてもらえないかと思う。このままでは買い物も出来ない。もう少し、高齢者が住みやすい鯖江にしてほしい。
つつじバスの時間が変更になり、高年大学の終了後の待ち時間が長く不満です。高齢の免許証返納が問題になっている時です。もう一度考えて下さい。南線、新横江線の利用が大まわりで時間がかかり過ぎて、利用しにくくなりました。
今はマイカーでどこへでも出かけられますが、あと5年、10年たてばつつじバスを利用しなければ生活しにくくなります。利用者が少ないからかも知れませんが、1日の本数が少ない様に思われます。高齢化社会になればもっと利用が増えるのではないのでしょうか。ご検討をお願い出来ないでしょうか？
つつじバスについて 通勤通学用が増便されている。(いいと思うが、利用数はどんな感じでしょうか)日中の便について、中心部は、電車もあり不便さはないと思う。しかし周辺部は、まだまだ不便である。これからもお年寄りが増えていく中高齢者の足として、増便や行先増等今後検討していただけるとありがたい。
コミュニティバスの巡回拠点を、アルプラザ、ワイプラザ、鯖江駅、神明駅などにして各地区をまわって欲しい。車に乗らなくなった時の買い物に利用しやすい。
立待地区ですが、つつじバスの時刻が先日変わり、母が不便だと言っていました。
つつじバスを利用したいのですがなかなか利用出来ません。利用の多い場所を地点として、北南・西東に分かれてもとの地点に戻るようにするとどうでしょうか。車に乗らない人が多くなります。その人達をもっと外へ出られるようにして下さると少しはメリットがあるのではないのでしょうか。
鯖江駅～河和田へのつつじバスが少なくて使いづらい。特に休日。
サンドーム福井と鯖江駅のアクセスを考えて下さい。(イベントがある時の鯖江駅タクシー乗り場が若者でいっぱいです)

⑤ 道路・河川・環境について

自由記述
鯖江駅の前の道路で、図書館への道の歩道が段差が多く、自転車で走りづらいので、出来れば段差をなくしてもらえると嬉しい。
日野川堤防へのゴミのポイ捨てが非常に多い。警告看板が川に平行に置いてあり車からはほとんど確認出来ない。歩く人用の看板では意味がない。運転者から見えるように考えるべきです。河川敷を整備することでポイ捨てが減ることも確かです。
旧8号線や、西縦貫線や農道や主要道路には融雪装置を完備してほしい。水もしっかり出して欲しい。越前市は水が出ているのに鯖江は出でず、渋滞で困る様な事をなくしてほしい。
市の予算が少ないからという理由で道路に穴があいている。自転車道がない。家より道路の高さが高いため大雨の時など家へ入って来る。(多少は家主の責任もあるが)
朝、福井市に通勤する際、車が混む。冬場は、通常の2倍、3倍の時間がかかる。道路を増やしてほしい。
水落北橋バス停からアルプラザ鯖江迄の歩道に外灯が全くなけ夜道が危ないです。設置が必要です。この歩道は大分傷んでおり雨が降ると水たまりがひどく、歩道が川と云っていい程ひどいです。体の不自由な者のことも考えて直して頂きたいです。
福武線西鯖江駅近くの道路は、もっときれいに出来ないのでしょうか？つぎはぎの道路で、西山公園近くの道にしては、外観が悪い。(鯖江商工会議所から駅までの道)
鯖江インターから西山公園まで直線で結ぶ道路整備。
国道8号線と鯖江西縦貫線を結ぶ東西の道路を出来るだけ鯖江駅に近い所で整備することが極めて重要ではないか。鯖江駅を高架にすることも一案。
歩道が少なく、高齢者の運転が怖い。今後、事故が増えると思うのですが…。
日野川の草木が茂りすぎている。野鳥保護も大切だが洪水の時怖いと思う。
日野川の中州の木々をもっときれいに伐採をしていただきたいです。水害のおきる原因である温暖化の今日、雨が一度に降るので河川をきれいにして頂きたいです。
福井国体が開かれるのに併せて鯖江市として条例等で徹底していただきたいのは、健康増進法改正案を待つことなく喫煙店舗の屋内は禁煙とし例外的なことを考慮しないでいただきたい。空家や空工場が目立って来ます。この対策も鯖江市は早く取り組み、防災対策に結びつける様願いたい。道路を拓けるのに役立てたり、空家、空工場の実態調査を進め特徴を掴み、適切な対策と施策を考えて行くべきだと思います。
西山のトイレをもっと明るくキレイにしてほしい。
煙草のポイ捨て条例を作してほしい。
上水道の安全でおいしい水はどうか。台所の蛇口のシャワーヘッドのフィルターに、短期間でカルキの柱状結晶が溜ります。源水が大丈夫かと心配になります。

⑥ 教育について

自由記述
金沢21世紀美術館に続き、富山県美術館もopen間近。福井にも現代アート的美術館が必要です。日本全国、海外インバウンド観光産業の要となること、子供たちがアートとふれあうことで、文化レベルの向上、グローバルな視点が育ちます。
地場産業へ力を入れるのは理解できるが、小・中学校等の教育への予算が不足しているように感じます。
中学校を増やしてほしい。
丹南高校を中学校にするとよいのでは！

⑦ 北陸新幹線（特急存続）

自由記述
特急(しらさぎ・サンダーバード)は絶対に残してほしい。残せないのなら、新快速は必ず走らせてほしい。鯖江からわざわざ福井まで戻り、新幹線を使って大阪へとか意味不明。南越駅(仮)から新幹線を使うというのも意味不明。新幹線が通過しても鯖江の人間は誰も喜ばないと思う。新幹線の件ですが、いらなと思います。たぶん利用する方も少ないと思います。ただ、不便になるだけだと感じております。なぜそんなに福井県がこだわってきたのか、不自然です。隣の金沢みたいに期待しているのというのが無理です。ただただ、残念に思えます。私みたいに思っている方多いと思います。
鯖江市と越前市の間に駅を作してほしいと思いました。新幹線が出来て不便になるなら新幹線はいらなと思いました。
私たちの意見で変えられるなら変えてほしいが、しらさぎ・サンダーバードなどが通らなくなる問題は、このアンケートで解決できないと思いました。私はよく大阪に行くのですが、こんなに交通の便が悪くなると、これから鯖江に残る人は少なくなると思いました。
北陸新幹線が通ることで、今までより東京、大阪へ行くのが不便になるのはとても困る。鯖江、武生共に今まで通り特急が停まり、乗り換えの必要なく関西には行きたい。
これからも、名古屋・大阪方面のサンダーバードや、しらさぎをなくすことはしないでほしいです。1か月に2回は名古屋へ(岐阜などへ)観光、1人旅をするのでよろしく願います。
サンダーバード、しらさぎ、どちらも必要不可欠です。存続をお願い致します。
武生と鯖江市民にしかメリットのない特急存続をJRはやらない。それよりも南越駅へのアクセス向上、大きな駐車場(無料で利用できる)の整備を越前市と協力して目指すべきではないでしょうか。
新幹線の工事が始まってから、いろいろな事のアンケートを取る意味が分らない。事前に協議する事なのではないでしょうか。新幹線が通る事のメリットはなんですか。市民に明示して欲しい。
新幹線が出来たら交通が不便になるのでどうにかしてほしい。

⑧ 職員について

自由記述
市民の要望が市政に反映されていない。(対応した職員の思いで、運営されているので意見が通らない。)職員の意識感覚が上司に対しては良いと思うが市民に対しては悪い。公用車の運営が非効率的で、1現場に何台もの車が来ている。調整して運営すれば燃料費や、台数を減す事が出来るのではないかと！
常に言われていることだと思いますが、職員の態度の悪さが目にあまる。人に対する言葉使い等の教育を受けていないのかと疑う程のレベルの職員も居ます。普通の一般企業ではありえないと思う。次回、何かあれば名前を聞いて、こちらも対応したいと思う。
私にとって市と関わりがあるのは図書館ぐらいですが窓口の対応が今立図書館に劣ります。『使ってもらいありがとうございます』という気持ちはないのでしょうか。それと同じことが公民館へ依頼する時も感じられることがあります。これは稀でしょうが、公民館で上から目線で対応されました。
親が市役所に行った時、係の人が窓口に来てるのに知らん顔していると怒っていた。
難しい内容はわかりません。ただ、窓口の利用の際、対応する人で、ムツとなる人がたまにいる。不親切というかわかるように丁寧に指示してくれない事がある。電話をした時、こちらの内容をよく理解した上で、応対してほしい「少々お待ち下さい」を何度かくり返された時があります。(あちこちまわされた場合)
あまり書きたい事ではありませんが、市役所に電話すると職員の方の対応に寂しくなる時が多々あります。もう少し市民の気持ちを考えて電話応対や対応をした方が良いと思います。
私が入籍した時ですが、夜間に婚姻届けを出しに行った時市役所から出てこられた職員の方に会いましたが、こちらが挨拶しても何も返答がありませんでした。市役所の活気が溢れない限り鯖江市は変わらないと思います。大変な仕事だと思いますが頑張ってください。
民間人管理職経験者OBを市職員として再雇用し市の職員の体質を変換すべし。

⑨ その他

自由記述
仁愛大学の附属幼稚園、同小学校、他県よりの大学誘致を進める。確実な人口増と住民年齢の低下、それに伴う建設、消費増が見込まれる。昔、山本市長が大阪外大誘致に力を入れていたが、正しいと思う。
アパート住まいですが、市の広報が届かないのであらゆる情報が入ってこない。ネットで調べてはいますが、必要な事しか見ないので、今回のように政策など何をしているか知らなかった。
確定申告時期に月に1回でも土・日の受付をしてほしい。
市役所の受付時間を18時までにしてもらえると助かる。(週1でも助かる)
他県から来たのですが、TVの無料化して欲しいです。BSなどうつらないのに、ケーブル料が発生するのは家計に負担です。
農業の貸手(作る事が出来ず他人にゆだねる)に対してもっと補償する事を考えて欲しい。このままではやられっぱなしである。農業の根幹なので。
アンケートが分かりにくい。アンケートも兼ねて広報や、数値で表した成果を追加しては？普通に市外に勤めていると市政を認識するのが難しい。ただ、鯖江市には期待しています。
市外から引っ越してきて日があさく、“わからない”と感じるものも多かったのですが、そのまま回答させて頂きました。良いサンプルにならず申しわけないです。しかし、こちらに来てから、イベントやおまつりの多いにぎやかな市だなと感じており、吹奏楽フェスティバルなど、楽しませてくれました。これから、ますます発展し、より良い鯖江市となりますよう、お祈り申し上げます。
鯖江市は、本当に住みやすい所だと日々感じています。ありがとうございます。緑が多く道路も次々と整備され高層ビルは無く景観がとても良い。市の取り組みは、広報でたくさん知ることができ気軽に参加できる講習会や講座があり毎月の広報は、楽しく読ませていただいています。ただIT化には使いこなせていないので戸惑っています。
古民家を再利用する場合の補助金があるといいと思います。または減税など。
空屋有効活用、アーティスト移住強化。
県内一税金(市民税)が高すぎる。